



## Käytetyn ajoneuvon verotus Suomessa

Tämä ohje koskee käytetyn henkilöauton, pakettiauton ja moottoripyörän sekä muun verollisen L-luokan ajoneuvon tuontia Suomeen sekä EU-alueelta että EU:n ulkopuolelta. Ohjeessa selvitetään ajoneuvon tuontiin liittyviä menettelykysymyksiä sekä autoveron, tullin ja arvonlisäveron määräytymistä.

Muuttotavarana maahan tuotavista ajoneuvoista on oma asiakasohje nro 8, Muuttotavaroiden ja muuttoajoneuvojen tuonti Suomeen.

>> Tullin asiakasohjeet löytyvät Tullin kotisivuilta  
[www.tulli.fi](http://www.tulli.fi) > Suomen tulli > Julkaisut ja esitteet > Asiakasohjeet

Tässä ohjeessa olevat esimerkit on tarkoitettu havainnollistamaan tekstiä, eivätkä ne ole sitovia lopullisessa verotuksessa.

### I Velvollisuus suorittaa autovero ja verolliset ajoneuvot

Autoverolain mukaan verollisista ajoneuvoista on ennen niiden rekisteröintiä tai käyttöönottoa Suomessa suoritettava valtiolle autoveroa.

Autoverolain 1 §:n mukaan verollisia ajoneuvoja ovat

- henkilöauto (M<sub>1</sub>-luokka)
- pakettiauto (N<sub>1</sub>-luokka)
- sellainen linja-auto, jonka oma massa on alle 1 875 kiloa
- moottoripyörä (L<sub>3e</sub>- ja L<sub>4e</sub>-luokka)
- kolmipyörä ja nelipyörä (L<sub>5e</sub> ja L7<sub>e</sub>).

Autoverolain mukaan ajoneuvo voi olla tietyin edellytyksin myös verosta vapaa. Tässä esitteessä ei käsitellä tarkemmin verovapauden edellytyksiä.

Ensisijainen velvollisuus maksaa autovero on sillä, joka merkitään Suomessa ajoneuvorekisteriin ajoneuvon omistajaksi. Jos ajoneuvo on myyty osamaksukaupalla omistuksenpidätys ehdoin, vero-velvollinen on ostaja, joka merkitään rekisteriin ajoneuvon haltijaksi. Verotettava tapahtuma on siis ajoneuvon rekisteröinti.

Velvollisuus maksaa autovero säilyy verovelvollisella, vaikka ajoneuvon verotuksen olisi hoitanut verovelvollisen puolesta asiamiehenä esimerkiksi ajoneuvon maahan tuonut kaupallinen toimija. Verovelvollinen ei vapaudu velvollisuudestaan maksaa autovero, vaikka hän osoittaisi maksaneensa autoveron määrän asiamiehelle tai tämän edustajalle.

Jos ajoneuvon on tuonut maahan autoverotuksen rekisteröity asiamies, hän vastaa verosta verovelvollisen sijaan ja maksaa autoveron tämän puolesta. Vastuu verosta voidaan kuitenkin siirtää kirjallisella sopimuksella esimerkiksi ajoneuvon ostajalle. Siirrosta on ilmoitettava Tullille. Jos ilmoitus laiminlyödään, ajoneuvon luovuttaja ja luovutuksen saaja vastaavat verosta yhdessä. Jos veroa ei saada perittyä rekisteröidyltä asiamieheltä, velvollisuus maksaa autovero on ajoneuvon rekisteriin merkityllä omistajalla, paitsi siinä tapauksessa, että hän osoittaa maksaneensa autoveron määrän rekisteröidylle asiamiehelle tai tämän edustajalle.

Jos ajoneuvo on otettu käyttöön ilman rekisteröintiä tai muuta verosta vastuussa olevaa ei voida osoittaa, velvollisuus maksaa autovero on ajoneuvon käyttöönottajalla. Jos tätäkään ei voida osoittaa tai veroa ei tältä saada perityksi, velvollisuus maksaa autovero on käytössä olevan ajoneuvon omistajalla.

Jos autoveroa ei suoriteta Tullille autoverolain mukaisesti, ajoneuvoa ei saa käyttää liikenteessä Suomessa riippumatta siitä, kuka on verovelvollinen tai vastaa verosta tämän puolesta.

## 2 Mitä tarkoitetaan käytetyllä ajoneuvolla

Autoverolain mukaan ajoneuvoa pidetään käytettynä, jos se on ollut rekisteröitynä *ja* käytössä. Ajoneuvon käytöllä tarkoitetaan sellaista tosiasiallista käyttöä, joka vaikuttaa ajoneuvon arvoon ja jonka jälkeen ajoneuvoa ei enää voida pitää uutena.

Muuttotavarana maahan tuotavien ajoneuvojen verokohtelusta ks. Tullihallituksen asiakasohje nro 8, Muuttotavaroiden ja muuttoajoneuvojen tuonti Suomeen.

## 3 Ennen ajoneuvon hankintaa

Ennen ajoneuvon ostoa kannattaa selvittää, että ajoneuvon voi rekisteröidä Suomeen. Erityisesti tulee tarkistaa ajoneuvon pakolliset varusteet ja se, vaaditaanko ajoneuvolta EY-tyyppihyväksyntää. Toisessa EU-maassa rekisteröity ajoneuvo ei välttämättä täytä suomalaisia rekisteröinnin edellytyksiä esimerkiksi, jos ajoneuvo on siellä hyväksytty rekisteriin kansallisella poikkeusluvalla.

Ajoneuvon rekisteröintiedellytyksistä ks. tarkemmin Liikenteen turvallisuusviraston, Trafi, Internet-sivut [www.trafi.fi](http://www.trafi.fi).

## Muista ennen käytetyn ajoneuvon kauppaa

- selvitä myyjän omistusoikeus
- selvitä ajoneuvon valmistenumero
- selvitä todelliset ajokilometrit
- selvitä ajoneuvon vaatimusten mukaisuus Suomessa, esim. EY-tyyppihyväksyntä ja pakolliset varusteet
- ota tarvittaessa yhteyttä katsastustoimipaikkaan tai Trafiin rekisteröintivaatimusten selvittämiseksi
- laadi kunnolliset asiapaperit kaupasta.

## 4 Ajoneuvon käyttö Suomessa ennen verotusta

Suomessa vakinaisesti asuva henkilö ei pääsääntöisesti saa käyttää tilapäisestikään liikenteessä ulkomaille rekisteröityä ajoneuvoa suorittamatta autoveroa. Poikkeustapauksissa käyttö kuitenkin on sallittu. Tällöin käyttö edellyttää Tullille tehtävää käyttöönottoilmoitusta. Ilmoitus Tullille on tehtävä etukäteen tai viimeistään ajoneuvon väliaikaisen verottoman käytön alkaessa. Ilmoitus tehdään Tullin lomakkeella.

>> Autoverotuksen lomakkeet löytyvät Tullin kotisivuilta  
[www.tulli.fi](http://www.tulli.fi) > Yrityksille > Sähköinen asiointi > Lomakkeet > Autoverolomakkeet

Jos ajoneuvolla on **Eta-alueen voimassa oleva rekisteröinti**, ajoneuvoa saa käyttää Tullin vahvistamalla käyttöönottoilmoituksella. Käytön edellytyksenä on lisäksi, että ajoneuvolla on voimassa oleva liikennevakuutus.

Kun ajoneuvolla **ei ole Eta-alueen voimassa olevaa rekisteröintiä**, ajoneuvon käyttö liikenteessä edellyttää käyttöönottoilmoituksen lisäksi siirtolupaa. Siirtolupia myöntävät katsastusasemat ja Tulli. Siirtoluvasta löytyy lisätietoa Trafifin Internet-sivuilta [www.trafi.fi](http://www.trafi.fi).

### Ajoneuvot, jotka tullaan rekisteröimään Suomeen

Ajoneuvoa, joka on tarkoitus rekisteröidä Suomeen, voidaan käyttää veroa suorittamatta enintään kolmen kuukauden ajan. Edellytyksenä on, että siitä on annettu Tullille käyttöönottoilmoitus lomakkeella ennen ajoneuvon Suomessa tapahtuvan käytön alkamista. Jos ajoneuvolla ei ole voimassa olevaa Eta-alueen rekisteröintiä tai sen voimassaolo päättyy, myös siirtolupa on tarpeen. Tullin vahvistama käyttöönottoilmoitus on pidettävä ajoneuvossa mukana ajoneuvoa käytettäessä. Ajoneuvolla on lisäksi oltava Suomessa voimassa oleva liikennevakuutus. Suomalaisen liikennevakuutuksen vakuutusturva on joltain osin kattavampi kuin muissa Eta-valtioissa.

Jotta ajoneuvon käyttöoikeus säilyisi, siitä on annettava veroilmoitus viiden päivän kuluessa käyttöönottoilmoituksen vahvistamisesta. Käyttöoikeus päättyy myös autoveron eräpäivänä sekä silloin, jos veroilmoitus tai tehty verotuspäätös peruutetaan.

Peruutuksen vuoksi verovelvolliselta kannetaan sama maksu kuin Tullihallituksen ennakkoratkaisusta sekä autoverona viisi prosenttia siitä verosta, joka ajoneuvosta olisi tullut suoritettavaksi, jos

verotus olisi toimitettu loppuun. Peruutuksen vuoksi kannettua veroa ei oteta huomioon, jos ajoneuvo myöhemmin verotetaan. Vuonna 2009 ennakkoratkaisusta perittävä maksu on yksityishenkilöltä 130 euroa ja kaupalliselta toimijalta 350 euroa.

Käyttöoikeus ei lakkaa, vaikka ajoneuvon omistusoikeus siirrettäisiin. On kuitenkin syytä huomata, että jos ajoneuvolla on suomalainen liikennevakuutus, sen voimassaolo päättyy, kun ajoneuvon omistusoikeus siirretään.

## Esittelyajoneuvot

Suomessa myytäväksi tarkoitettua ajoneuvoa voidaan käyttää väliaikaisesti veroa suorittamatta enintään yhdeksän kuukauden ajan ajoneuvojen maahantuontia, valmistusta tai myyntiä harjoittavan yrityksen liiketoiminnassa lyhytaikaiseen, asiakasta kohden enintään kolmen vuorokauden pituiseen myyntitarkoituksessa tapahtuvaan koeajoon tai esittelyyn, jos ajoneuvosta on annettu ennen Suomessa tapahtuvan käytön aloittamista tulliviranomaiselle ilmoitus siten kuin tulliviranomainen määrää. Tullin vahvistama ilmoitus on pidettävä mukana ajoneuvoa käytettäessä, jollei tulliviranomainen toisin määrää.

Ajoneuvon käyttö edellyttää siirtolupaa tai voimassa olevaa Eta-alueen rekisteröintiä.

## 5 Uuden kuljetusvälineen yhteisöhankinnan arvonlisävero

On mahdollista, että käytetystä ajoneuvosta, joka tuodaan Suomeen muualta EU-alueelta, tulee Suomessa maksettavaksi myös arvonlisäverolain mukaista uuden kuljetusvälineen yhteisöhankinnan arvonlisäveroa. Vaikka ajoneuvoa pidettäisiin autoverolain mukaan käytettynä, se voi kuitenkin joissain tapauksissa vielä täyttää arvonlisäverolain mukaiset uuden kuljetusvälineen kriteerit.

Arvonlisäverolaissa kuljetusvälineellä tarkoitetaan tietyt edellytykset täyttäviä henkilö tai tavarakuljetukseen tarkoitettuja moottorikäyttöisiä maakuljetusvälineitä, ilma-aluksia ja vesialuksia. Moottorikäyttöiset maakuljetusvälineet ovat laissa tarkoitettuja kuljetusvälineitä, jos niiden moottorin iskutilavuus on yli 48 cm<sup>3</sup> tai teho yli 7,2 kW.

Ajoneuvoa pidetään arvonlisäverolaissa uutena kuljetusvälineenä, jos

- se on myyty enintään kuusi kuukautta sen jälkeen, kun se ensimmäisen kerran otettiin käyttöön, tai
- jos sillä on ajettu enintään 6 000 kilometriä.

Ajoneuvo on uusi, jos jompikumpi edellytys täyttyy. Toisin sanoen ajoneuvo ei enää ole uusi kuljetusväline, kun molemmat edellytykset lakkaavat olemasta voimassa. Kun tarkastellaan, täyttyvätkö arvonlisäverolain mukaiset uuden kuljetusvälineen kriteerit, ratkaisevana ajankohtana pidetään myyntihetkeä. Tämä koskee molempia edellä mainittuja edellytyksiä. Ajoneuvon omistajan on kyettävä esittämään ajokilometreistä myyntihetken tiedot.

Yhteisöhankinnan keskeinen tunnusmerkki on myös se, että ajoneuvo kuljetetaan ostajalle toisesta jäsenvaltiosta Suomeen. Kuljetuksen voi suorittaa joko myyjä, ostaja tai kolmas taho myyjän tai

ostajan toimeksiannosta. On huomattava, että ostomaan arvonlisäveron suorittaminen ei vapauta uuden kuljetusvälineen yhteisöhankinnan arvonlisäveron suorittamiselta Suomessa, jos ostajan tarkoitus on ollut tuoda uusi ajoneuvo käytettäväksi Suomessa.

Veron määrä on 22 % (1.7.2010 alkaen 23 %) myyjän ja ostajan sopimasta ajoneuvon hinnasta. Hankintahintaan luetaan kaikki hinnannlisät, jotka myyjä on perinyt ostajalta, esim. tavaran toimittamisesta aiheutuneet kustannukset.

Jos ajoneuvosta on suoritettava autoveroa ja ostajana on yksityishenkilö tai muu yksityishenkilöön rinnastettava taho (ei-arvonlisäverovelvollinen), autoverotuksen toimittava tullitoimipaikka kantaa myös uuden kuljetusvälineen yhteisöhankinnan arvonlisäveron.

Arvonlisäverovelvollisten yritysten ostamat uudet kuljetusvälineet käsitellään verotuksessa normaaleina yhteisöhankintoina.

Jos uusi kuljetusväline on autoveroton (esim. kuorma-auto, matkailuauto), ostaja suorittaa yhteisöhankinnan arvonlisäveron kotikuntansa verovirastolle.

Lisätietoa uusien kuljetusvälineiden arvonlisäverotuksesta on saatavissa mm. verohallinnon Internet-sivuilta osoitteesta [www.vero.fi](http://www.vero.fi).

## 6 EU:n ulkopuolelta tuotavat käytetyt ajoneuvot

Kun ajoneuvo tuodaan EU-alueen ulkopuolelta, se täytyy lisäksi tulliselvittää vapaaseen liikkeeseen yhteisössä. Ennen tullin maksua ajoneuvoa voidaan siirtää vain tullimenettelyssä. Yleensä käytetään ns. ulkoista passitusmenettelyä, johon liittyy vakuus.

EU:n ulkopuolelta tuotavista ajoneuvoista kannetaan tulli ja maahantuonnin arvonlisävero. Henkilöautojen tullin määrä (tammikuussa 2009) on 10 %. Pakettiautojen tulli on moottorista riippuen joko 10 % tai 22 %. Moottoripyörien tulli on moottorista riippuen joko 6 % tai 8 %.

Mikäli ajoneuvo on myyty vietäväksi yhteisöön, tullausarvona käytetään lähtökohtaisesti sen kauppaa eli sitä hintaa, joka siitä on tosiasiallisesti maksettu tai maksettava. Tosiasiallisesti maksettua hintaan lisätään tullikoodeksissa tarkemmin säädetyt erät, kuten ajoneuvon kuljetus- ja vakuutus-kustannukset sekä kuljetukseen liittyvät lastaus- ja käsittelykustannukset siihen paikkaan saakka, jossa tavara tuodaan yhteisön tullialueelle. Tullausarvoa koskevat säännökset ovat tullikoodeksin 28–36 artikloissa sekä tullikoodeksin soveltamisasetuksen 141–181a artikloissa. Tarkempien tullausarvon määrittämissä koskevien tietojen saamiseksi tulee ottaa yhteyttä siihen tullitoimipaikkaan, jossa ajoneuvon tullaus ja verotus aiotaan suorittaa.

Tullin lisäksi ajoneuvosta kannetaan arvonlisävero tavaran maahantuonnista EU-alueelle. Arvonlisäveron perusteena on lähtökohtaisesti ajoneuvon tullausarvo, johon on sisällytetty sen kuljetus-, lastaus-, purkaus- ja vakuutuskustannukset sekä muut maahantuontiin liittyvät kustannukset kuljetussopimuksen mukaiseen ensimmäiseen Suomessa olevaan määräpaikkaan saakka. Jos veron suorittamisvelvollisuuden syntyhetkellä on tiedossa, että tavara kuljetetaan toiseen Suomessa tai muussa

EU:n jäsenvaltiossa olevaan määräpaikkaan, veron perusteeseen luetaan edellä mainitut kustannukset tuohon toiseen määräpaikkaan asti. Lisäksi veron perusteeseen luetaan ajoneuvosta kannettu tulli. Tarkempia tietoja arvonlisäveron määräytymisestä on saatavissa tullitoimipaikoista. Ajoneuvojen maahantuonnin arvonlisävero on 22 % (1.7.2010 alkaen 23 %).

Ajoneuvosta on tullaamista varten tehtävä tulli-ilmoitus tullitoimipaikkaan yhteisön tullikoodeksissa säädetyssä määräajassa.

#### **Esimerkki 1**

##### **EU-alueen ulkopuolelta tuotu käytetty henkilöauto**

Tulli ja maahantuonnin arvonlisävero

Ajoneuvon tulla-arvo	13 400,00 €
Ajoneuvosta kannettava tulli 10 %	1 340,00 €
Maahantuonnin arvonlisäveron perusteena oleva arvo	14 740,00 €
Maahantuonnin arvonlisävero 22 % (1.7.2010 alkaen 23 %)	3 242,80 €
Tulli ja maahantuonnin arvonlisävero yhteensä	4 582,80 €

Autovero kuten jäljempänä kohdassa 9.

#### **Esimerkki 2**

##### **EU-alueen ulkopuolelta tuotu käytetty moottoripyörä, iskutilavuus suurempi kuin 250 cm<sup>3</sup>**

Tulli ja maahantuonnin arvonlisävero

Ajoneuvon tulla-arvo	5 300,00 €
Ajoneuvosta kannettava tulli 6 %	318,00 €
Maahantuonnin arvonlisäveron perusteena oleva arvo	5 618,00 €
Maahantuonnin arvonlisävero 22 % (1.7.2010 alkaen 23 %)	1 235,96 €
Tulli ja maahantuonnin arvonlisävero yhteensä	1 553,96 €

Autovero; kuten jäljempänä kohdassa 9.

## **7 Autoveroilmoitus**

Verovelvollisen tulee tehdä Tullille autoveroilmoitus ennen ajoneuvon rekisteröintiä tai käyttöönottoa Suomessa. Veroilmoituksen voi antaa verovelvollisen puolesta myös asiamies, jos hänellä on valtakirja. Veroilmoitus on tehtävä sen henkilön nimissä, joka merkitään Suomessa ajoneuvorekisteriin ajoneuvon omistajaksi.

Nopeimman palvelun saamiseksi autoveroilmoitus kannattaa jättää johonkin autoverotusta toimittavista tullitoimipaikoista, joiden yhteystiedot ovat tämän ohjeen lopussa.

Autoveroilmoituksen lisäksi on täytettävä käytetyn ajoneuvon yksilöintilomake, jossa ilmoitetaan mm. ajoneuvon valmistenumero, merkki, malli, ajokilometrit ja varusteet. Veroilmoitukseen on liitettävä ajoneuvon ulkomainen rekisteröintitodistus ja selvitys ajoneuvon omistusoikeudesta, yleensä kauppakirja.

Ajoneuvo voidaan tarvittaessa tarkastaa. Tullivirkailija tarkastaa ajoneuvon ajokilometrit, valmistenumeron ja varusteet asiakkaan täyttämän yksilöintilomakkeen pohjalta.

Lisäksi asiakkaalla on mahdollisuus esittää selvitystä ajoneuvonsa yksilöllisistä ominaisuuksista, jotka vaikuttavat ajoneuvon yleiseen vähittäismyyntiarvoon. Näissä tilanteissa ajoneuvo tarkastetaan aina. Jos ajoneuvon kuntoon halutaan vedota, se on tehtävä, kun ajoneuvosta jätetään veroilmoitus. Ajoneuvon kuntoon ei voi vedota enää muutoksenhakuvaiheessa, jos veroilmoitusta jätettäessä ajoneuvon kunnan on ilmoitettu olevan normaali tai hyvä.

Matkamittarin lukemaa ei yksinään voida pitää riittävänä näyttönä todellisista ajokilometreistä, vaan niistä on esitettävä myös muuta selvitystä. Ajoneuvon kunto ja muut yksilölliset ominaisuudet yhdessä mittarilukeman kanssa voivat olla riittävä osoitus todellisten ajokilometrien määrästä.

Henkilö- tai pakettiauton veroilmoituksen antamisen yhteydessä verovelvollinen voi esittää selvitystä myös ajoneuvon CO<sub>2</sub>-päästöstä, joka vaikuttaa veroprosentin suuruuteen.

>> Autoverotusta toimittavien tullitoimipaikkojen yhteystiedot löytyvät Tullin kotisivuilta [www.tulli.fi](http://www.tulli.fi) > Yrityksille > Autoverotus > Autoverotusta toimittavat tullitoimipaikat

#### **Autoveroilmoituksen tekemiseksi tarvitaan seuraavia asiakirjoja:**

- käytetyn ajoneuvon yksilöintilomake
- kauppaan liittyvät asiakirjat
- ulkomaan rekisteriote
- henkilöllisyystodistus
- muut asiakirjat, joita Tulli mahdollisesti pyytää.

Verotuspäätöksiä ei tehdä odottaessa, vaan verotuspäätös toimitetaan asiakkaalle kirjeenä.

Autovero on maksettava viidentoista päivän kuluessa verotuspäätöksen tekemisestä.

## **8 Verotusarvo**

Ajoneuvon verotusarvo on sen yleinen verollinen vähittäismyyntiarvo. Yleisellä vähittäismyyntiarvolla tarkoitetaan hintaa, joka yhdestä samanlaisesta ajoneuvosta olisi yleisesti saatavissa myytäessä se verollisena Suomen markkinoilla kuluttajan asemassa olevalle ostajalle sinä ajankohtana, jona ajoneuvo ilmoitetaan tai olisi pitänyt ilmoittaa verotettavaksi. Tällä tarkoitetaan siten yleistä myyntihintaa elinkeinonharjoittajalta kuluttajalle. Jos yleisiin myyntihintoihin perustuvaa arvoa ei ole käytettävissä, yleinen vähittäismyyntiarvo määritetään siitä hinnasta, jolla samanlaisia ajoneuvoja yleisesti ilmoitetaan myytäväksi, vähennettynä tavanomaisia alennuksia vastaavalla erällä. Näin ollen verotusarvo voidaan määrittää ns. pyyntihinnan pohjalta vähentämällä siitä tavanomaisia alennuksia vastaava määrä.

Ajoneuvon yleiseen vähittäismyyntiarvoon katsotaan kuuluvan kaikki se, minkä ajoneuvon ostaja välittömästi tai välillisesti luovuttaa vastikkeeksi ajoneuvosta myyjälle tai kolmannelle osapuolelle. Tavanomaisia rahoituskuluja ja enintään 600 euron suuruisia toimituskuluja ei kuitenkaan lueta ajoneuvon arvoon.

Käytetyn ajoneuvon tavanomaisten alennusten määrä on 5 % lisättynä 750 eurolla käytetyn ajoneuvon pyyntihinnasta tai 1 500 euroa riippuen siitä, kumpi näistä johtaa suurempaan vähennykseen.

Vähennyksen määrä on kuitenkin enintään 30 % pyyntihinnasta laskettuna. Tavanomaisia alennuksia vastaavat määrät muuttuvat markkinatilanteiden muutosten mukaan.

Toissijaisesti, jos käytetyn ajoneuvon verotusarvoa ei vähäisten markkinatietojen vuoksi voida määrittää edellä sanotun mukaan, vähittäismyyntiarvo voidaan määrittää vastaavan uuden ajoneuvon yleisen vähittäismyyntiarvon perusteella määritettävästä arvosta, joka saadaan alentamalla arvoa ajoneuvon iän perusteella yhdellä prosentilla kuukautta kohden kunkin edellisen kuukauden loppuun lasketusta jäännösarvosta. Mallikohtaisesti voidaan soveltaa edellä sanotusta poikkeavaa arvonalenemisen laskennallista määrää, jos tähän on syytä markkinatietoja koskevan tilastollisen aineiston perusteella. Ajoneuvon ikä määrätään täysin kuukausin sen ajan perusteella, jonka ajoneuvo on ollut sekä rekisterissä että käytössä.

## 9 Veron määrä

### 9.1 Henkilö- tai pakettiauto

Henkilö- ja pakettiautojen veroprosentti on porrastettu ajoneuvon hiilidioksidipäästön perusteella. Kaikkien Suomessa ensi kertaa verotettavien henkilö- ja pakettiautojen verotuksessa sovelletaan hiilidioksidipäästön mukaan määräytyvää veroprosenttia riippumatta siitä, milloin ajoneuvo on otettu ensimmäistä kertaa käyttöön. Jokainen hiilidioksidigramma vaikuttaa veroprosentin suuruuteen.

Henkilöauton verotuksessa sovelletaan päästötietoa, joka on merkitty tai pitäisi merkitä ajoneuvo-liikennerekisteriin auton teknisiin tietoihin. Pakettiauton verotuksessa sovelletaan päästötietoa, joka on merkitty tai pitäisi merkitä 1.1.2008 tai sen jälkeen ajoneuvoliikennerekisteriin auton teknisiin tietoihin.

Kun autosta ei ole saatavilla hiilidioksidipäästötietoa, joka pitäisi merkitä rekisteriin, määritetään autolle laskennallinen päästötaso. Autoon sovellettava veroprosentti määräytyy tällöin auton kokonaismassan ja käyttövoiman perusteella verotaulukon mukaisesti. Urheiluautotyyppisten ajoneuvojen laskennallinen päästötaso määritellään toisin, sillä niiden teho ja polttoainekulutus ovat suuria verrattuna ajoneuvon kokonaismassaan. Veroprosentin suuruus on vähintään 12,2 % ja enintään 48,8 %. Veroprosentit löytyvät autoverolain liitteenä olevasta verotaulukosta 1.

Pakettiauton veroprosenttia alennetaan tavarankuljetuskyvyn perusteella seuraavin ehdoin:

- N<sub>1</sub>-luokka
- Yksi penkkirivi
- Kokonaismassa yli 2 500 kg
- Kantavuus (kokonaismassa - omamassa) ja suhteellinen teho (teho kW/kokonaismassa kg):
  - Kantavuus 680 –1 000 kg ja suhteellinen teho enintään 0,05tai
- Kantavuus vähintään 1 000 kg ja suhteellinen teho enintään 0,06

Edellä mainitut edellytykset täyttävän pakettiauton veroprosentista tehtävät vähennykset vaihtelevat ja ovat pienimmillään 6,8 ja suurimmillaan 18,7 %. Veron määrä on aina vähintään 12,2 %. Veroprosentista tehtävät vähennykset löytyvät autoverolain liitteenä olevasta verotaulukosta 2.

Lisätietoa CO<sub>2</sub>-perusteisesta autoverosta saa Tullin asiakasohjeesta nro 25, CO<sub>2</sub>-perusteinen autovero.

#### **Esimerkki 1**

I.6.2005 ulkomailla käyttöönotettu henkilöauto	
EY-tyyppihyväksynnän mukainen CO <sub>2</sub> -päästö 100 g/km	
Ajoneuvon yleinen pyyntihinta Suomessa	25 000,00 €
Vähennetään tavanomaiset alennukset (5 % x 25 000 € + 750 €)	2 000,00 €
Ajoneuvon yleinen vähittäismyyntiarvo eli verotusarvo	23 000,00 €
Autovero (17,1 % x 23 000 €)	3 933,00 €

#### **Esimerkki 2**

I.6.1996 ulkomailla käyttöönotettu henkilöauto	
Ei EY-tyyppihyväksynnän mukaista CO <sub>2</sub> -päästöä tai se ei ole tiedossa	
Ajoneuvon kokonaismassa 2 500 kg	
Käyttövoima dieselöljy	
Ajoneuvon yleinen pyyntihinta Suomessa	16 000,00 €
Vähennetään tavanomaiset alennukset (5 % x 16 000 € + 750 €)	1 550,00 €
Ajoneuvon yleinen vähittäismyyntiarvo eli verotusarvo	14 450,00 €
Autovero (32,6 % x 14 450 €)	4 710,70 €

#### **Esimerkki 3**

I.6.2008 ulkomailla käyttöönotettu pakettiauto	
EY-tyyppihyväksynnän mukainen CO <sub>2</sub> -päästö 191 g/km	
Kokonaismassa 2 661 kg, kantavuus 921 kg, suhteellinen teho < 0,05	
Ajoneuvo täyttää myös muut veronalennuksen edellytykset	
Veroprosentti CO <sub>2</sub> -päästön mukaan 28,2, veroprosentista tehtävä vähennys 10,8 %	
Ajoneuvon yleinen pyyntihinta Suomessa	25 000,00 €
Vähennetään tavanomaiset alennukset (5 % x 25 000 € + 750 €)	2 000,00 €
Ajoneuvon yleinen vähittäismyyntiarvo eli verotusarvo	23 000,00 €
Autovero (17,4 % x 23 000 €)	4 002,00 €

#### **Esimerkki 4**

I.6.2002 ulkomailla käyttöönotettu pakettiauto	
Ei EY-tyyppihyväksynnän mukaista CO <sub>2</sub> -päästöä tai se ei ole tiedossa	
Ajoneuvon kokonaismassa 2 300 kg	
Käyttövoima dieselöljy	
Ajoneuvo ei täytä veronalennuksen edellytyksiä	
Ajoneuvon yleinen pyyntihinta Suomessa	9 000,00 €
Vähennetään tavanomaiset alennukset (5 % x 9 000 € + 750 € = 1 200 € < 1 500 €)	1 500,00 €
Ajoneuvon yleinen vähittäismyyntiarvo eli verotusarvo	7 500,00 €
Autovero (29,9 % x 7 500 €)	2 242,50 €

## 9.2 Moottoripyörä tai muu verollinen L-luokan ajoneuvo

Moottoripyörän tai muun verollisen L-luokan ajoneuvon vero on moottorin iskutilavuuden tai käyttövoiman mukaan prosenttimäärä ajoneuvon verotusarvosta seuraavasti:

<b>kokoluokka</b>	<b>vero</b>
enintään 130 cm <sup>3</sup>	9,8 %
131 – 255 cm <sup>3</sup>	12,2 %
256 – 355 cm <sup>3</sup>	15,9 %
356 – 505 cm <sup>3</sup>	19,5 %
506 – 755 cm <sup>3</sup>	22,0 %
vähintään 756 cm <sup>3</sup>	24,4 %
sähkökäyttöinen L-luokan ajoneuvo	12,2 %

### **Esimerkki**

1.5.2006 käyttöön otettu moottoripyörä

Moottorin iskutilavuus 599 cm<sup>3</sup>

Ajoneuvon yleinen pyyntihinta Suomessa 21 000,00 €

Vähennetään tavanomaiset alennukset (5 % x 21 000 €+ 750 €) 1 800,00 €

Ajoneuvon yleinen vähittäismyyntiarvo eli verotusarvo 19 200,00 €

Autovero iskutilavuuden mukaan (22 % x 19 200 €) 4 224,00 €

## 10 Veron maksu ja ajoneuvon rekisteröinti

Autovero ja mahdollinen uuden kuljetusvälineen yhteisöhankinnan arvonlisävero on maksettava 15 päivän kuluessa verotuspäätöksen tekemisestä. Verot voidaan maksaa pankkiin tai tullitoimipaikan kassaan. Verojen maksun jälkeen tulliviranomainen antaa ajoneuvolle rekisteröintiluvan, joka välittyy koneellisesti Trafín järjestelmään.

Ennen rekisteröintiä ajoneuvo tulee viedä rekisteröintikatsastukseen.

Jos epäilee ajoneuvon rekisteröitävyyttä Suomeen, kannattaa ottaa yhteyttä katsastustoimipaikkoihin tai Trafiin jo ennen ostopäätöksen tekoa. Lisätietoja rekisteröintiasioista saa myös Internet-osoitteesta [www.trafi.fi](http://www.trafi.fi).

Autoveroilmoitus tai verotus voidaan asiakkaan pyynnöstä tarvittaessa peruuttaa, jos ajoneuvoa ei ole merkitty rekisteriin Suomessa tai otettu täällä käyttöön. Veroilmoituksen peruuttaminen ennen verotuspäätöksen tekemistä on maksutonta. Jos verotuspäätös on ehditty tehdä, verotuksen peruuttamisesta peritään sama maksu kuin ennakkoratkaisusta. Vuonna 2009 tämä on yksityishenkilöltä 130 euroa ja kaupalliselta toimijalta 350 euroa. Jos ajoneuvoa on käytetty väliaikaisesti verotta käyttöönottoilmoituksen perusteella yli viiden päivän ajan, peritään lisäksi 5 % verosta, joka ajoneuvosta olisi kannettu.

## II Tiedustelut

Ajoneuvojen maahantuonnista, tullauksesta, autoverotuksesta ja näissä tarvittavista asiakirjoista antaa lisätietoja **tullineuvonta, puh. 020 690 600**. Tullineuvonta vastaa myös Internetin kautta lähetettyihin tiedusteluihin [www.tulli.fi](http://www.tulli.fi). Säädöstekstejä voi hankkia Edita Oyj:stä ja sen kirjakaupoista. Säädöstekstit löytyvät Internet-sivuilta [www.finlex.fi](http://www.finlex.fi).

- >> Autoverotuksen lomakkeet löytyvät Tullin kotisivuilta  
[www.tulli.fi](http://www.tulli.fi) > Yrityksille > Sähköinen asiointi > Lomakkeet > Autoverolomakkeet
  
- >> Autoverotusta toimittavat tullitoimipaikat ottavat vastaan veroilmoituksia ja vastaavat vireillä olevia asioita koskeviin tiedusteluihin. Toimipaikkojen yhteystiedot ja asiakaspalveluajat löytyvät Tullin kotisivuilta  
[www.tulli.fi](http://www.tulli.fi) > Yksityisille > Autoverotus > Autoverotusta toimittavat tullitoimipaikat

**Tullin 020 492- ja 020 391-alkuisiin numeroihin soitettaessa puhelu maksaa**

- lankapuhelimesta 8,28 senttiä puhelu + 7 senttiä minuutti (sis. alv)
- matkapuhelimesta 8,28 senttiä puhelu + 17 senttiä minuutti (sis. alv)

**Tullin 020 690 -alkuisiin palvelunumeroihin soitettaessa ei peritä maksua, vaan puhelun hinta määräytyy soittajan käyttämän liittymän mukaan**

- lankapuhelimesta 0 senttiä minuutti + paikallisverkkomaksu (pvm)
- matkapuhelimesta 0 senttiä minuutti + matkapuhelinmaksu (mpm)

## Palveluyhteyksiä

Erottajankatu 15–17  
00130 Helsinki

**Valtakunnallinen tullineuvonta**

puh. 020 690 600

faksi 020 492 1812

kirjalliset kysymykset kyselylomakkeella [www.tulli.fi](http://www.tulli.fi) >Kysy tullineuvonnasta

**Tilastopalvelu**

puh. 020 690 603

kirjalliset kysymykset kyselylomakkeella [www.tulli.fi](http://www.tulli.fi) >Kysy Tullin tilastopalvelusta

**Vihjepuhelin 0800 1 4600**

**[www.tulli.fi](http://www.tulli.fi)**

**EU-maat** ovat Alankomaat, Belgia, Bulgaria, Espanja, Irlanti, Iso-Britannia, Italia, Itävalta, Kreikka, Kypros, Latvia, Liettua, Luxemburg, Malta, Portugali, Puola, Ranska, Romania, Ruotsi, Saksa, Slovakia, Slovenia, Suomi, Tanska, Tšekki, Unkari ja Viro.

**Eta-maat** ovat EU-maat sekä Norja, Islanti ja Liechtenstein.

**Kysy! Annamme Tullissa mielellämme lisätietoja.**