



## Ajoneuvon väliaikainen veroton käyttö Suomessa

Ajoneuvon väliaikaisella verottomalla käytöllä voidaan tarkoittaa joko ajoneuvon väliaikaisesta autoverotonta käyttöä tai ajoneuvon tulli- ja arvonlisäverotonta käyttöä.

Väliaikainen autoveroton käyttö perustuu autoverolain säännöksiin. Näitä säännöksiä sovelletaan sekä EU-alueelta että sen ulkopuolelta Suomeen tuotaviin ajoneuvoihin. EU-alueen ulkopuolelta tuleviin ajoneuvoihin sovelletaan lisäksi yhteisöoikeudellisia säännöksiä väliaikaisesta tullittomasta ja arvonlisäverottomasta käytöstä. Tässä ohjessa on tietoa sekä ajoneuvon väliaikaisen autoverottoman käytön että ajoneuvon tullittoman ja arvonlisäverottoman käytön edellytyksistä.

### I Väliaikainen autoveroton käyttö

#### I.1 Muualla kuin Suomessa vakinaisesti asuvan henkilön oikeus ajoneuvon väliaikaiseen käyttöön

Muualla kuin Suomessa vakinaisesti asuva henkilö saa tietyin edellytyksin käyttää Suomessa ajoneuvoa, jota ei ole täällä verotettu. Käyttöoikeuden laajuus riippuu siitä, onko ajoneuvo tuotu omaan käyttöön (ns. turistiajoneuvo) vai käytetäänkö ajoneuvoa yritystoiminnassa.

##### I.1.1 Ns. turistiajoneuvon käyttö

Kun muussa valtiossa kuin Suomessa vakinaisesti asuva yksityinen henkilö tuo Suomeen väliaikaisesti autoverotta omaan tarpeeseensa ajoneuvon, puhutaan ns. turistiautosta (ks. yritystoiminnassa väliaikaisesti tuotavat autot kohta 1.4). Ajoneuvon käyttö väliaikaisesti autoveroa suorittamatta on mahdollista seuraavin ehdoin:

- Ajoneuvo on muualla kuin Suomessa rekisteröity, ja rekisteröinti on voimassa.
- Ajoneuvoa saa käyttää enintään kuuden kuukauden keskeytymättömänä tai keskeytyvänä määräaikana kahdentoista kuukauden ajanjaksona.
- Auton käyttö ei liity ajoneuvon ostoon Suomeen.

Ajoneuvolla tulee olla sitä täällä käytettäessä Suomessa voimassa oleva liikennevakuutus. Väliaikaisen autoverottomuuden ehdot ovat samat Euroopan unionin (EU:n) alueelta ja sen ulkopuolelta tulevalle henkilölle.

### **Määräaikoja koskevia säännöksiä**

Tullipiiri voi hakemuksesta ja määräämillään ehdoilla pidentää ajoneuvon kuuden kuukauden verotonta käyttöä koskevaa määräaikaa enintään yhdellä vuodella. Pidennyshakemus on tehtävä oleskelupaikkaa lähinnä olevaan tullitoimipaikkaan ennen kuuden kuukauden määräajan päättymistä.

Henkilön, jolla Suomeen tullessaan on tarkoitus oleskella täällä yli kuusi kuukautta, on kysymyksessä olevan auton käyttöoikeuden selvittämiseksi otettava yhteys tullitoimipaikkaan. Tarvittaessa tullipiirit antavat ohjausta määräajan pidennyshakemuksen tekemiseen.

Jos määräaikaa on pidennetty, ajoneuvoa voidaan uudelleen käyttää Suomessa aikaisintaan kuuden kuukauden kuluttua pidennetyn määräajan päättymisestä.

Edellä kohdassa 1.1 selostettua määräaikavaatimusta ei sovelleta ulkomailla vakinaisesti asuvan, mutta Suomessa työskentelevän henkilön ajoneuvoon, jonka auto on ulkomaan rekisterissä, jos hän poistuu ajoneuvollaan säännöllisesti muussa valtiossa sijaitsevaan asuinpaikkaansa.

Määräaikavaatimusta ei sovelleta myöskään yksinomaan yliopistossa tai muussa oppilaitoksessa tapahtuvaa opiskelua varten Suomessa oleskelevan, mutta muussa valtiossa vakinaisesti asuvan henkilön maahan tuomaan ajoneuvoon, joka on rekisteröity ulkomailla. Opiskelijan tulee kuitenkin viimeistään kuuden kuukauden kuluttua ilmoittaa asiasta veroviranomaiselle. Lisäksi hänen on annettava veroviranomaiselle selvitys opiskelustaan lukukausittain tai viranomaisen määrääminä muina ajankohtina.

### **1.1.2 Ulkomaille rekisteröidyn ajoneuvon käyttö yritystoiminnassa**

Kun muualla kuin Suomessa vakinaisesti asuva henkilö tuo muualla kuin Suomessa rekisteröidyn ajoneuvon muun kuin Suomessa olevan yrityksen yritystoiminnassa käytettäväksi, ajoneuvoa saa käyttää Suomessa enintään seitsemän kuukautta. Määräaikaa ei voi tullipiiriin päätöksellä jatkaa. Sama koskee myös muualla kuin Suomessa olevan kansainvälisen järjestön tai muun yhteisön toimintaan liittyvän auton käyttöä Suomessa.

### **1.1.3 Henkilön vakinainen asuinpaikka**

Henkilön vakinaisella asuinpaikalla tarkoitetaan paikkaa, jossa hän asuu henkilökohtaisten, ammatillisten ja muiden siteidensä mukaan arvioituna vähintään 185 päivää kalenterivuodessa.

Jos henkilö oleskelee kahdessa tai useammassa valtiossa sijaitsevissa paikoissa, hänen vakinaisena asuinpaikkanaan on pidettävä sitä paikkaa, jonne hän palaa henkilökohtaisten syiden vuoksi säännöllisesti. Henkilökohtaisia syitä arvioitaessa voidaan ottaa huomioon myös työskentelyn luonne ja pysyvyys muussa maassa sekä muut erityiset olosuhteet. Pa-

luuta toiseen valtioon ei edellytetä, jos henkilö oleskelee Suomessa määräaikaisen tehtävän suorittamiseksi. Tullipiiri voi määräämillään ehdoilla antaa enintään yhdeksi vuodeksi kerrallaan päätöksen siitä, missä valtiossa henkilön asuinpaikan on esitettyjen selvitysten mukaan katsottava sijaitsevan.

Henkilön vakinaisen asuinpaikan ei katsota muuttuvan, jos hän oleskelee Suomessa tai muussa maassa yliopistossa tai muussa oppilaitoksessa opiskelua varten.

## **1.2 Suomessa vakinaisesti asuvan henkilön oikeus ajoneuvon väliaikaiseen verottomaan käyttöön**

Suomessa vakinaisesti asuva henkilö ei pääsääntöisesti saa käyttää tilapäisestikään liikenteessä ulkomaille rekisteröityä ajoneuvoa autoveroa suorittamatta. Joissakin poikkeustapauksissa käyttö kuitenkin on sallittu. Tällöinkin käyttö edellyttää yleensä Tullille tehtävää käyttöönottoilmoitusta ja joissain tapauksissa myös siirtolupaa.

Jos ajoneuvolla on **Eta-alueen voimassa oleva rekisteröinti**, ajoneuvoa saa käyttää Tullin vahvistamalla käyttöönottoilmoituksella. Käytön edellytyksenä on lisäksi, että ajoneuvolla on voimassa oleva liikennevakuutus.

Kun ajoneuvon käytöstä on ilmoitettava Tullille, ilmoitus on tehtävä etukäteen tai viimeistään ajoneuvon väliaikaisen verottoman käytön alkaessa. Ilmoitus tehdään Tullin lomakkeella nro 83.

Kun ajoneuvolla **ei ole Eta-alueen voimassa olevaa rekisteröintiä**, ajoneuvon käyttö liikenteessä edellyttää käyttöönottoilmoituksen lisäksi siirtolupaa. Siirtolupia myöntävät hakemuksesta katsastusasemat ja Tulli.

Siirtoluvasta löytyy lisätietoa Ajoneuvohallintokeskuksen Internet-sivuilta [www.ake.fi](http://www.ake.fi).

### **1.2.1 Autoverolliset ajoneuvot, jotka tullaan rekisteröimään Suomeen**

Ajoneuvoa, joka on tarkoitus rekisteröidä Suomeen, voidaan käyttää veroja suorittamatta enintään kolmen kuukauden ajan. Edellytyksenä on, että siitä on annettu Tullille käyttöönottoilmoitus lomakkeella nro 83 ennen ajoneuvon Suomessa tapahtuvan käytön alkamista. Jos ajoneuvolla ei ole voimassa olevaa Eta-alueen rekisteröintiä, myös siirtolupa on tarpeen. Tullin vahvistama käyttöönottoilmoitus on pidettävä ajoneuvossa mukana ajoneuvoa käytettäessä (Eta-valtiot, ks. tarkemmin tämän ohjeen takakansi). Suomessa aikanaan vientirekisteröityä ajoneuvoa ei saa käyttää lainkaan liikenteessä ilman siirtolupaa Suomeen muuton jälkeen (ks. tarkemmin tämän ohjeen kohta 1.3).

Ajoneuvolla on lisäksi oltava Suomessa voimassa oleva liikennevakuutus. Suomalaisen liikennevakuutuksen vakuutusurva on joltain osin kattavampi kuin muissa Eta-valtioissa. Jos ajoneuvolle halutaan suomalainen liikennevakuutus, sille on otettava myös siirtolupa.

Jotta ajoneuvon käyttöoikeus säilyisi, se on ilmoitettava verotettavaksi viimeistään viiden päivän kuluttua käyttöönottoilmoituksen vahvistamisesta. Veroton käyttöoikeus päättyy myös autoveron eräpäivänä sekä silloin, jos autoverotus peruutetaan.

Jos ajoneuvon verotus peruutetaan, verovelvolliselta kannetaan sama maksu kuin Tullihallituksen ennakkoratkaisusta (110 euroa vuonna 2008) sekä autoverona viisi prosenttia siitä verosta, joka ajoneuvosta olisi tullut suoritettavaksi, jos verotus olisi toimitettu loppuun. Peruutuksen vuoksi kannettua veroa ei oteta huomioon, jos ajoneuvo myöhemmin verotetaan.

Käyttöönottoilmoituksen voi tehdä useammasta kuin yhdestä ajoneuvosta kerrallaan. Käyttöoikeus ei myöskään lakkaa, vaikka ajoneuvon omistusoikeus siirrettäisiin. On kuitenkin syytä huomata, että jos ajoneuvolla on suomalainen liikennevakuutus, sen voimassaolo päättyy, kun ajoneuvon omistusoikeus siirretään.

## **1.2.2 Yritysjoneuvot**

Suomessa vakinaisesti asuva luonnollinen henkilö, jonka työpaikka sijaitsee muussa valtiossa kuin Suomessa, voi väliaikaisesti veroa suorittamatta käyttää työpaikan sijaintivaltiossa pysyvästi rekisteröityä, työnantajansa omistuksessa tai hallinnassa olevaa ajoneuvoa Suomessa liikenteeseen yksinomaan työtehtäviensä hoitamiseen. Käyttö voidaan katsoa väliaikaiseksi, jos ajoneuvo viedään takaisin rekisteröintivaltioon kunkin työtehtävän päätyttyä. Väliaikaisena käyttönä voidaan kuitenkin pitää kerrallaan enintään kolmen vuorokauden yhtäjaksoista ajoneuvon käyttöä Suomessa. Ajoneuvon käyttöä asunnon ja työpaikan väliin matkoihin ei pidetä työtehtävien hoitamisenä.

Ennen kuin ajoneuvoa ryhdytään käyttämään liikenteeseen, siitä on ilmoitettava tulliviranomaiselle lomakkeella nro 24, jonka tulliviranomainen vahvistaa vastaanotetuksi. Ajoneuvoa liikenteessä käytettäessä siinä on oltava tämä vahvistettu ilmoitus.

## **1.2.3 Työsuhdejoneuvot**

Työsuhdejoneuvon väliaikainen veroton käyttö koskee ns. rajatyöntekijää, joka työskentelee muussa valtiossa, asuu Suomessa ja käyttää ajoneuvoa kummassakin. Tämän säännöksen perusteella Suomessa vakinaisesti asuva henkilö voi tietyin edellytyksin käyttää ulkomailla pysyvästi rekisteröityä ajoneuvoa väliaikaisesti autoveroa suorittamatta.

Väliaikaisen verottoman käytön edellytyksenä on, että henkilö työskentelee sellaisen työnantajan palveluksessa, jolla on kiinteä toimipaikka ulkomailla. Ajoneuvon tulee olla työnantajan omistuksessa tai hallinnassa, ja sen on oltava rekisterissä siinä maassa, johon työnantaja on sijoittunut. Lisäksi ajoneuvon käyttöoikeuden tulee perustua työsopimukseen esimerkiksi autoedun muodossa. Ajoneuvolla on oltava Suomessa voimassa oleva liikennevakuutus.

Työsuhdejoneuvon väliaikainen veroton käyttö poikkeaa ns. yritysjoneuvon väliaikaisesta verottomasta käytöstä siinä, että yritysjoneuvoa voidaan käyttää yksinomaan työtehtävien hoitamiseen. Työsuhdejoneuvon käyttöä puolestaan ei ole sidottu työtehtävien hoitamiseen, vaan ajoneuvoa voidaan käyttää myös omiin ajoihin.

Ajoneuvon käyttö edellyttää Tullin lupaa, jota haetaan lomakkeella 17. Lupa voidaan myöntää 12 kuukaudeksi. Lupa voidaan uusua, mikäli hakija täyttää yhä ajoneuvon väliaikaisen verottoman käytön edellytykset.

Väliaikaisen verottomuuden edellytyksenä on vielä, että ajoneuvoa käytetään enemmän ulkomailla kuin Suomessa. Käyttö arvioidaan 12 kuukauden mittaiselta jaksolta, jonka aikana ajoneuvoa on siis päivien mukaan laskettuna käytettävä enemmän ulkomailla. Jos ajoneuvoa käytetään saman päivän aikana sekä Suomessa että ulkomailla, sitä katsotaan käytettävän ulkomailla.

Ajoneuvoa ei saa luovuttaa Suomessa vakinaisesti asuvan muun henkilön käytettäväksi. Tämä koskee myös työntekijän perheenjäseniä. Mikäli myös perheenjäsenillä halutaan olevan ajoneuvon käyttöoikeus, ajoneuvo tulee verottaa ja se tulee rekisteröidä Suomeen.

## **1.2.4 Kilpailukäyttö**

### **Toisessa Eta-valtiossa rekisteröidyn ajoneuvon kilpailukäyttö**

Toisessa Eta-valtiossa rekisteröity ajoneuvo tuodaan väliaikaisesti maahan yksinomaan kilpailukäyttöön enintään 30 päivän ajaksi ja viedään tämän jälkeen maasta.

- Ajoneuvon käyttöönotosta on tehtävä Tullille ilmoitus lomakkeella nro 83.
- Ajoneuvon käyttö ei edellytä siirtolupaa.

Eta-valtiot on lueteltu tämän ohjeen takasivulla.

### **Muulla kuin Eta-valtiossa rekisteröidyn ajoneuvon kilpailukäyttö**

Ulkomailla rekisteröity ajoneuvo tuodaan väliaikaisesti maahan yksinomaan kilpailukäyttöön enintään 30 päivän ajaksi ja viedään tämän jälkeen maasta.

- Ajoneuvon käyttöönotosta on tehtävä Tullille ilmoitus lomakkeella nro 83.
- Jos ajoneuvoa käyttää Suomessa vakinaisesti asuva henkilö, ajoneuvon käyttö edellyttää lisäksi siirtolupaa.

### **Rekisteröimättömän ajoneuvon kilpailukäyttö**

Rekisteröimätöntä ajoneuvoa käytetään Suomessa yksinomaan kilpailutarkoituksiin yhtäjaksoisesti enintään seitsemän päivää. Ajoneuvoa ei tarvitse käytön päättyessä viedä pois Suomesta.

- Ajoneuvon käyttöönotosta on tehtävä Tullille käyttöönotoilmoitus lomakkeella 83
- Ajoneuvon käyttö edellyttää lisäksi aina siirtolupaa.

## **1.2.5 Muista ajoneuvojen väliaikaisen verottoman käytön sovelluksista**

Autoverolaisissa on yhdeksän eri tapausryhmää, joissa voidaan soveltaa ajoneuvon väliaikaista verotonta käyttöä.

Useimmissa tapauksissa käytön edellytyksenä on käyttöönottoilmoituksen (lomake 83) tekeminen Tullille, mutta joissain tapauksissa käyttö ei edellytä ilmoitusta. EU:n ulkopuolelta tuleva ajoneuvo on lisäksi asetettava vaadittavaan tullimenettelyyn.

### **Käyttö edellyttää Tullille tehtyä ilmoitusta**

1. Suomessa vakinaisesti asuva henkilö tuo ajoneuvon maahan väliaikaisesti ainoastaan huoltoa, korjausta tai muuta käsittelyä varten.
2. Ajoneuvo, jota ei rekisteröidä Suomessa, tuodaan maahan tai otetaan käyttöön väliaikaisesti, ja sen käyttö on yksinomaan
  - kokeilu
  - tutkimuskäyttö
  - tyyppikatsastus
  - tyyppihyväksyntä tai
  - lyhytaikainen esittely.
3. Ulkomailta maahantuotu ajoneuvo siirretään rekisteröimättä sitä Suomessa tuontipaikalta muualle maahan tai vientipaikalle.
4. Suomessa rekisteröimätön ajoneuvo siirretään maastavientiä varten luovutuspaikalta vientipaikalle.
5. Koenumerotodistuksella varustettua ajoneuvoa siirretään koenumerotodistuksen saajan tai hänen edustajansa ollessa ajoneuvossa edellyttäen, että siirto liittyy
  - välittömästi koenumerotodistuksen saajan ajoneuvon tai sen laitteiden tutkimus- tai tuotekehitystä varten suoritettuun kokeeseen
  - ajoneuvon koeajoon sen teknisen toimivuuden varmistamiseksi
  - lyhytaikaiseen myyntitarkoituksessa tapahtuvaan esittelyyn muualla kuin Suomessa vakinaisesti asuvalle ostajalle
  - muuhun ajoneuvon valmistukseen, myyntiin varustamiseen, maasta vientiin, korjaukseen tai katsastukseen välittömästi kuuluvaan siirtoon.

### **Käyttö sallittu ilman Tullille tehtävää ilmoitusta**

Suomessa vakinaisesti asuva henkilö voi siirtää ns. turistiautona maahantuotua ajoneuvoa lyhyitä matkoja huoltoa, korjausta tai muuta vastaavaa tarkoitusta varten, mikäli ulkomailta vakinaisesti asuva henkilö ei tilapäisesti voi itse kuljettaa ajoneuvoa.

Oikeus väliaikaiseen autoverottomuuteen on myös ulkomailla opiskelevalla henkilöllä, joka oleskelee ulkomailla vähintään 185 päivää vuodessa ja joka tulee käymään Suomessa olosuhteet huomioon ottaen pakottavaksi katsottavan syyn taikka tavanomaisen lomamatkan tai siihen verrattavan lyhyehkön oleskelun vuoksi. Oleskelu on lähtökohtaisesti lyhyehköä, kun se ei ylitä 72:tä päivää.

## **1.3 Vientirekisteröidyn ajoneuvon väliaikainen veroton käyttö**

Vientirekisteröityä ajoneuvoa ei pääsääntöisesti saa käyttää Suomessa ennen maastavientiä. Suomessa vientirekisteröityä ajoneuvoa voidaan kuitenkin siirtää maastavientiä varten luo-

vutuspaikalta vientipaikalle. Ajoneuvo voidaan myös siirtää ajoneuvon omistajan maastamuuttoon liittyvä matka omistajan kotipaikalle ja sieltä edelleen vientipaikalle.

Suomessa vientirekisteriin merkittyä ajoneuvoa voidaan käyttää tilapäisesti Suomessa pakottavaksi katsotun syyn taikka tavanomaisen lomamatkan tai siihen verrattavan lyhyehkön oleskelun vuoksi. Säännöstä on tulkittu siten, että ajoneuvoa voidaan käyttää Suomessa enintään 72 päivän ajan. Käytön edellytyksenä on, että vientirekisteröintiasiakirjoihin on pyydetty Tullin merkinnät ajoneuvon maahantulo- ja poistumispäivistä.

Vientirekisteröidyn ajoneuvon käyttö maasta muuttoa välittömästi seuraavan tai maahan muuttoa välittömästi edeltävän kuukauden aikana edellyttää sekä Tullille tehtyä käyttöön-ottoilmoitusta (lomake 83) että siirtolupaa.

## **1.4 Ajoneuvon luovutuskielto**

Väliaikaisesti autoverotta maahantuotua ajoneuvoa ei saa myydä, vuokrata tai muutoin luovuttaa eikä antaa käytettäväksi Suomessa vakinaisesti asuvalle henkilölle, ellei ajoneuvosta ole suoritettu autoveroa tai ellei verovelvollisuutta ole siirretty siten kuin autoverolain 4 §:ssä säädetään. Vaurioitunut ajoneuvo voidaan edellä sanotun estämättä luovuttaa vaakuutusyhtiölle. Tällaista ajoneuvoa ei voida ottaa käyttöön eikä rekisteröidä Suomessa, ellei käyttöönottaja tai rekisteröijä suorita siitä autoveroa.

Ajoneuvoa voivat käyttää sen tuojan lisäksi hänen ulkomailla vakituisesti asuvat perheenjäsenensä ja muutkin sellaiset henkilöt, jotka itse ovat siinä asemassa, että he olisivat voineet tai voisivat tuoda ulkomailta ajoneuvon väliaikaista käyttöä varten.

Ajoneuvon ohjauksen voi kuitenkin luovuttaa toiselle henkilölle silloin, kun ajoneuvon haltija on siinä mukana.

## **1.5 Verolliset ajoneuvot autoverolain mukaan**

Autoverollisiksi ajoneuvoiksi on laissa määritelty henkilöautot, pakettiautot, muut autot, joiden oma massa on alle 1 875 kilogrammaa, moottoripyörät (L<sub>3e</sub>- ja L<sub>4e</sub>-luokat) sekä kolmipyörä ja nelipyörä (L<sub>5e</sub> ja L<sub>7e</sub>). (Luokitus on täydellisenä ajoneuvolaissa 1090/2002.)

## **1.6 Ns. asteittainen muutto eli väliaikaisesti veroitta käytetystä ajoneuvosta ns. muuttoajoneuvoksi**

Autoverolaissa on väliaikaisen verottomuuden lisäksi säädetty mm. muuttotavarana maahan tuotavista ajoneuvoista eli ns. muuttoajoneuvoista; ks. Tullihallituksen asiakasohje nro 8 "Muuttotavaroiden ja muuttoajoneuvojen tuonti Suomeen". Maahanmuuttajalla tarkoitetaan henkilöä, joka muuttaa ulkomailta Suomeen ja asettuu asumaan tänne. Tällaisilla henkilöillä on tietyin edellytyksin oikeus tuoda mukanaan ns. muuttoajoneuvo.

Muuttoajoneuvon veron alennus myönnetään tietyin edellytyksin myös ennen muuttoa Suomessa väliaikaisesti oleskelleelle (ks. edellytykset Tullihallituksen asiakasohjeesta nro 8 "Muuttotavaroiden ja muuttoajoneuvojen tuonti Suomeen" kohta 5.4.1.). Toisin sanoen henkilö voi tietyissä tilanteissa saada Suomessa väliaikaisesti veroitta käyttämänsä ajoneuvon

muuttoajoneuvoksi. Tällöin henkilön on välittömästi ennen Suomeen saapumistaan tullut oleskella ulkomailla yhtäjaksoisesti vähintään yhden vuoden ajan.

Lisäksi hänellä on pitänyt olla ajoneuvo ulkomailla omistuksessaan tai omistukseen johtavassa hallinnassaan ja käytössään vähintään kuusi kuukautta välittömästi ennen Suomeen saapumista.

Suomeen saapumisella tarkoitetaan ajankohtaa, jona henkilö saapuu Suomeen ensimmäistä kertaa väliaikaista oleskelua varten. Suomeen saapumista edeltävän yhden vuoden aikana henkilö ei saa oleskella Suomessa muutoin kuin autoverolain 26 §:n 1 momentissa säädetyllä tavalla tilapäisesti.

Veron alennuksen edellytyksenä on lisäksi, että ajoneuvo ilmoitetaan verotettavaksi muuttotavarana kuuden kuukauden kuluessa väliaikaisen oleskelun alkamisesta. Jos kysymyksessä on ajoneuvo, joka on ollut Suomessa väliaikaisesti verotta 2 §:n 2 momentissa tarkoitettulla tavalla ns. turistiajoneuvona ja jonka verottomalle käytölle säädettyä määräaikaa on tullipiirin antamalla kirjallisella luvalla pidennetty, ilmoitus voidaan tehdä ennen pidentetyn määräajan päättymistä, kuitenkin 18 kuukauden kuluessa väliaikaisen oleskelun alkamisesta.

Edellä mainittu ilmoitusvelvollisuus on muuttoajoneuvon verokohtelun edellytys. Muuttoajoneuvona ei siten pidetä sellaista maassa käytössä ollutta ajoneuvoa, josta ei ole tehty asianmukaista, muuttoajoneuvoa koskevaa veroilmoitusta säädetyssä määräajassa.

Muuttoajoneuvon tuontia koskevilta osin viitataan Tullihallituksen asiakasohjeeseen nro 8 ”Muuttotavaroiden ja muuttoajoneuvojen tuonti Suomeen”.

## **2 Väliaikainen tulliton ja arvonlisäveroton käyttö**

### **2.1 EU:n alueelta tuotavat ajoneuvot**

Toisesta EU-maasta Suomeen väliaikaisesti tuotavista ajoneuvoista ei ole suoritettava tullia eikä arvonlisäveroa.

### **2.2 EU:n ulkopuolelta turistikäyttöön tuotavien ajoneuvojen tulli- ja arvonlisäverottomuus**

EU-alueen ulkopuolelta turistikäyttöön tuotava ajoneuvo on asetettava väliaikaisen maahantuonnin menettelyyn, jotta sitä voidaan käyttää tullitta ja arvonlisäverotta. Väliaikaisen maahantuonnin menettelystä säädetään tullikoodeksin [(ETY) N:o 2913/92] 137–144 artikloissa ja sen soveltamisasetuksen [(ETY) N:o 2454/93, muutos (EY) N:o 993/2001] 553–584 artikloissa.

EU-alueen ulkopuolelta tuotavan ajoneuvon tullittomuus ja arvonlisäverottomuus edellyttävät, että väliaikaisen maahantuonnin menettelyssä noudatetaan säädetyjä määräaikoja. Yksityisesti käytettävää ajoneuvoa koskevat väliaikaisen maahantuonnin päättämisen määräajat ovat seuraavat:

- opiskelijat: aika, jonka opiskelija viipty yhteisön tullialueella yksinomaan opiskelutarkoituksessa.
- määräaikaista tehtävää suorittavat henkilöt: aika, jonka kyseinen henkilö viipty yhteisön tullialueella yksinomaan tehtävän suorittamiseksi.
- muut henkilöt: kuusi kuukautta.

Menettelyn päättämisen määräajalla tarkoitetaan pääsääntöisesti aikaa, jonka kuluessa ajoneuvo on vietävä pois EU:n alueelta. Jos poikkeukselliset olosuhteet sitä edellyttävät, tulliviranomaiset voivat asianomaisen pyynnöstä jatkaa määräaikoja. Tällöin asiakkaan on otettava yhteys asianomaiseen tullitoimipaikkaan ennen määräajan päättymistä asian selvittämiseksi. Ajoneuvon yksityiskäytöllä tarkoitetaan muuta kuin ajoneuvon kaupallista käyttöä.

On huomattava, että ajoneuvo voi olla tullialueella vain yhtä aikaa luvanhaltijan kanssa. Jos luvanhaltija poistuu välillä tullialueelta ilman kulkuneuvoa, sille on poissaolon ajaksi osoitettava muu tulliselvitysmuoto, ja määräajan kuluminen keskeytyy.

Väliaikaisen maahantuonnin menettelyn tarkoituksen mukaisesti tällaisen poistumisen tullialueelta ilman kuljetusvälinettä on kuitenkin oltava sillä tavoin tilapäistä, että se on vain välivaihe tullialueella aiotussa väliaikaisessa oleskelussa. Esimerkiksi paluun täytyy tapahtua saman viisumin perusteella, kun matkailija pistäytyy välillä tullialueen ulkopuolella. Sen sijaan lain tarkoitus ei täyty, jos kulkuneuvo jätetään tullialueelle ikään kuin säilytykseen muuhun tulliselvitysmuotoon asetettuna siksi aikaa, kun luvanhaltija palaa vakituiseen kotipaikkaansa saapuakseen takaisin tänne myöhemmin, esimerkiksi uudelle lomakäynnille seuraavana vuonna.

HUOM. Suomeen tuotavaan turistiajoneuvoon sovelletaan kaikissa tapauksissa autoverolain väliaikaista verotonta käyttöä koskevia säännöksiä. Kun ajoneuvo tuodaan EU-alueen ulkopuolelta, siihen sovelletaan lisäksi edellä mainittuja tullikoodeksin ja soveltamisasetuksen säännöksiä, jotka koskevat väliaikaisen maahantuonnin menettelyä. Koska säännökset ovat erilaisia, voi syntyä sellaisia tilanteita, että turistiautoa voi käyttää autoverottomasti mutta ei tullittomasti ja arvonlisäverottomasti tai päinvastoin. Lisätietoja antavat tässä ohjeessa mainitut tullitoimipaikat.

## **2.3 Ahvenanmaalta tuotavat ajoneuvot**

Ahvenanmaa ei kuulu EU:n arvonlisäveroalueeseen. Tämän vuoksi Ahvenanmaalta muualle Suomeen tuotaviin ajoneuvoihin sovelletaan soveltuvin osin samoja säännöksiä kuin EU:n ulkopuolelta tuotaviin ajoneuvoihin. Esimerkiksi maahantuonnin määräaikoja sovelletaan myös Ahvenanmaalta muualle Suomeen tuotaviin ajoneuvoihin, eikä tällaista ajoneuvoa saa muualla Suomessa käyttää muu kuin Ahvenanmaalla tai EU-alueen ulkopuolella vakinaisesti asuva henkilö.

## **3 Verottomassa käytössä huomioon otettavia seikkoja**

### **3.1 Oikeus väliaikaiseen verottomaan käyttöön osoitetaan asiakirjoilla**

Turistin tai muun väliaikaisesti verotonta ajoneuvoa käyttävän henkilön on valvontatilanteessa osoitettava asiakirjoin, että hänellä on perusteet ajoneuvon käytön väliaikaiselle verottomuudelle. Häneltä voidaan esimerkiksi vaatia todistus pysyvästä asuinpaikasta ulkomailla. Jos hän luovuttaa ajoneuvon sellaisen toisen henkilön käytettäväksi, jolla on tähän käyttöön laillinen oikeus, pitää tällä henkilöllä olla tarpeelliset asiakirjat ajoneuvon väliaikaisen käytön verottomuuden osoittamiseksi.

### **3.2 Ajoneuvon käyttöedellytysten tai määräajan päättyminen**

Mikäli väliaikaisen verottoman käytön edellytykset päättyvät tai asetettu määräaika päättyy, ajoneuvo on joko vietävä maasta, siirrettävä vapaa-alueelle tai muuhun viranomaisen määräämään paikkaan, hävitettävä viranomaisen valvonnassa tai luovutettava valtiolle sille kuluja aiheuttamatta. Muussa tapauksessa ajoneuvosta on suoritettava vero.

### **3.3 Seuraukset laiminlyönneistä**

Ajoneuvon käyttö voidaan estää, jos sitä havaitaan käytettävän vastoin edellä mainittuja määräyksiä, ja se voidaan poistaa liikenteestä. Menettely on sama, jos ajoneuvoa ei ole määräjassa viety maasta. Määräysten laiminlyönti voi johtaa myös verojen määräämiseen korotettuna tai jopa syytteeseen veropetoksesta.

# Autoverotusta toimittavat tullitoimipaikat

## ***Eteläinen tullipiiri***

Autoverotus  
Vilhonvuorenkatu 12 B  
PL 62, 00501 Helsinki  
puh. 020 690 602

## **Hangon tulli**

Vapaasatama, 10900 Hanko  
puh. 020 492 3608  
puh. 020 492 3609

## **Lahden tulli**

Jussilankatu 4  
PL 110, 15101 Lahti  
puh. 020 492 3940  
(ajanvaraus muuttoautoille)

## ***Läntinen tullipiiri***

### **Turun tulli**

Satamakatu 22  
PL 386, 20101 Turku  
puh. 020 492 4133

### **Tampereen tulli**

Patamäenkatu 18  
PL 133, 33101 Tampere  
puh. 020 492 4400  
puh. 020 492 4470

### **Vaasan tulli**

Laivanvarustajankatu 1  
PL 261, 65101 Vaasa  
puh. 020 492 4600

## ***Ålands tullidistrikt***

### **Mariehamns tull**

Torggatan 16, Ämbetshuset  
PB 40, 22101 Mariehamn  
tfn 020 492 6003

## ***Itäinen tullipiiri***

### **Lappeenrannan tulli**

Terminaalinkatu 5  
PL 66, 53501 Lappeenranta  
puh. 020 391 112

## ***Pohjoinen tullipiiri***

### **Tornion tulli**

Hallituskatu 1  
PL 47, 95401 Tornio  
puh. 020 492 8021

### **Oulun tulli**

Poikkimaantie 16  
PL 56, 90401 Oulu  
puh. 020 492 8105

**Tullin 020 492- ja 020 391-alkuisiin numeroihin soittaessa puhelu maksaa**

- lankapuhelimesta 8,21 senttiä puhelu + 2 senttiä minuutti
- matkapuhelimesta 8,21 senttiä puhelu + 14,9 senttiä minuutti (alv 22 %)

**Tullin 020 690 -alkuisiin palvelunumeroihin soittaessa ei peritä maksua, vaan puhelun hinta määräytyy soittajan käyttämän liittymän mukaan**

- lankapuhelimesta 0 snt/min. + paikallisverkkomaksu (pvm)
- matkapuhelimesta 0 snt/min. + matkapuhelinmaksu (mpm)

## **Palveluyhteyksiä**

**Ulkomaankauppatilasto,  
tullineuvonta,  
tilaston lukusali (ajanvarauksella)**

Erottajankatu 15–17  
00130 Helsinki

**Tullineuvonta**

puh. 020 690 600  
faksi 020 492 1812

**Tilaston lukusali (ajanvarauksella)**

puh. 020 690 603  
faksi 020 492 1812

**Autoverotusneuvonta**

puh. 020 690 601

**Vihjepuhelin 0800 1 4600 (maksuton)**

EU-maat ovat Alankomaat, Belgia, Bulgaria, Espanja, Irlanti, Iso-Britannia, Italia, Itävalta, Kreikka, Kypros, Latvia, Liettua, Luxemburg, Malta, Portugali, Puola, Ranska, Romania, Ruotsi, Saksa, Slovakia, Slovenia, Suomi, Tanska, Tšekki, Unkari ja Viro.

Eta-maat ovat EU-maat sekä Norja, Islanti ja Liechtenstein.