

ASIAKASOHJE

AREX EDI-ASIAKASTESTAUS

arex.testaus (at) tull.fi

SISÄLLYSLUETTELO

1 JOHDANTO	3
2 EORI-ASIAKKUUS EDELLYTYKSENÄ.....	3
3 TESTAUKSEN VAIHEET JA AIKATAULU	3
4 TEKNINEN TESTAUS.....	3
4.1 Yhteyshenkilöiden määrittely	3
4.2 Testaussanomien lähetysosoite	4
4.3 Teknisen testauksen tarkoitus ja kulku	4
4.4 Teknisen testauksen hyväksyminen	4
5 RINNAKKAISTESTAUS	5
5.1 Rinnakkaistestauksessa käytettävä materiaali.....	5
5.2 Rinnakkaistestauksen tarkoitus ja kulku	5
6 TESTAUKSEN HYVÄKSYMINEN	5
7 EDI-TUOTANNON ALOITTAMINEN	5
8 TULLAUSOHJELMAN MUUTTUMINEN.....	6
9 LISÄTIETOJA.....	6
10 TEKNISTEN TESTITAPAUSTEN KUVAUKSET JA TÄYTTÖOHJEET	6
10.1 Testauksessa käytettävät toimijatiedot.....	6
10.2 Yleisiä testitapausten täyttöohjeita.....	7
10.3 Teknisten testitapausten kuvaukset.....	7

1 JOHDANTO

Tämä ohje on tarkoitettu niille Tullin asiakkaille, jotka testaavat AREX-ilmoitusjärjestelmän EDI-sanomia. Ohjeessa esitetään testausprosessin eteneminen teknisestä testauksesta EDI-lähtämisen aloittamiseen.

2 EORI-ASIAKKUUS EDELLYTYKSENÄ

AREX-EDI-lähtäjän tulee olla EORI-rekisteröitynyt. Mikäli yritys on jo ennestään Suomen tullin rekisteröitynyt tullausasiakas, Suomen tullin on automaattisesti rekisteröinyt yrityksen EORI-toimijaksi yritystunnuksella (muotoa: FI1234567-8). Mikäli AREX-EDI-lähtäjä toimii asiamiehenä jonkun AREX-ilmoituksista vastuullisen muun toimijan puolesta, myös päämiehen tulee olla rekisteröity EORI-asiakas. EORI-asiakkuus vaaditaan niin EDI-lähtäjältä kuin päämieheltä, jonka tapauksia käytetään rinnakkaistestauksessa testimateriaalina. EORI-numeron voimassaolon voi tarkastaa komission EORI-tietokannasta.

3 TESTAUKSEN VAIHEET JA AIKATAULU

Edi-lupakäsittelyvaiheen jälkeen Tullin asiakastestaaja lähettää yritykselle ehdotuksen AREX-asiakastestauksen aikataulusta. AREX-asiakastestaus koostuu kahdesta osasta, teknisestä ja rinnakkaistestauksesta. Mitä nopeammin tekninen testaus on suoritettu, sitä enemmän yritykselle jää aikaa suorittaa rinnakkaistestaus. AREX-asiakastestaukseen varataan testausaikaa yhteensä kolmesta viiteen viikkoon riippuen yrityksen antamista ilmoitussanomista ja käyttämistä kuljetusmuodoista. Yrityksen tulee sitoutua sovittuun testausaikatauluun. Mikäli yritys ei pysy sovituksessa aikataulussa, testaus joudutaan keskeyttämään ja sopimaan uusi, myöhempi testausaikataulu. Ennen testauksen alkua pyritään järjestämään yksi maksuton neuvontakäynti.

Arex EDI-lähtäjän testaus suoritetaan yrityskohtaisesti. Jos kyseessä on yrityskonserni, testaukset suoritetaan yrityskohtaisesti (eri Y-tunnukset). Yritykselle ei tehdä erillisiä toimipistekohtaisia testauksia. Vain jos yrityksen toimipisteet käyttävät eri ohjelmistoa AREX-ilmoitusten jättämiseen, tehdään toimipistekohtainen testaus.

4 TEKNINEN TESTAUS

4.1 Yhteyshenkilöiden määrittely

Yrityksen testauksen yhteyshenkilönä pidetään hakemuksessa ilmoitettua sanoma-asioinnin yhteyshenkilöä ellei muuta ole ilmoitettu. Ohjelmistotalon tai palveluntarjoajan edustaja voi avustaa teknisessä testauksessa, mutta ei voi vastata testauksesta.

Tulli nimeää yritykselle asiakastestaajan, joka lähettää teknisen testauksen materiaalin, tutkii sanomien tietosisällön oikeellisuuden ja yhteyksien toiminnan.

4.2 Testaussanomien lähetysosoite

Yrityksellä tulee olla käytössään ohjelma, joka tuottaa vaadittavat sanomat Tullin antamien ilmoitusstandardien mukaisina. Tulli ei toimita tarvittavia ohjelmistoja. Yrityksen ja Tullin välillä tapahtuu operaattorin kautta tai suoraa sanoma-asiointia käyttäen. Tullin hyväksymisen EDI-operaattorien yhteystiedot löytyvät oppaasta ”Sanomapohjainen asiointi Tullissa: Johdanto sanomapohjaiseen asiointiin Tullissa” liitteestä 1. Operaattorin ja Tullin välillä tiedonsiirtoon käytetään X.400 ja ftp/VPN-protokollia. Tullilla ei ole vaatimuksia yrityksen ja operaattorin väliseen tiedonsiirtotapaan liittyen. Yritys ilmoittaa AREX EDI-lähtäjän hakemuksessaan operaattorinsa nimen ja yhteystiedot. Tullin yhteyshenkilö välittää yhteystiedot ja testauksen aloituspäivän Tullin operaattorille. Tullin operaattori ilmoittaa asiasta etukäteen yrityksen operaattorille, joka muodostaa yhteyden Tullin X.400 testiosoitteeseen.

Lisätietoa suorasta sanoma-asiointista löytyy:

http://www.tulli.fi/fi/yrityksille/sahkoinenasiointi/edi/sanomapohjainen_asiointi_tekninen_opas.pdf

4.3 Teknisen testauksen tarkoitus ja kulku

Teknisellä testauksella varmistetaan, että tietoliikenneyhteydet toimivat ja että asiakkaan lähettämät sanomat ovat Tullin määrittysten mukaiset. Testauksessa pyritään varmistamaan, että asiakas pystyy vastaanottamaan kaikki Tullilta lähtevät vastaussanomien ja ymmärtää niiden merkityksen.

Tullin Sähköisen tullauskeskuksen asiakastestaaja suorittaa asiakastestauksen yhteistyössä EDI-lähtäjäksi hakeutuvan asiakkaan kanssa. Testaus tehdään AREX-ohjelman asiakastestiympäristössä.

Tullin asiakastestaaja lähettää sähköpostitse yritykselle teknisessä testauksessa käytettävät Tullin laatimat testitapaukset. Testattavien testitapausten määrä riippuu yrityksen antamista sanomista sekä käyttämistä kuljetusmuodoista. Yrityksen testaaja lähettää testitapaukset annetussa järjestyksessä Tullin kanssa sovitun testausaikataulun mukaisesti. Tullin asiakastestaaja varmistaa, että tietoliikenneyhteydet toimivat ja että yrityksen lähettämät sanomat ovat Tullin sanomakuvausten mukaisia. Tullin asiakastestaaja informoi yrityksen yhteyshenkilöä testauksen aikana esiin tulleista virheistä. Yrityksen testaajan tulee korjata virheet.

Linkkejä lisätietoon:

Sanomapohjainen asiointi Tullissa: Johdanto sanomapohjaiseen asiointiin Tullissa sekä Tekninen opas

<http://www.tulli.fi/fi/yrityksille/sahkoinenasiointi/edi/index.jsp>

AREX sanomakuvaukset:

<http://www.tulli.fi/fi/yrityksille/sahkoinenasiointi/edi/AREX/Sanomakuvaukset/index.jsp>

4.4 Teknisen testauksen hyväksyminen

Tekninen testaus hyväksytään, kun kaikki annetut testitapaukset on suoritettu hyväksytysti, Tullilta lähtevät vastaussanomien on testattu ja testin aikana esiin tulleet virheet ja puutteellisuudet on korjattu. Tullin asiakastestaaja ilmoittaa yrityksen yhteyshenkilölle sähköpostitse teknisen testauksen hyväksymisestä ja siirtymisestä testauksen toiseen vaiheeseen, rinnak-

kaistestaukseen. Rinnakkaistestaus suoritetaan yleisilmoitusten osalta (IE315, IE344 ja IE615).

5 RINNAKKAISTESTAUS

5.1 Rinnakkaistestauksessa käytettävä materiaali

Yrityksen tulee toimittaa Tullin asiakastestaaajalle ennen teknisen testauksen aloitusta ehdotus rinnakkaistestausmateriaalista. Rinnakkaistestimateriaali koostuu yrityksen omista AREX-ilmoitussanomissa käytettävistä kuljetusasiakirjoista, esim. konossementeista tai lentorahtikirjoista. Tarvittava rinnakkaistestitapausten määrä riippuu annettavien sanomien ja käytettävien kuljetusmuotojen määrästä. Pääsääntöisesti rinnakkaistestitapauksia tulee olla vähintään 3 kappaletta annettavaa sanomaa ja kuljetusmuotoa kohden. Rinnakkaistestimateriaalin tulee sisältää mahdollisimman kattavasti yrityksen antamat yleisilmoituksen sanomat ja ennakoitavissa olevat säännönmukaisesti toistuvat poikkeustilanteet. Jos rinnakkaistestitapausten määrä tai laajuus on sellainen, ettei niitä voida toteuttaa varatussa ajassa, rinnakkaistestitapausten määrää tai sisältöä voidaan Tullin toimesta rajoittaa.

5.2 Rinnakkaistestauksen tarkoitus ja kulku

Testauksen tavoitteena on, että yritys lähettää mahdollisimman virheettömiä sanomia tuotantovaiheeseen siirryttyään. Rinnakkaistestaus voidaan aloittaa heti, kun tekninen testaus on suoritettu hyväksytysti. Rinnakkaistestauksessa verrataan, että AREX EDI-sanomat vastaavat yrityksen antamaa rinnakkaistestausmateriaalia ja ovat sisällöllisesti vaatimusten mukaisia. Tullin asiakastestaaaja informoi yrityksen yhteyshenkilöä testauksen aikana esiin tulleista virheistä, jotka yrityksen testaaajan tulee korjata. Rinnakkaistestaus voidaan hyväksyä, kun tarpeellinen määrä testitapauksia on suoritettu ja virheellisyydet sekä puutteet korjattu.

6 TESTAUKSEN HYVÄKSYMINEN

Kun tekninen ja rinnakkaistestaus on suoritettu hyväksytysti, Tullin asiakastestaaaja ilmoittaa testausten hyväksymisestä ja toimittaa testauksen hyväksymisraportin Turun sähköisen palvelukeskuksen lupakäsittelijöille. Lupakäsittelijä toimittaa yritykselle kirjallisen AREX EDI-lähetäjän lupapäätöksen ja siihen liitetyn testausraportin yritykselle. Mikäli asiakas käyttää suoraa sanoma-asiointia, lähetetään myös suoran sanoma-asioinnin rekisteröintipäätös.

7 EDI-TUOTANNON ALOITTAMINEN

Tuotannon aloituspäivä sovitaan yhdessä yrityksen kanssa. Operaattorivälitteisten asiakkaiden osalta Tullihallituksen palveluverkon ylläpitäjä siirtää EDI-lähetäjänä toimivan yrityksen asiakastestausympäristöstä tuotantoympäristöön. AREX EDI-lähetäjän on itse huolehdittava oman operaattorinsa kanssa siirto testiympäristöstä tuotantoympäristöön. Suorassa sanoma-asioinnissa Tulli tallentaa yritykselle oikeuden tuotantoon ja yrityksen tulee itse huolehtia, että sanomat lähetetään tuotantoympäristöön. Yritys voi aloittaa EDI-lähetäjän lupapäätöksessä mainittuna ajankohtana.

Tuotannon ongelmatilanteissa yrityksen tulee ensisijaisesti olla yhteydessä omaan ohjelmataloonsa ja operaattoriinsa tai mahdolliseen palveluntarjoajaansa ja tarvittaessa Sähköiseen palvelukeskukseen.

8 TULLAUSOHJELMAN MUUTTUMINEN

Yrityksen käyttämän ohjelman tai sen version muuttamisesta, tai sanomavälityksessä käytetyn rajapinnan muuttamisesta tai uusien ilmoitustyyppien tarpeesta, tulee tiedottaa sähköpostiosoitteeseen EDI-luvat(at)tulli.fi, jotta voidaan selvittää mahdollisen testauksen tarve. Uutta ohjelmaa tai ilmoitustyyppiä ei tule ottaa käyttöön ennen kuin Tulli antaa luvan käyttöönottoon.

9 LISÄTIETOJA

Kysymyksiä AREX EDI-lähtäjäksi hakeutumisesta ja tiedoista, joita sanomakuvauksen tietomallien mukaisesti tulee käyttää sanomilla, voi lähettää osoitteeseen turvatiedot(at)tulli.fi. Itse testaukseen ja testitapauksiin liittyvät kysymykset osoitetaan ensisijaisesti omalle asiakastestaaajalle Sähköiseen palvelukeskukseen tai osoitteeseen arex.testaus@tulli.fi.

10 TEKNISTEN TESTITAPAUSTEN KUVAUKSET JA TÄYTTÖOHJEET

10.1 Testauksessa käytettävät toimijatiedot

Teknisissä testitapauksissa on esimerkkinä käytetty seuraavia toimijoita:

- **Huolintatesti Oy** (edustaja) FI5342687-3, T0001, EORI ja AEOC, varasto R0001, EDI-lähtäjä
- **Käteishuolintatesti Oy** (kuljetusliike) FI7283476-8, T0001, EORI ja AEOS, EDI-lähtäjä
- **Arex Oy** (yritys) FI1251021-9, T0001, EORI ja AEOF
- **Areksin Huolinta Oy** (yritys) FI1659561-9, T0001, ei kumpaakaan lupaa, ei asiointitapaa
- **Huolinta Arex Oy** FI1211101-5, T0001, ei kumpaakaan lupaa, EDI-ilmoittaja
- **Testiyritys 1 Oy** (ilmoittaja) FI2195826-9, T0001, EORI, EDI-lähtäjä
- **Tuonti Arex Oy** (ilmoittaja) FI1200484-2, T0001, EORI ja AEOF, EDI-lähtäjä
- **Testiareksi Ky** (ilmoittaja) FI 1191507-0, T0001, ei kumpaakaan lupaa, eikä AREX-asiakkuutta

Yrityksen tulee korvata teknisissä esimerkeissä omat tietonsa esimerkkitoimijan tilalle. Mikäli yritys toimii aina edustajana, testitapauksiin, joissa edustajaa ei ole käytetty, tulee se lisätä. Mikäli edustajaa ei käytetä, voidaan se jättää ilmoittamatta.

Rinnakkaistestauksessa pyritään käyttämään todellisia yrityksen asiakkaiden tietoja, mutta testausta varten ei tulla erikseen tallentamaan asiakasyrityksille esim. AEO-statusta. Myös rinnakkaistestissä voidaan tarvittaessa käyttää yllä mainittuja esimerkkiyritysten tietoja.

10.2 Yleisiä testitapausten täyttöohjeita

Sanomalohkossa (message) sanoman lähettäjänä tulee käyttää yrityksen omaa OVT-tunnusta, mikäli yritys käyttää operaattoria. Jos yritys käyttää suoraa sanoma-asiointia, lähettäjän tunnisteena käytetään maakoodia FI ja Y-tunnusta. Testitilanteessa asiakkaan tulee aina ilmoittaa testi-indikaattori ”1” sanoma-lohkossa. Asiakastestaaja antaa asiakkaalle ennen testauksen alkua viisikirjaimisen merkkijonon, jota asiakkaan tulee käyttää sekä testissä että tuotannossa. Asiakastestitapausten esimerkeissä on määritettynä merkkijonona sanomalohkon sanoman tunnisteessa (message identification) käytetty ”AREXI”, joka yrityksen tulee korvata sille annetulla merkkijonolla.

Testitapauksissa, joissa ilmoitetaan yleisilmoituksen, viennin tai passituksen MRN-numeroita, Tullin asiakastestaaja lähettää yritykselle sähköpostitse käytettävät MRN-numerot.

10.3 Teknisten testitapausten kuvaukset

Taulukossa (alla) on esitetty lyhyet kuvaukset testitapauksista. Asiakastestaaja lähettää yritykselle sopivat testitapaukset PDF-muodossa ja yrityksen tulee lähettää Tullille annettua tietosisältöä vastaavat XML-sanomat.

Asiakastestauksen teknisen testin testitehtävät

Lyhyet kuvaukset

SAAPUMINEN

Testi 1 meri	IE315	Epäsäännöllisen liikenteen alus Bostonista Vuosaareen
	IE313	Korjataan bruttopainoksi 3 500 000 kg
	IE323	Korjataan saapumispaikka FI009801 Viroon EE1110EE
Testi 2 meri	IE315	Kaksi tavaraerää Vuosaareen, seuraava saapumistoimipaikka Kotka
	IE347	Esittämisilmoitus Vuosaareen, puretaan varastoon
	IE347	Esittämisilmoitus Vuosaareen, erä jatkaa Kotkaan
	IE344	Yleisilmoitus Kotkaan purettavasta erästä
	IE344	Korjataan bruttopainoa 120 000 → 125 000 kg
IE347	Esittämisilmoitus Kotkan erästä	
Testi 3 meri	IE315	Monta erää, joista ensimmäisellä tiedotettava toimija kun käytetään siirrettävää konossementtia
Testi 4 meri	IE315	Toimijat AEO ja erityisolosuuhdekoodi E
	IE347	Esitetään erä
	IE347	Korjataan esittämisilmoitusta varaston osalta FI0680042-0 → FI5342687-3

Testi 5 meri	IE344	Siirtolastattu Hampurissa toisista aluksista epäsäännöllisen liikenteen alukseen Sisältää monta MRN erää, joissa useita tavaraeriä
	IE347	Esitetään erät, purkausindikaattori
	IE347	Esitetään erä varastoon, ilmoitettu saapumispäivä
Testi 6 meri	IE344	Sama alus jatkaa Göteborgista Vuosaareen. Ilmoituksella monta MRN erää
Testi 7 meri	IE315	Alus Göteborgista Pietarin kautta Kotkaan, toinen erä Göteborgissa lastattua yhteisötavaraa (status C) ja ilmoitetaan art.324 mukainen lupa 2YMM
Testi 8 meri	IE315	Alus Pietarista Vuosaareen, kuljetusliike eri kuin ilmoituksen tekijä Ilmoitetaan monta konttia ja monta sinettiä
Testi 9 meri	IE344	Göteborgista Vuosaareen, art.448 meriliikenteen yksinkertaistettu passitus, lupa 7MYP status C (yhteisötavaraa), ilmoitetaan monta konttia ja sinettiä
Testi 10 meri	IE315a	Yksi tavaraerä, ruostumatonta terästä levyinä
	IE315b	Kaksi tavaraerää, alumiini levyjä ja putkia
	IE347	Esittämisilmoitus molemmista IE315 sanomista
	IE347	Korjataan purkausindikaattori 1 → puretaan varastoon FI5342687-3 R0001
Testi 11 meri	IE315	Alus Pietarista Kotkan kautta Helsinkiin, kaksi tavaraerää
	IE3470	Saapumisilmoitus Entry Key -tiedoilla
	IE347	Esittämisilmoitus toisesta, purettavasta, tavaraerästä
Testi 12 meri	IE315	Varamenettely FIXEV ja testataan IE399
Testi 13 meri	IE344	Varamenettely FIXEV ja testataan IE399
Testi 1 lento	IE315	Lento Delhistä Helsinkiin, monta vastaanottajaa ja monta lähettäjä
	IE313	Korjataan pakkausten määrää 1 500 → 1 400, ensimmäisen tavaraerän osalta 500 → 400
	IE323	Korjataan saapumispaikka FI015300 Viroon EE1110EE
Testi 2 lento	IE315	Ilmoitetaan Helsingin lisäksi seuraava saapumistullitoimipaikka Tampere
	IE347	Esittämisilmoitus Helsinkiin, ei pureta vaan erät jatkavat Tampereelle
	IE347	Esittämisilmoitus Helsinkiin, puretaan varastoon
	IE344	Yleisilmoitus Tampereelle menevästä osasta (tavaraerät 3 ja 4)
	IE347	Esittämisilmoitus Tampereelle purettavista tavaroista
Testi 3 lento	IE315	Lento, monta tavaraerää, FIXEV ja testaan IE399
Testi 4 lento	IE315	Toimijoilla AEO status, erityisolosuhte E
	IE347	Esittämisilmoitus
Testi 5 lento	IE344	Kaksi MRN erää, joista ensimmäisellä useita lähettäjiä ja vastaanottajia tavaraerä tasolla toisella erällä toimija ovat ilmoitettu MRN erätasolla Sama kone jatkaa Saksasta Helsinkiin
	IE344	Korjataan ensimmäisen MRN erän ensimmäisen tavaraerän lähettäjä
	IE347	Esitetään erät, puretaan varastoon
	IE347	Korjataan esittämisilmoitusta, ei pureta varastoon vaan muualle (unloading 1)

Testi 6 lento	IE344	Mukana yhteisötavaraa, status C ja T1, ilmoitettu art.445 lentoliikenteen yksinkertaistetun passitusilmoituksen lupa 7LYP
Testi 7 lento	IE344	Vähäarvoista tavaraa 7VTI
Testi 8 lento	IE344	FIXEV ja testataan IE399
Testi 1 maa	IE315	Toimijat ilmoitettu tavaraerittäin, kaksi tavaraerää
	IE313	Korjataan pakkausten määrää 1 500 → 1 300, ensimmäisellä erällä 1 200 → 1 000
Testi 2 maa	IE315	Toimijat ilmoitettu tapahtumatasolla, yksi tavaraerä, FIXEV ja testataan IE399
Testi 3 maa	IE315	Toimijoilla AEO status, erityisolosuhte E, sinetit
Testi 4 maa	IE315	Kuljetusliike eri kuin ilmoituksentekijä, pitkä lähettäjä tieto, kontti, sinetti, UNDG, rahdinmaksutapa H
Testi 1 rautatie	IE315	Yksi tavaraerä, toimijat tapahtumatasolla, useita vaunuja
	IE313	Korjataan bruttopainoa 25 000 → 230 000 kg
	IE347	Erä esitetään ja puretaan varastoon
Testi 2 rautatie	IE315	Useita tavaraeriä, toimijat ilmoitettu tavaraerätasolla, UNDG, rahdinmaksutapa
		rahdinmaksutavat ilmoitettu tavaraerillä
	IE347	Esitetään erät 1 ja 3 purettaviksi muualle kuin varastoon
	IE347	Esitetään erä 2 ei pureta
Testi 3 rautatie	IE315	Toimijoilla AEO status, erityisolosuhte E, pitkä lähettäjä tieto

POISTUMINEN

Testi 1 meri	IE615	Kaksi tavaraerää ja toimijat erittäin, ilmoitettu liiteasiakirja 2YVP (ilmoitusta käytetään poistumisen yleisilmoituksena väliaikaisen varastoinnin päättämiseksi), sijaintipaikaksi ilmoitettu Z tullitoimipaikka FI009801
	IE613	Korjataan bruttopainoa 11 850 → 11 550 kg
Testi 2 meri	IE615	Yksi tavaraerä
	IE547	Poistumisen esittämisilmoitus Testi 1 ja Testi 2 poistumisen yleisilmoituksista
	IE590	Poistumisilmoitus
Testi 3 meri	IE547	Poistumisen esittämisilmoitus viennin MRN numeroista, lopullinen ja ositettu vienti
	IE590	Poistumisilmoitus
Testi 4 meri	IE547	Arexin MRN ja Elexin MRN, lopullinen vienti, ilmoitettu viennin pakkaukset ja paino
	IE547	Korjataan kuljetusvälineen tunnusta 01010122 → 01010133
	IE590	poistumisilmoitus
Testi 5 meri	IE547	Elexin MRN, ilmoitettu kappalemäärät
Testi 6 meri	IE615	Edeltävänä asiakirjana 635T tulonumero, testaan IE399

Testi 7 meri	IE547	Ilmoitetaan muu vientiviite
Testi 1 lento	IE615	Kaksi tavaraerää ja toimijat erittäin, ilmoitettu liiteasiakirja 2YVP (ilmoitusta käytetään poistumisen yleisilmoituksena väliaikaisen varastoinnin päättämiseksi), sijaintipaikaksi ilmoitettu L varasto FI5342687-3 R0003
	IE613	Korjataan pakkausten määrää 50 → 60 ja painoa 500 → 600
	IE547	Poistumisen esittämisilmoitus
	IE590	Poistumisilmoitus
Testi 2 lento	IE547	Viennin MRN numeroita, mukana lopullinen ja ositettu vienti
	IE547	Korjataan lennon numeroa AIR024L → AIR034L
	IE590	Poistumisilmoitus
Testi 3 lento	IE615	Elektroniikka Yhdysvalloista Suomen kautta Venäjälle, sijaintipaikaksi ilmoitettu O maantieteellinen sijainti, testataan IE399 (korjattava ilmoitusta)
	IE547	Poistumisen esittämisilmoitus
	IE590	Poistumisilmoitus
Testi 4 lento	IE547	Arexin MRN ja Elexin MRN, lopullinen vienti, ilmoitettu viennin pakkaukset ja paino
	IE590	Poistumisilmoitus
Testi 5 lento	IE547	Elexin MRN, ilmoitettu kappalemäärät
Testi 6 lento	IE547	Ilmoitetaan muu vientiviite
Testi 1 maa	IE615	Elektroniikka Yhdysvalloista Suomen kautta Venäjälle, sijaintipaikaksi ilmoitettu O maantieteellinen sijainti, ilmoitettu liiteasiakirja 2YVP (ilmoitusta käytetään poistumisen yleisilmoituksena väliaikaisen varastoinnin päättämiseksi)
	IE613	Korjataan pakkausten määrää 525 → 625, toisella tavaraerällä 300 → 400
Testi 2 maa	IE615	Yhdysvalloista Suomen kautta Venäjälle sylinterilukkoja, sijaintipaikaksi ilmoitettu Z tullitoimipaikka FI009801, testataan IE399
Testi 1 rautatie	IE615	Kanadasta Suomen kautta Venäjälle graniittia, sijaintipaikaksi ilmoitettu Z tullitoimipaikka FI542700, ilmoitettu liiteasiakirjaksi 2YVP (ilmoitusta käytetään poistumisen yleisilmoituksena väliaikaisen varastoinnin päättämiseksi)
	IE613	Korjataan bruttopainoa 8850 → 9850kgm
	IE547	Poistumisen esittämisilmoitus
	IE590	Poistumisilmoitus
Testi 2 rautatie	IE615	Yhdysvalloista trukkeja ja autoja Suomen kautta Venäjälle, sijaintipaikaksi ilmoitettu O maantieteellinen sijainti. Toimijat ilmoitettu tavaraerittäin.
Testi 3 rautatie	IE547	Viennin MRN numeroita, mukana lopullinen ja ositettu vienti
	IE547	Korjataan kuljetuksen tunnusta 3 788 → 3 785
	IE590	Poistumisilmoitus
Testi 4 rautatie	IE547	Arexin ja Elexin MRN, lopullinen vienti, ilmoitettu pakkaukset ja paino
	IE590	Poistumisilmoitus

Testi 5 rautatie	IE547	Elexin MRN, ilmoitettu kappalemäärät
Testi 6 rautatie	IE615	Edeltävänä asiakirjana 635T tulonumero
Testi 7 rautatie	IE547	Ilmoitetaan muu vientiviite

VÄLIAIKAINEN VARASTO

- 1 IE007 Ilmoitetaan kaksi tavaraerää, jotka hyväksyttävässä tilassa, käytetty edustajaa
- 2 IE007 Ilmoitetaan kaksi tavaraerää, joista toinen ei hyväksyttävässä tilassa, ilmoitus hylätään.
IE007 Asiakastestaaja antaa oikean tavaraerän järjestysnumeron, ei käytetty edustajaa
- 1 IE044 Yksi MRN, kaksi tavaraerää, toinen ok, toisessa poikkeama, ei edustajaa (Kuljetus meri, kuljetusvälineen tunnus annettu)
- 2 IE044 Kaksi MRN erää, ei poikkeamia, edustaja ilmoitettu, toinen väärä MRN → hylkäys
IE044 Kaksi MRN erää, ei poikkeamia, edustaja ilmoitettu, testaaja antaa oikean MRN:n (kuljetus lento, kuljetuksen viite annettu)
- 3 IE044 Kaksi MRN erää, kolme tavaraerää, kahdessa poikkeamia, edustaja ilmoitettu