



TULLI
TULL · CUSTOMS

www.tulli.fi

Asiakasohje

joulukuu 2009

Autoveron vientipalautus

Tämä ohje koskee vientipalautuksen hakemista, kun Suomessa verotettu ajoneuvo viedään maasta pysyvästi muualla kuin Suomessa käytettäväksi. Vientipalautusta koskeva autoverolain säännös tulee voimaan 1.1.2010.

Vientipalautukseen oikeutetut

Vientipalautukseen on oikeutettu henkilö, joka omistaa ajoneuvon, kun se viedään muualla kuin Suomessa käytettäväksi. Kyseessä voi olla luonnollinen henkilö tai yritys. Omistajan ei tarvitse olla sama henkilö, jonka nimissä ajoneuvo on aikaisemmin verotettu ja joka on maksanut veron. Vientipalautuksen saaminen ei edellytä omistusoikeuden siirtoa, vaan voi tulla kysymykseen esimerkiksi ulkomaille muuton yhteydessä.

Jos vientipalautuksen hakija on merkitty rekisteriin ajoneuvon omistajaksi, hänen ei tarvitse toimittaa muuta omistusoikeusselvitystä. Mikäli vientipalautuksen hakija ei ole rekisteriin merkitty omistaja, hänen on toimitettava luovutuskirja tai luovutuskirjat viimeisestä rekisteriin merkitystä omistajasta alkaen.

Vientipalautuksen edellytykset

Veropäivä 1.4.2009 tai myöhäisempi

Jotta ajoneuvolle voidaan myöntää vientipalautusta, ensiverotuksen veropäivän on oltava 1.4.2009 tai myöhäisempi. Ajoneuvoille, joiden veropäivä on ollut tätä aikaisempi, ei vientipalautusta myönnetä, vaikka varsinainen verotuspäätös olisi tehty sanotun ajankohdan jälkeen.

Ajoneuvon liikennekelpoinen kunto

Palautuksen edellytyksenä on, että ajoneuvo on käytön Suomessa päättyessä liikennekelpoisessa kunnossa. Ajoneuvon tulee olla hyväksytty liikenteeseen viimeisessä määräaikaikastuksessa. Lisäksi Tulli tarkastaa ajoneuvon ennen kuin se viedään Suomesta.

Ajoneuvo poistetaan Suomessa liikennekäytöstä ja rekisteröidään ulkomaille

Palautuksen edellytyksenä on, että ajoneuvo on Suomessa poistettu liikennekäytöstä ulkomaille viennin vuoksi, ja siitä on tehty liikennekäytöstä poistoa koskeva rekisteri-ilmoitus rekisteröintiviranomaiselle.

Ajoneuvo on rekisteröitävä pysyvästi ulkomaille, jotta vientipalautusta voidaan maksaa. Väliaikainen rekisteröinti ei ole riittävä. Asiakkaan on toimitettava Tullille jäljennös rekisteröintiasiakirjoista sekä tarvittaessa virallisen kielenkääntäjän niistä tekemä käännös.

Ajoneuvon ensimmäisestä käyttöönotosta on kulunut alle 10 vuotta

Ajoneuvo on ilmoitettava vietäväksi Suomesta ja poistettava liikennekäytöstä ennen kuin 10 vuotta on kulunut sen ensimmäisestä käyttöönotosta. Vientipalautusta ei myönnetä ajoneuvosta, jonka ensimmäisestä käyttöönotosta on kulunut vähintään 10 vuotta.

Ensimmäinen käyttöönottoajankohta on aina ajoneuvoliikennerekisteriin merkitty ajoneuvon ensimmäinen käyttöönottopäivä. Ensimmäisellä käyttöönottoajankohdalla tarkoitetaan päivää, jolloin ajoneuvo on ensirekisteröity ulkomaille tai Suomessa. Ensimmäisellä käyttöönottoajankohdalla tarkoitetaan myös vientirekisteröintiä tai muuta pidempiaikaista rekisteröintiä Suomessa tai muussa maassa. Käyttöönottoilmoitukseen tai siirtolupaan perustuvaa käyttöönottoa ei oteta säännöstä sovellettaessa huomioon. Poikkeuksen muodostavat uusina Suomeen tuodut ajoneuvot, jotka ovat olleet autoverolain 35 b §:n mukaisessa esittelykäytössä. Niiden kohdalla ensimmäinen käyttöönottoajankohta on esittelykäytön alkamispäivä.

Ajoneuvo on ilmoitettu verotettavaksi asianmukaisesti

Palautuksen edellytyksenä on, että ajoneuvo on aikanaan ilmoitettu verotettavaksi asianmukaisesti. Vientipalautusta ei makseta ajoneuvosta, joka on verotettu käyttöönoton perusteella ilman, että se on asianmukaisesti ilmoitettu verotettavaksi ja rekisteröity.

Ajoneuvon arvonmääritys vientipalautusta varten

Vientipalautuksena maksetaan se määrä autoveroa, joka samanlaisesta ajoneuvosta kannettaisiin, jos se verotettaisiin käytettynä ajoneuvona ajankohtana, jona ajoneuvo ilmoitetaan vietäväksi Suomesta ja sitä lakataan käyttämästä täällä liikenteeseen. Ajoneuvon arvonmääritys tehdään vientipalautusta käsiteltäessä samalla tavalla kuin se tehtäisiin ajoneuvoa ensi kertaa verotettaessa.

Ajoneuvon arvo on sen yleinen vähittäismyyntiarvo. Tällä tarkoitetaan hintaa, joka yhdestä samanlaisesta ajoneuvosta olisi yleisesti saatavissa myytessä se verollisena Suomen markkinoilla kuluttajan asemassa olevalle ostajalle vientipalautuksen määräytymispäivänä. Arvon määräytymiseen vaikuttavat lisäksi ajoneuvon yksilölliset ominaisuudet. Verovelvollisen esittämä selvitys ajoneuvon arvosta otetaan myös huomioon ajoneuvon arvonmäärityksessä. Tulli arvioi ajoneuvon kunnan vaikutuksen arvoon.

Ajankohta, jonka mukaan ajoneuvon yleinen vähittäismyyntiarvo määritetään vientipalautusmenettelyssä, on päivä

- jona ajoneuvo ilmoitetaan vietäväksi Suomesta ja
- sitä lakataan käyttämästä täällä.

Jos nämä ajankohdat poikkeavat toisistaan, palautus määritetään näistä myöhemmän ajankohdan mukaan. Tämä ajankohta määrää myös sen, mitä säännöksiä esimerkiksi veroprosenttien osalta vientipalautuksessa sovelletaan. Ajoneuvoa katsotaan lakatun käyttämästä täällä, kun siitä on tehty liikennekäytöstä poistoa koskeva ilmoitus ulkomaille vientiä varten.

Jos ajoneuvo on ilmoitettu uudelleen liikennekäyttöön Suomessa ja sitten jälleen poistettu liikennekäytöstä, arvo määräytyy sen ajankohdan mukaan, jolloin ajoneuvo on uudelleen ilmoitettu poistetuksi liikennekäytöstä.

Vientipalautuksen määrä

Vientipalautuksena maksetaan se määrä autoveroa, joka samanlaisesta ajoneuvosta kannettaisiin, jos se verotettaisiin käytettynä ajoneuvona ajankohtana, jona ajoneuvo ilmoitetaan vietäväksi Suomesta ja sitä lakataan käyttämästä täällä liikenteeseen. Toisin sanoen vientipalautuksen määrä on sama kuin se määrä autoveroa, joka ajoneuvosta kannettaisiin, jos se tuotaisiin ensi kertaa Suomeen vientipalautuksen määräytymispäivänä. Vientipalautuksen maksaminen edellyttää ajoneuvon arvonmäärittämistä sekä muiden palautuksen määrään vaikuttavien seikkojen, kuten henkilö- tai pakettiauton CO₂-päästöarvon tai moottoripyörän moottoritulavuuden, selvittämistä.

Veroa ei koskaan palauteta enempää kuin sitä on ajoneuvosta maksettu. Palautuksen enimmäismäärä on ajoneuvosta kannettu autovero. Vientipalautushakemusta käsiteltäessä selvitetään, paljonko ajoneuvosta on kannettu veroa. Jos ajoneuvo on ollut oikeutettu säännönmukaista lievempään verokohteluun jollain perusteella, tämä otetaan vientipalautuksen määrässä huomioon.

Veroa ei palauteta siltä osin kuin ajoneuvon arvo on viennin yhteydessä jostakin syystä korkeampi kuin se on ollut silloin, kun ajoneuvo on verotettu. Tämä voi olla mahdollista esimerkiksi, jos ajoneuvon rekisteröinnin ja verotuksen jälkeen tehty sen arvoa lisääviä muutostöitä. Ajoneuvon arvo vientipalautushetkellä voi olla korkeampi myös markkinakehityksen johdosta. Silloinkaan ajoneuvosta ei palauteta veroa enempää kuin siitä on veroa maksettu.

Palautuksen enimmäismäärää eivät lisää verotuksen yhteydessä mahdollisesti kannetut veronlisäykset, veronkorotukset, viivästyskorot tai virhemaksut.

Palautettavasta määrästä vähennetään 300 euron hallinnollinen kustannus. Tämän vähennyksen jälkeen palautettavan määrän on oltava vähintään 1.000 euroa, jotta palautusta maksettaisiin.

Palautettavalle määrälle ei makseta palautuskorkoa.

Esimerkki 1

Ensiverotuksen jälkeen lisätty varustelu on nostanut ajoneuvon arvoa:

Ajoneuvon verotusarvo ensiverotushetkellä	50.000 €
Kannettu autoveroa (20 %)	10.000 €
Ajoneuvon verotuksen jälkeen lisätty varustelu	30.000 €
Ajoneuvon arvo vientipalautushetkellä	60.000 €
Josta verotuksen jälkeen lisätyn varustelun osuus	22.500 €
Ajoneuvon arvo vientipalautushetkellä ilman em. varustelua	37.500 €
Vientipalautushetken mukainen veron määrä (20 %)	7.500 €
Vähennetään hallinnollinen kulu	300 €
Palautetaan	7.200 €

Esimerkki 2

Ajoneuvon arvo noussut markkinatilanteen muutoksen vuoksi ensiverotushetkestä:

Ajoneuvon verotusarvo ensiverotushetkellä	40.000 €
Kannettu autoveroa (20 %)	8.000 €
Ajoneuvon verotusarvo vientipalautushetkellä	45.000 €
Vientipalautushetken mukainen veron määrä (20 %)	9.000 €
Ajoneuvosta kannettu autoveroa = palautuksen enimmäismäärä	8.000 €
Vähennetään hallinnollinen kulu	300 €
Palautetaan	7.700 €

Esimerkki 3

Palautettava määrä jää alle minimin:

Ajoneuvon verotusarvo ensiverotushetkellä	30.000 €
Kannettu autoveroa (20 %)	6.000 €
Ajoneuvon verotusarvo vientipalautushetkellä	5.500 €
Vientipalautushetken mukainen veron määrä (20 %)	1.100 €
Vähennetään hallinnollinen kulu	300 €
Palautettava määrä jää alle 1.000 €	800 €
Palautusta ei makseta	0 €

Vientipalautuksen määrä alennetun veron ajoneuvoilla

Alennetun veron ajoneuvosta, jonka veroedun kuoleentumisaika on kesken, palautettava vero lasketaan samalla tavalla kuin tuonnissa. Palautettavan veron määrää alennetaan siten määrällä, joka ajoneuvosta tulisi kannettavaksi, jos se palautuksen hakemisen ajankohtana luovutettaisiin muuhun kuin alennukseen oikeuttavaan käyttöön. On kuitenkin huomattava, että mikäli AKE on kantanut jäännösveroa, maksettavan vientipalautuksen määrää ei alenna se, että ajoneuvo on luovutettu luovutusrajoitusaikana muuhun kuin alennukseen oikeuttavaan käyttöön. Kuoleentumisajan päättymisen jälkeen palautus lasketaan ilman alennusta. Tällöinkään veroa ei palauteta enempää kuin sitä on maksettu. Täysin verovapaasta ajoneuvosta ei siten saa vientipalautusta.

Esimerkki 4

Taksialennuksen saaneelle ajoneuvolla haetaan vientipalautusta ennen kuoleentumisajan kulumista loppuun:

Ajoneuvon verotusarvo ensiverotushetkellä	60.000 €
Ajoneuvosta säännönmukaisesti kannettavaksi tuleva autovero (20 %)	12.000 €
Saanut taksialennuksen	9.600 €
Kannettu autovero	2.400 €
Ajoneuvon verotusarvo vientipalautushetkellä	55.000 €
Vientipalautushetken mukainen veron määrä	11.000 €
Luovutusrajoitusajasta kulunut 3 kk: jäännösveron määrä, joka vähennetään vientipalautushetken mukaisesta veron määrästä	8.800 €
Palautettava määrä ennen hallinnollista kulu	2.200 €
Vähennetään hallinnollinen kulu	300 €
Palautetaan	1.900 €

Esimerkki 5

Taksialennuksen saanut ajoneuvo, josta AKE kantanut jäännösveroa:

Ajoneuvon verotusarvo ensiverotushetkellä	60.000 €
Ajoneuvosta säännönmukaisesti kannettavaksi tuleva autovero (20 %)	12.000 €
Saanut taksialennuksen	9.600 €
Kannettu autovero	2.400 €
Ajoneuvo luovutettu muuhun kuin taksikäyttöön 30 kk käytön jälkeen, AKE kantanut jäännösveron	1.600 €
Kannetun autoveron määrä yhteensä	4.000 €
Ajoneuvon verotusarvo vientipalautushetkellä	45.000 €
Vientipalautushetken mukainen veron määrä	9.000 €
Ajoneuvosta kannettu autovero = palautuksen enimmäismäärä	4.000 €
Vähennetään hallinnollinen kulu	300 €
Palautetaan	3.700 €

Esimerkki 6

Taksialennuksen saanut ajoneuvo, jonka luovutusrajoitusaika on kulunut loppuun ennen vientipalautuksen hakemista:

Ajoneuvon verotusarvo ensiverotushetkellä	60.000 €
Ajoneuvosta säännönmukaisesti kannettavaksi tuleva autovero (20 %)	12.000 €
Saanut taksialennuksen	9.600 €
Kannettu autoveroa	2.400 €
Ajoneuvon verotusarvo vientipalautushetkellä	25.000 €
Vientipalautushetken mukainen veron määrä	5.000 €
Ajoneuvosta kannettu autovero = palautuksen enimmäismäärä	2.400 €
Vähennetään hallinnollinen kulu	300 €
Palautetaan	2.100 €

Esimerkki 7

Eläinlääkintäauto, josta AKE kantanut jäännösveroa:

Ajoneuvon verotusarvo ensiverotushetkellä	60.000 €
Ajoneuvosta säännönmukaisesti kannettavaksi tuleva autovero (20 %)	12.000 €
Kannettu autoveroa	0 €
Ajoneuvo luovutettu muuhun kuin eläinlääkintäkäyttöön 30 kk käytön jälkeen, AKE kantanut jäännösveron	4.500 €
Kannetun autoveron määrä yhteensä	4.500 €
Ajoneuvon verotusarvo vientipalautushetkellä	25.000 €
Vientipalautushetken mukainen veron määrä	5.000 €
Ajoneuvosta kannettu autovero = palautuksen enimmäismäärä	4.500 €
Vähennetään hallinnollinen kulu	300 €
Palautetaan	4.200 €

Esimerkki 8

Eläinlääkintäauto, jota ei ole luovutettu luovutusrajoitusaikana verovapauteen oikeuttamattomaan käyttöön:

Ajoneuvon verotusarvo ensiverotushetkellä	60.000 €
Ajoneuvosta säännönmukaisesti kannettavaksi tuleva autovero (20 %)	12.000 €
Kannettu autoveroa	0 €
Ajoneuvon verotusarvo vientipalautushetkellä	25.000 €
Vientipalautushetken mukainen veron määrä	5.000 €
Ajoneuvosta kannettu autovero = palautuksen enimmäismäärä	0 €
Ei palautettavaa	0 €

Esimerkki 9

Mikäli pakettiauto on verotettu autoverolain 8 §:n mukaisena alennetun veron pakettiautona, sille maksetaan vientipalautusta alennetun veron mukaan, vaikka se ei vientihetkellä täytyisikään alennetun veron pakettiauton edellytyksiä.

Alennetun veron pakettiautona verotettu ajoneuvo, joka ei vientipalautushetkellä täytä alennetun veron edellytyksiä:

Ajoneuvon verotusarvo ensiverotushetkellä	60.000 €
Ajoneuvosta autoverolain 8 §:n mukaisin alennuksin kannettu autovero (20 %)	12.000 €
Ajoneuvon verotusarvo vientipalautushetkellä	30.000 €
Vientipalautushetken mukainen veron määrä, kun ajoneuvo ei täytä alennetun veron edellytyksiä (26,8 %)	8.040 €
Vientipalautushetken mukainen veron määrä edellyttäen, että ajoneuvo täyttäisi edelleen alennetun veron edellytykset (20 %)	6.000 €
Vähennetään hallinnollinen kulu	300 €
Palautetaan	5.700 €

Esimerkki 10

Alennetun veron pakettiauto, joka myöhemmin muutettu täyden veron pakettiautoksi ja AKE kantanut veroa:

Ajoneuvon verotusarvo ensiverotushetkellä	60.000 €
Ajoneuvosta autoverolain 8 §:n mukaisin alennuksin kannettu autovero (20 %)	12.000 €
Ajoneuvon verotusarvo, kun se on muutettu täyden veron pakettiautoksi	55.000 €
Veron määrä ajoneuvo ei täytä alennetun veron edellytyksiä (26,8 %)	14.740 €
AKEn kantama vero	2.740 €
Ajoneuvosta kaikkiaan kannetut verot	14.740 €
Ajoneuvon verotusarvo vientipalautushetkellä	50.000 €
Vientipalautushetken mukainen veron määrä (26,8 %)	13.400 €
Vähennetään hallinnollinen kulu	300 €
Palautetaan	13.100 €

Muutoksenhaun vaikutus vientipalautuksen määrään

Jos alkuperäiseen verotukseen on haettu muutosta ja muutoksenhaku on ratkaistu lainvoimaisesti ennen vientipalautuksen myöntämistä, muutospäätös otetaan huomioon vientipalautusta määrättäessä.

Jos muutospäätöksellä on palautettu veroa, vientipalautuksena maksettava määrä on enintään alkuperäinen vero vähennettynä muutoksenhaussa palautetulla verolla.

Esimerkki 11

Alkuperäisen veron määrä	5.000 €
Muutoksenhaussa määritetty uusi veron määrä	4.000 €
Vientipalautuksen yläraja	4.000 €

Samoin verotuspäätöstä koskevan muutoksenhaun käsittelyssä otetaan huomioon vientipalautushakemuksen perusteella palautetun veron määrä. Muutoksenhaun ja palautuksen perusteella veroa ei palauteta enempää kuin sitä on aikanaan kannettu.

Vientipalautuksen hakeminen

Ajoneuvo ilmoitetaan vietäväksi pois Suomesta ja siitä haetaan vientipalautusta lomakkeella 738. Ajoneuvosta täytetään lisäksi yksilöintilomake (Tullin lomakkeet 27A–27E).

Vientipalautusta haettaessa toimitetaan Tullille seuraavat asiakirjat:

- vientipalautushakemus täytettynä ja allekirjoitettuna
- yksilöintilomake täytettynä ja allekirjoitettuna
- jäljennös suomalaisen rekisteröintitodistuksen teknisestä osasta
- jäljennökset ajoneuvon kauppaan liittyvistä asiakirjoista, mikäli vientipalautuksen hakija ei ole ajoneuvon rekisteriin merkitty omistaja (luovutuskirja/t)
- jäljennös henkilöllisyystodistuksesta

Tulli voi tarpeen mukaan pyytää myös muita asiakirjoja.

Vientipalautusasiat käsitellään Hangon tullissa. Hakemukset toimitetaan osoitteeseen

Hangon tulli
Autoverotus
Vapaasatama
10900 HANKO

Ennen ajoneuvon vientiä ulkomaille Tulli pyytää ajoneuvon tarkastettavaksi jollekin autoverotusta toimittavista tullitoimipaikoista. Tulli tarkastaa ajoneuvon liikennekelpoisuuden ja arvioi ajoneuvon kunnan vaikutuksen yleiseen vähittäismyyntiarvoon. Käytetyn ajoneuvon yksilöintilomakkeessa hakijan tulee ilmoittaa ajoneuvon kunto asteikolla hyvä – normaali – huono. Hakijalla on halutessaan mahdollisuus selvittää ajoneuvon arvoon vaikuttavia seikkoja (esimerkiksi ajoneuvon erityisen hyvä kunto). Jos ajoneuvoa ei toimiteta tarkastettavaksi, ei vientipalautusta makseta.

Vientipalautuksen hakijan tulee ilmoittaa Tullille, kun ajoneuvon rekisteritietoihin on merkitty, että ajoneuvo on poistettu liikennekäytöstä ulkomaille viennin vuoksi (liikennekäytöstä poisto).

Vientipalautuksen hakijan tulee myös ilmoittaa Tullille, kun ajoneuvo on rekisteröity ulkomailla, ja toimittaa jäljennös rekisteröintitodistuksesta. Tulli pyytää todistuksesta tarvittaessa virallisen kielenkääntäjän tekemän käännöksen.

Edellytysten täytyttyä Tulli antaa vientipalautuspäätöksen ja maksaa mahdollisen vientipalautuksen hakemuksessa ilmoitetulle pankkitilille.

Ajoneuvon rekisteröinti tai käyttöönotto Suomessa vientipalautuksen jälkeen

Jos ajoneuvo, josta on palautettu veroa, rekisteröidään tai otetaan uudelleen käyttöön Suomessa, ajoneuvo verotetaan käytetyn ajoneuvon verotusta koskevien säännösten mukaisesti ottamatta huomioon ajoneuvon aikaisempaa verotusta Suomessa.

Tullin lomakkeet löytyvät osoitteesta www.tulli.fi > Yrityksille > Sähköinen asiointi > Lomakkeet > Autoverolomakkeet.

Tullin 020 492- ja 020 391-alkuisiin numeroihin soitettaessa puhelu maksaa

- lankapuhelimesta 8,21 senttiä puhelu + 6,90 senttiä minuutti (sis. alv)
- matkapuhelimesta 8,21 senttiä puhelu + 16,90 senttiä minuutti (sis. alv)

Tullin 020 690 -alkuisiin palvelunumeroihin soitettaessa ei peritä maksua, vaan puhelun hinta määräytyy soittajan käyttämän liittymän mukaan

- lankapuhelimesta 0 senttiä minuutti + paikallisverkkomaksu (pvm)
- matkapuhelimesta 0 senttiä minuutti + matkapuhelinmaksu (mpm)

Palveluyhteyksiä

Erottajankatu 15–17
00130 Helsinki

Valtakunnallinen tullineuvonta

puh. 020 690 600

faksi 020 492 1812

kirjalliset kysymykset kyselylomakkeella www.tulli.fi > Kysy tullineuvonnasta

Vientipalautusten käsittely

Hangon tulli

Vapaasatama

10900 HANKO

Vihjepuhelin 0800 1 4600

www.tulli.fi