

PASSITUSTEN EDI-SANOMAT / VERSIO 1.3 MUUTOS 3

YLEISET OHJEET

Tullissa on siirretty T-passituksessa sähköisiin ilmoitustapoihin. Tullin passitusjärjestelmään voi tehdä passitusilmoituksia EDI-sanomilla ja web-ilmoituksina. Tämän sanomasovellusohjeen mukaisilla sanomilla voidaan aloittaa ja päättää T-passituksia sekä TIR-passituksia (TIR-passituksissa käytetään edelleen paperiasiakirjaa sähköisen ilmoituksen rinnalla).

Tämä sanomakuvaus sisältää Suomen Tullin ja asiakkaiden välisten sanomien sanomakuvaukset. EDI-sanomia käytetään sekä passitusta aloitettaessa että päätettäessä ilmoittajien ja Tullin välillä. Passituksen saateasiakirjana käytetään lomaketta, jota lähetetään myös pdf-asiakirjatiedostona.

Passitusmenettelystä ja web-ilmoituksista saa lisätietoa Tullin Internet-sivuilta www.tulli.fi.

MUUTOSHISTORIA

Versio ja päiväys	Muutoksen syy	Tiedosto ja viite
0.1 2002	Ensimmäinen versio ja sen kehitysversioita	Kaikki
1.0 24.10.2002	Tuotantoversio	Kaikki
Muutossivut 1 – 11 2003 - 2007	Useita	Useita
1.1 23.11.2007	TIR-passitus	Kaikki
1.2 10.9.2008	Niin kutsuttu tullikoodeksin osittaisuudistus (turvauudistus)	Kaikki
Muutossivut 1 30.1.2009	TIR-asiakirjan haltijan tunniste Edeltävä MRN-numero Viennin ositus	Tietomalli ja tietosisältö Passitusilmoitussanoma
Muutossivut 2 21.4.2009	AEO-toimijoiden tunnistet Viennin ositus Yksi erä kattaa koko MRN:n	Tietomalli ja tietosisältö Passitusilmoitussanoma
Muutossivut 3 13.10.2009	Sanomakuvausten yhtenäistäminen Edeltävän menettelyn toistuminen 99 per tavaeraä	Tietomalli ja tietosisältö Passitusilmoitussanoma
1.3 29.4.2010	Tarkennus edeltävän menettelyn ilmoittamiseen.	Tietomalli ja tietosisältö EDIFACT-kuvaus
1.3 muutos 1 25.1.2011	Tarkennus turvatietojen ilmoittamiseen	Tietomalli ja tietosisältö EDIFACT-kuvaus
1.3 muutos 2 9.5.2011	Muutokset EU:n määräyksissä	Tietomalli ja tietosisältö EDIFACT-kuvaus

Versio ja päiväys	Muutoksen syy	Tiedosto ja viite
1.3 muutos 3 30.9.2011	Muutokset EU:n määräyksissä	Tietomalli ja tietosisältö EDIFACT-kuvaus

Versiolla 1.3 muutos 3 korjataan purkauslupasanoman (FITULD) ja purkaustulossanoman (FITULR) liiteasiakirjan koodin pituudeksi 4 merkkiä. Lisäksi poistetaan tekninen sääntö TR0020 ja tekninen sääntö TR0021 korvataan säännöllä R021.

Muutokset näkyvät materiaalissa **keltaisella värillä**.

Muutos tulee voimaan joulukuussa 2011.

EDIFACT

Passituksessa käytettävät sanomat ovat EDIFACT-standardin mukaisia, CUSDEC- (CUSStoms DECLaration), CUSRES (CUSStoms RESponse) ja CONTRL- (CONTRoL) sanomamallien osajoukkoja. Sanomissa käytetty hakemisto on UNTDID versio 96B. Yhteen lähetykseen sisältyy vain yksi sanoma.

Sanomien tietosisältö perustuu Euroopan komission julkaisemiin NCTS-materiaaleihin. Passitusilmoitus-sanoman malli perustuu alunperin hankkeeseen yhteisestä SAM-sanomamallista (Single Administrative Message). EDIFACT-standardista on poikettu seuraavissa kohdissa:

Sanomamalli/Kohta	EDIFACT-standardi	Passituksen sanomat
CUSDEC/Group 2	toistuvuus 10 x	toistuvuus 99 x
CUSDEC/Group 31	toistuvuus 10 x	toistuvuus 99 x
CUSDEC/Group 37	toistuvuus 25 x	toistuvuus 999 x
CUSDEC/Group 38	toistuvuus 1 x	toistuvuus 99 x
CUSDEC/Group 2 / RFF(AIV) PAC[14] & [99] (7224=1/2/4/6/006) C402	7064=M	7064=C/-
CUSDEC/Group 2 / RFF(ABL) PAC[14] (7224=1) C402	7077=an..3	7077=an4
CUSRES/Group 4	toistuvuus 99 x	toistuvuus 9999 x

Menettelyynluovutussanomien yhteydessä lähetetään myös passituksen saateasiakirja sähköisesti pdf-asiakirjatiedostona.

Sanomissa ja pdf-asiakirjatiedostossa ilmoitettavista tiedoista

Tullin asiakkaan tunnisteena lähetykserran tasolla (UNB) on EDI-tunnus (maakoodi 0037 + Y-tunnus ilman välimerkkejä). Sanoman tasolla asiakkaat tunnistetaan Y-tunnuksen ja Tullin antamien asiakastunnusten perusteella. Tulli lähettää vastaussanomien ilmoitussanomassa olleen EDI-tunnuksen perusteella. Tullin tunnisteena käytetään UNB-segmentissä Tullin EDI-tunnusta (003702454428, testitilanteessa 003702454428-TESTI).

UNB-segmentissä tietoelementissä 0020 (interchange control reference) asiakas ilmoittaa Tullin määrittelemän kontrollointitunnuksen (an14). Tunnuksen alussa on 5-6 -merkkinen asiakaslyhenne, jonka jäljessä on viitenumero etunollin (esim. FIRMA000000001).

UNH-segmentissä tietoelementissä 0062 (message reference number) ilmoitettava sanoman tunnistenumero (an..14) on asiakkaan vapaasti valittavissa. Asiakkaan lähettämää sanoman tunnusta käytetään Tullin vastaussanomien tunnisteena.

Pdf-asiakirjatiedostona lähetettävä saateasiakirja sisältää tullikoodeksin soveltamisasetuksen liitteissä 45A ja 45B luetellut tiedot.

Passituksen tavaraerät tulee ilmoittaa numerojärjestyksessä.

Passitusilmoitussanomassa (FITDEC) ilmoitetaan yksikertaistetussa menettelyssä määräpäivä passituksen esittämiselle määräpaikassa. Määräpäivä- ja aika ilmoitetaan virhesanomassa (FITERR) virheen korjaamiselle ja lisäselvityspyynnössä (FITREQ) lisäselvityksen antamiselle.

Kuittaukset

Seurantavastuu sanomien kulusta on pääosin asiakkaalla eli tämän on huolehdittava, että kaikkiin lähetettyihin sanomiin saadaan vastaus.

Tullin käyttämään palvelimeen asti tulleista passitusilmoitussanomista (tai niitä vastaavista korjauspyyntösanomista) lähetetään aina positiivinen tai negatiivinen kontrollisanoma. Positiivisen kontrollisanoman saamisen jälkeen EDI -asiakkaan tulee odottaa Tullin lähettämää sovellustason sanomaa.

Jos tietojen lähettäjä saa negatiivisen kontrollisanoman tai se jää kokonaan tulematta tai positiivisen kontrollisanoman jälkeen ei saada Tullin hyväksymis-/hylkäyssanomaa, ei lähetyskertaa saa automaattisesti lähettää uudelleen, vaan lähetyskerran tila on varmistettava ensin omalta palveluverkoilta. Muissa sanoman lähettämisen ongelmatapauksissa otetaan yhteyttä valvovan tullitoimipaikan yhteyshenkilöön.

Tullin järjestelmä tarkastaa, että jokainen Tullille lähetetty sanoma täyttää EDIFACT-standardin ja Tullin sanomalle määrittelemät vaatimukset. Järjestelmän suorittamasta tarkastuksesta lähetetään EDI -sanoman lähettäjälle aina kuittauksena jokin vastaus-sanomista. Tullin sovellukselle tulleista virheistä Tulli lähettää hylkäys-/virhesanomaa. Lisätietoja sanomien kulusta on sanomaliikenneoppaassa.

Tietojen esitystapa

Käytettävä merkistö on UNOC (ISO8859-1), joka on 8-bitin Ansi-merkistö skandimerkein. UNA-segmenttiä ei käytetä.

Päivämäärät ovat muotoa vuosi-kuukausi-päivä vvvvkkpp (UNB-segmentissä vvvkpp).