



EMCS-järjestelmän sanomarakajapinnan toiminnallinen kuvaus asiakkaille

13.6.2008

Meeri Nieminen



- Asiakkaan vaihtoehdot EMCS-järjestelmän käyttöön
 - XML-sanomarakajapinta oman järjestelmän ja Suomen Tullin järjestelmän välille
 - EMCS-järjestelmän verkkopalvelu
 - Jokin yhdistelmä näistä
 - Esim. lähettäjän toiminnot rajapinnan kautta, vastaanottajan toiminnot verkkopalvelussa
 - Esim. säännöllinen käyttö rajapinnan kautta, täydentävässä satunnaiskäytössä verkkopalvelu



- EMCS-järjestelmän verkkopalvelun toiminnallisuus on kuvattu joulukuun teknisessä asiakastilaisuudessa jaetussa käyttöliittymädemossa
 - Joitain pieniä muutoksia tullut käyttöliittymään, mutta antanee hyvän yleiskuvan järjestelmästä
- Kaikki toiminnallisuus on mahdollista tehdä myös käyttöliittymästä
- Käyttöliittymää esitellään tänään tilaisuuden jälkeen, jotta halukkaat voivat jäädä kuuntelemaan.



- Järjestelmän toiminnallisuus kuvattu sanomaliikenneoppaassa, joka myös jaettiin joulukuun teknisessä asiakastilaisuudessa
- Sanomaliikenneoppaassa mainitaan jokaisen toiminnon kohdalla XML-sanomat, jota käytetään viestimään kyseisestä toiminnosta asiakkaan ja Tullin välillä
- Lopulliset sanomakuvaukset lähetetään tilaisuuden jälkeen
 - Skeemadokumentit
 - EU-tason sanomakuvaukset (DDNEA Appendix D)
 - Käytetyt koodistot
 - Sanomakuvauksissa viitataan koodistonumerolla
 - Käytetty virhesanoma eroaa riippuen siitä, onko kyseessä tekninen vai bisneskoodi
- Toteutuksen tueksi on laadittu kenttäkohtainen kuvaus sanomasta IE815



1. Sanomaliikenneasiakas käynnistää toiminnon lähettämällä jonkun sanomaluonnoksen Tullin järjestelmään
 2. Tullin järjestelmä vastaanottaa sanoman ja tarkistaa sen.
 3. Tullin järjestelmä lähettää asiakkaalle
 - Joko hyväksymissanomana vahvistetun tiedon
 - Huomioitava, että tämä on virallinen tieto. AAD:n luomisen yhteydessä esimerkiksi vahvistettu tieto eroaa asiakkaan lähettämästä sanomaluonnoksesta siinä, että se sisältää ARC-koodin ja valmisteverotoimijoiden nimi- ja osoitetiedot on täytetty valmisteveronumeron perusteella vastaamaan lupaan kirjattua tietoa
 - Tai virhesanoman
 4. Tullin järjestelmä lähettää tiedon eteenpäin vastaanottajalle ja mahdolliselle vastaanottajamaalle
-



- Tulli tarkistaa saapuvat sanomat
 - XML-sanoman validointi skeemaa vasten (kenttien olemassaolo, pakollisuus, pituus, muoto, teknisten koodien oikeellisuus)
 - mahdollinen hylkäys sanomalla
IE917 XML-virhesanoma
 - Sanoman liiketoiminnallisen sisällön tarkistaminen (kansalliset pakollisuudet, bisneskoodien oikeellisuus, monimutkaisemmat liiketoimintasäännöt)
 - mahdollinen hylkäys sanomalla
IE704 Asiakasvirhesanoma



- Virhesanomissa virheen kuvaus suomeksi
 - Lisäksi asiakkaille toimitetaan käännöstaulukko, jossa virheilmoitukset on käännetty englanniksi ja ruotsiksi. Näiden avulla virhesanomat voidaan kääntää halutulle kielelle.
- Lisäksi toiminnallisissa virheissä käytettävässä Asiakasvirhesanomassa IE704 on virheosoituskoodi (Error Pointer), joka osoittaa, missä kentässä virhe on.



- Sanomaliikenneopas
 - Korkean tason kuvaus kaikista toiminnoista
 - Mainittu käytetyt sanomat ja niiden numerot
- Sanomakuvaukset, skeemadokumentit, koodistot ja selvennyksen vuoksi laaditut kenttäkohtaiset kuvaukset sanomista
 - Kuvaavat sanoman yksityiskohtaisesti
 - Sanomakuvauksessa viitataan käytettyihin koodistoihin numerolla
 - Kenttäkohtaiset kuvaukset kertovat, mitä mihinkin kenttään tulee laittaa
- Seuraava askel teidän omissa toteutuksissanne voisi olla selvittää, mistä nämä tiedot löytyvät teidän tietojärjestelmästäne, puuttuuko jotain, ovatko ne oikeassa muodossa jne.



Kysymyksiä, kommentteja?

Kiitos!

Yhteydenotot: emcs@tulli.fi