

Saapumisen ja poistumisen ilmoitukset: Ajankohtaiset usein kysytyt kysymykset (UKK eli FAQ)

Tässä dokumentissa on kerätty Tullilta usein kysytyjä kysymyksiä ja niiden vastauksia. Kysymyksiä ja vastauksia poistetaan ja lisätään tästä dokumentista sen mukaan, mitkä kysymykset ovat dokumentin päivittämishetkellä olleet ajankohtaisia.

Sisältö 23.1.2012 (uudet tai päivitetty kohdat merkitty *-merkillä)

| | |
|---|---|
| 1. Netti-ilmoittamiseen liittyvät kysymykset | |
| 1.1 AREX-nettipalveluun kirjautuminen | 3 |
| 1.2 Miten saan oikeanlaisen Katso-tunnisteen | 3 |
| 1.3 AREX-nettipalvelun virheteksti ”Kyseisellä Katso-tunnisteella ei voi jättää ilmoitusta ilmoituksella annetun toimijan asemassa” | 3 |
| 2. Saapuvan tavaran ilmoitukset | |
| 2.1 Mitä ilmoituksia on annettava | 4 |
| 2.2 EORI-numero ja muut luvat | 4 |
| 2.3 Saapumisen yleisilmoituksen MRN:n lähettäminen sekä kuljetusliikkeelle että ilmoituksen antaneelle edustajalle | 4 |
| 2.4 Lastausteknisistä syistä purettavien tavaroiden ilmoittaminen | 5 |
| 2.5 Esittämislmoituksella annettu väärä tieto väliaikaisesta varastosta | 5 |
| 2.6 Varastonpitäjän purkaustulosilmoitus, jos tavara on jo tulliselvitetty | 5 |
| 2.7 Käännytys maantieliikenteessä ja uusi saapumisen yleisilmoitus | 5 |
| 2.8 Yhteisötavaran ilmoittaminen, kun laivayhtiöllä on valtuutetun lähettäjän lupa | 6 |
| 2.9 Yhteisötavaran ilmoittaminen, kun käytetään yksinkertaistettua manifestipassitusta | 6 |
| 2.10 Tyhjät kuljetusvälineet ja tyhjät kontit | 7 |
| *2.11 Ilmoitetaanko EU:n ulkopuolelta saapuvia tavaroita, mikäli ne kuljetetaan purkamatta Suomen satamien kautta edelleen muualle EU:hun purettaviksi? | 7 |
| 3. Poistuvan tavaran ilmoitukset | |
| *3.1 Mitä ilmoituksia ja mistä alkaen on annettava | 8 |
| 3.2 Kuka on vastuussa ilmoitusten antamisesta | 8 |
| 3.3 Voiko käyttää asiamiestä | 8 |
| 3.4 Pitääkö rekisteröityä johonkin | 8 |
| 3.5 Mitä tavaraa ilmoitusvelvollisuus koskee | 8 |
| 3.6 Norjaan ja Sveitsiin menevät viennit | 9 |
| 3.7 Mihin mennessä AREX-ilmoitukset on annettava | 9 |

| | |
|--|----|
| 3.8 Tavara poistuivat, mutta ilmoitukset jäivät antamatta määräajassa | 10 |
| 3.9 Mitä tehdään, kun vienti-ilmoitus on annettu varamenettelyssä | 10 |
| 3.10 Toimiiko AREX 24 h / 7 vrk, kun vastauksen saaminen voi kestää aamuun | 10 |
| 4. Yksittäisiin ilmoituksiin ja niiden täyttöön liittyvät kysymykset | |
| 4.1 Mikä on LRN | 10 |
| 4.2 Toimijatiedon Maa / TIN / Jatko-osa | 11 |
| 4.3 Kuljetusviite vai kuljetusvälineen tunnus | 11 |
| 4.4 Saapuminen poistumispaikalle ilmoitus: kerran vai useammin vienti-ilmoitusta kohden | 11 |
| 4.5 Poistumisen esittämisilmoituksen korjaaminen | 12 |
| 4.6 Mitä tehdään, kun poistumisen esittämisilmoitus hylätään | 12 |
| 4.7 Poistumisen esittämisilmoituksella on ilmoitettu MRN (muotoa 10fi00000012345e6), mutta Tullin sovellus ilmoittaa silti, että MRN on pakollinen | 12 |
| 4.8 Portnet-numero saapumisen yleisilmoituksella, yleisilmoituksella ja saapumisen esittämisilmoituksella | 12 |
| 4.9 Mitä saamani virheviesti tarkoittaa? | 13 |
| 4.9.1 Jos rahdinmaksutapa on ilmoitettu tapahtumalla, ei sitä voi ilmoittaa tavaraerällä | |
| 4.9.2 Jos lastauspaikka on annettu tavaraerätiedoissa, ei lastauspaikkaa saa antaa koko tapahtuman tiedoissa | |
| 4.9.3 Jos erityisolosuuhdekoodi ei ole A, niin kuljetusasiakirja tulee antaa tavaraerällä | |
| 4.9.4 Kyseisellä Katso-tunnisteella ei voi jättää ilmoitusta ilmoituksella annetun toimijan asemassa | |
| 4.9.5 Yhteisöaseman todistava meriliikenteen manifesti tulee ilmoittaa jokaisella tavaraerällä. Yhteisöasema tulee olla C, N tai F | |
| 4.9.6 Jos yhteisöasema on annettu, on sitä vastaava asiakirjakoodi myös annettava | |
| 5. EORI-tunnukseen liittyvät kysymykset | |
| 5.1 Missä muodossa EORI-tunnus ilmoitetaan | 14 |
| 5.2 Kuljetusliikkeeltä puuttuu EORI-tunnus | 14 |
| 5.3 Voiko suomalainen edustaja hakea EORI-tunnusta kolmannen maan toimijalle? | 14 |
| *5.4 EORI-tunnuksen ilmoittaminen aikarajatuista aluksista | |
| *5.5 Onko pakko olla EORI, vaikka alus tuo tavaraa EU:sta? | 15 |
| *5.6 Mitä jos EORIa ei ole? | 15 |
| 6. AREX-ilmoitusten ja muiden tullilmoitusten välinen suhde | |
| 6.1 Toisen EU-maan saapumisen MRN:n ilmoittaminen Suomessa | 15 |
| 6.2 Kuinka tuonti-ilmoituksen tekijä saa edeltävän ilmoituksen MRN:n | 15 |
| 6.3 Pitääkö tuojan päivittää IT-ohjelmiaan AREXin takia | 16 |
| 6.4 Milloin tuonnin tullilmoituksen voi antaa ITU-järjestelmään? | 16 |

1. Netti-ilmoittamiseen liittyvät kysymykset

1.1 Miten kirjaudun nettipalveluun antamaan AREX-ilmoituksia?

AREX-nettipalveluun kirjaudutaan sisään verottajan myöntämin Katso-tunnistein. Maanteitse saapuvasta tavarasta voi antaa saapumisen yleisilmoituksen ilman Katso-tunnistetta, samoin poistumisen yleisilmoituksen voi antaa 13.6.2011 alkaen ilman Katso-tunnistetta. AREX-nettipalvelun kirjautumissivulle pääsee esimerkiksi linkin kautta Internet-asioinnin sivuiltamme: <http://www.tulli.fi/fi/yrityksille/sahkoinenasiointi/internet/index.jsp>.

AREX-nettipalvelun kirjautumissivulla voi valita, kirjautuuko Katso-tunnuksin. Katso-tunnisteet ovat maksuttomia. Perusta Katso-tunniste osoitteessa <http://yritys.tunnistus.fi>
Lisää ohjeita Katso-tunnistautumisesta osoitteessa <http://www.tulli.fi/fi/yrityksille/sahkoinenasiointi/internet/Katso/index.jsp>.

1.2 Miten saan yritykselleni oikeanlaisen Katso-tunnisteen?

Tehtäessä AREX-ilmoituksia yrityksen nimissä palveluun voi kirjautua käyttäen joko yrityksen Katso-pääkäyttäjätunnusta tai käyttäen sellaista yrityksen pääkäyttäjän luomaa Katso-tunnistetta, johon on liitetty TULLI-Tulliselvitys roolin sisältämä valtuutus.

Jos yrityksessä tarvitaan tulliasiointia varten Katso-tunnukset pääkäyttäjän lisäksi useammille työntekijöille, oikeanlainen Katso-tunniste on muodostettu kun seuraavat asiat on tehty:

1. Yrityksen Katso-pääkäyttäjän on tehtävä toiselle henkilölle alitunniste.
2. Alitunnisteen saajan on korotettava saamansa tunniste vahvaksi Katso-tunnisteeksi. Samalla henkilö tulostaa itselleen salasanalistan.
3. Yrityksen Katso-pääkäyttäjä myöntää työntekijän vahvennettuun Katso-tunnisteeseen TULLI-Tulliselvitys -roolin sisältävän valtuutuksen.
4. Valtuutuksen saajan on vielä hyväksyttävä saamansa valtuutus kirjautumalla omilla tunnuksillaan Katso-hallintapalveluun ennen kuin tunnus on toimiva.

Sama ohje koskee myös nettiviennin kautta annettavaa saapuminen poistumispaikalle - ilmoitusta.

1.3 Mitä teen, kun AREX netti-ilmoitusta lähettäessäni saan virhetekstin ”Kyseisellä Katso-tunnisteella ei voi jättää ilmoitusta ilmoituksella annetun toimijan asemassa”?

Kyseinen virheilmoitus tulee, jos ilmoituksella on annettu toimijatieto, joka poikkeaa nettipalveluun kirjautumisvaiheessa käytetyn Katso-tunnuksen mukaisista toimijatiedoista. Esimerkiksi edustaja on antanut ilmoituksen kuljetusliikkeen puolesta, mutta edustajan tiedot ovat ilmoituksella tyystin antamatta. Tämä virheilmoitus voi tulla myös, jos ilmoittaja on antanut EORI-tunnuksen perään T-jatko-osan (esim. T0001), jolle ei ole haettu tai Tullin asiakasrekisterissä merkitty oikeutta AREX EDI-lähettäjäksi.

Tarkista ilmoituksella antamasi toimijatiedot ja lähetä ilmoitus uudestaan.

2 Saapuvan tavarän ilmoitukset

2.1 Mitä ilmoituksia on annettava AREX-järjestelmään?

EU:n ulkopuolelta tuotavasta tavarasta on annettava:

- saapumisen yleisilmoitus. Sitä ei tarvita, jos:
 - tavaraa kuljetetaan passitusmenettelyssä ja sähköisellä passitusilmoituksella on annettu turvatiedot, tai
 - tavara tuodaan Norjasta tai Sveitsistä
- saapumisen esittämisilmoitus, jos tavara saapuu meri-, lento- ja rautateitse
 - tämän voi antaa myös kaksivaiheisena: ensin saapumisilmoitus, sitten esittämisilmoitus.
- purkaustulosilmoitus, jos tavara puretaan saapumispaikalla väliaikaiseen varastoon

EU:n lentokentiltä ja satamista (ml. Norja ja Sveitsi) tuotavasta tulliselvitystä vaativasta tavarasta on annettava:

- yleisilmoitus
- saapumisen esittämisilmoitus
- purkaustulosilmoitus, jos tavara puretaan saapumispaikalla väliaikaiseen varastoon

Ilmoituksen antamisesta on vastuussa kuljetusyhtiö, joka voi käyttää ilmoittajana asiamiestä eli edustajaa. Purkaustulosilmoituksesta on vastuussa väliaikaisen varaston pitäjä.

2.2 Pitääkö olla EORI-numero tai muu lupa?

AREX-ilmoituksista vastuullisen yrityksen sekä tämän puolesta ilmoituksia antavan edustajan tulee olla EORI-rekisteröityneitä. Suomessa Tullin rekisteröimien suomalaisten toimijoiden EORI-numero on muotoa: FI + yritystunnus (toiseksi viimeisenä merkinä väliviiva). Rekisteröitymisvaatimus koskee myös EU:n ulkopuolelle sijoittuneita yrityksiä.

Lisätietoja EORI-rekisteröitymisestä:

http://www.tulli.fi/fi/yrityksille/sahkoinenasiointi/lomakkeet/eorilomakkeet/lomakkeet/730s_tayttoohje.pdf

<http://www.tulli.fi/fi/yrityksille/sahkoinenasiointi/lomakkeet/eorilomakkeet/lomakkeet/730s.rtf>

Sanomavälitteisesti tapahtuva sähköinen ilmoittaminen edellyttää Tullilta haettavaa AREX EDI-lähetäjän lupaa. Käytettäessä suoraa sanoma-asiointia EDI-lähetäjän tulee myös rekisteröityä Tullin suoran sanoma-asioinnin asiakkaaksi.

Tullin Internet-sivujen kautta ilmoitettaessa ilmoittajalla tulee olla tunnistautumista varten veroviranomaiselta hankittu Katso-tunniste.

2.3 Lähettääkö Tulli saapumisen yleisilmoituksen MRN:n sekä kuljetusliikkeelle että ilmoituksen antaneelle edustajalle?

Tulli lähettää vastaussanoman ja sen mukana ilmoituksen viitenumeron MRN:n ilmoituksen antajalle, ja jos ilmoituksen on antanut muu kuin kuljetusliike itse, vastaussanoma MRN-tietoineen lähetetään myös kuljetusliikkeelle, jos:

- kuljetusliikkeellä on AREX EDI-lähtäjän status
- ilmoituksella on annettu kuljetusliikkeen tiedoissa EORI-tunnuksen lisäksi AREX-EDI-lähtäjän jatko-osa

2.4 Ilmoitetaanko tavarat, jotka lastausteknisistä syistä joudutaan väliaikaisesti purkamaan kuljetusvälineestä satamassa tai lentokentällä?

Saapumisen yleisilmoituksella ilmoitetaan aina kaikki tavarat, joita kuljetetaan, riippumatta siitä, puretaanko niitä ensimmäiseen saapumispaikkaan pysyvästi tai lastausteknisistä syistä, tai puretaanko niitä lainkaan. Ne on siten ilmoitettava myös ensimmäisen saapumispaikan saapumisen esittämisilmoituksella. Jos kuitenkin saapuvasta aluksesta annetaan saapumisilmoitus, tarvitsee saapumisen esittämisilmoitus antaa vain purettavista tavaroista (muuten annettava siis kaikista tavaroista).

Yleisilmoituksella ja sitä seuraavalla esittämisilmoituksella ilmoitetaan vain sellaisia EU-satamasta tai EU-lentokentältä tuotavia tavaroita, jotka puretaan varastoitavaksi tai tulliselvitettäväksi. Lastausteknisistä syistä purettavista ja heti uudelleen samaan meri- tai ilma-alukseen lastattavasta tavarasta ei tarvitse antaa yleisilmoitusta eikä saapumisen esittämisilmoitusta kuljetusvälineen saapuessa EU-satamasta tai EU-kentältä.

2.5 Mitä tehdään, jos esittämisilmoituksella on ilmoitettu väliaikaisen varaston tieto väärin?

Jos saapumisen esittämisilmoituksella on ilmoitettu väliaikainen varasto väärin, tai se on jäänyt ilmoittamatta, tai varasto vaihtuu, ilmoitukseen tekijän tulee lähettää korjausilmoitus eli lähetetään sama ilmoitus korjatuin tiedoin. Ilmoituksella on mainittava korjattavan ilmoituksen Tullilta saama tapahtumatunnus. Ilmoitus on korjattava, jotta väliaikaisen varastonpitäjä voi antaa lähetystä koskevan purkaustulosilmoituksen Tullille. Korjauksen voi tehdä 2 vuorokauden sisällä alkuperäisen saapumisen esittämisilmoituksen jättämisestä. Jos korjaustarve havaitaan vasta tämän jälkeen, ottakaa yhteyttä sähköpostilla Tulliin (sahkoinen.tullaus@tulli.fi).

2.6 Voiko väliaikaisen varastonpitäjä antaa purkaustulosilmoituksen tavarasta, joka on jo ehditty tulliselvittää?

Purkaustulosilmoituksen voi antaa, vaikka ilmoitettu tavara olisi jo tulliselvitetty.

2.7 Pitääkö maantieliikenteessä antaa uusi saapumisen yleisilmoitus, jos auto käännytetään rajalta teknisen vian vuoksi?

Käännytystapauksissa saapumisen yleisilmoituksen viitenumero ja tavarat on yleensä ehditty jo esittää Tullille, ennen kuin käännytys tapahtuu. Tällöin tavaroista pitää antaa uusi saapumisen yleisilmoitus, kun ne tuodaan uudestaan.

Jos auto käännytetään ennen kuin ilmoitus ja tavarat on esitetty Tullille, kuljetusliikkeen ei tarvitse antaa uutta saapumisen yleisilmoitusta, kun auto tulee rajalle uudelleen.

2.8 Miten laivayhtiö ilmoittaa yhteisötavarasta, kun sillä on valtuutetun lähettäjän lupa?

Laivayhtiön on ilmoitettava AREX-ilmoituksella myös yhteisötavarat, jos niitä tuodaan muulla kuin Tullin hyväksymän säännöllisen reittiliikenteen aluksella.

Tavaran yhteisöasema voidaan osoittaa suoraan jo saapumisen yleisilmoituksella tai yleisilmoituksella, jos kuljetusliikkeellä on joko tullikoodeksin soveltamisasetuksen artiklan 324c, 324d tai 324e mukainen lupa vahvistaa yhteisöasema manifestilla. Yhteisöasema osoitetaan ilmoittamalla tavaraerälle yhteisöaseman statusta osoittava koodi C. Lisäksi kunkin tavaraerän liiteasiakirjana ilmoitetaan koodi ”2YMM”, joka tarkoittaa ”Yhteisöaseman todistava meriliikennemanifesti” ja asiakirjan numero kohtaan joko merkintä ”324c”, ”324d” tai käytettäessä 324e mukaista manifestia, kyseisen menettelyn käyttöä koskeva tulliviranomaisen antaman luvan numero. Tullikoodeksin soveltamisasetuksen 324e mukaista lupaa voi käyttää vain sanomailmoittamisessa, ei netti-ilmoituksella. Tässä kuvatulla tavalla ilmoitetut yhteisötavarat vapautuvat tullivalvonnasta, kun niistä annettu saapumisen esittämisilmoitus on hyväksytty Tullissa.

Jos tavaran yhteisöasemaa ei osoiteta jo saapumisen yleisilmoituksella tai yleisilmoituksella, se voidaan osoittaa toimittamalla valtuutetun lähettäjän vahvistama manifesti purkaussataman tulliin. Tällöin manifestiin on merkittävä tavarasta annettujen AREX-ilmoitusten MRN:t ja tavaraeränumerot, jotta satamaa valvova tullivaikeus voi merkitä tavarat tulliselvityksi tullin järjestelmässä.

Yhteisötavaran asema voidaan osoittaa myös esittämällä tullille T2L-asiakirja tai muu vastaava asiakirja, jolla yhteisöasema voidaan todistaa. Tämän voi tehdä myös sen jälkeen, kun tavara on jo otettu väliaikaiseen varastoon tullaamattoman tavaran statuksella. Tällöin T2L:ään tai muuhun yhteisöaseman todistavaan asiakirjaan on merkittävä tavarasta annettujen AREX-ilmoitusten MRN:t ja tavaraeränumerot, jotta satamaa valvova tullivaikeus voi merkitä tavarat tulliselvityksi tullin järjestelmässä.

Aihetta on selvitetty tarkemmin Tullihallituksen tiedotuksia -sarjassa julkaistuissa ohjeissa: http://www.tulli.fi/fi/suomen_tulli/julkaisut_ja_esitteet/THT/tht_arkisto/THT_2010/tiedotteet_2010/08901010/index.html?bc=7032
http://www.tulli.fi/fi/suomen_tulli/julkaisut_ja_esitteet/THT/tht_arkisto/THT_2010/tiedotteet_2010/17201010/index.html?bc=7032

2.9 Miten laiva- tai lentoyhtiö ilmoittaa yhteisötavarasta, kun se käyttää yksinkertaistettua manifestipassitusta?

Yksinkertaistettua lento- tai meriliikenteen passitusta käytettäessä yhteisötavarasta ei tarvitse antaa AREX-järjestelmään yleisilmoitusta. Yleisilmoituksella on ilmoitettava tällöin vain tullaamaton T1-statuksella oleva tavara.

Halutessaan laiva- tai lentoyhtiö voi ilmoittaa AREXiin annettavalla yleisilmoituksella myös meri- tai ilma-aluksen manifestipassitetun yhteisötavaran. Tällöin tavaran yhteisöasema osoitetaan ilmoittamalla tavaraerälle yhteisöaseman statusta osoittava koodi C, TF tai X. Lisäksi kunkin tavaraerän liiteasiakirjana ilmoitetaan koodi "7LYP" tai "7MYP" ja asiakirjan numero kohtaan kyseisen luvan numero. Näin ilmoitetut yhteisötavarat vapautuvat tullivalvonnasta, kun niistä annettu saapumisen esittämisilmoitus on hyväksytty Tullissa.

2.10 Annetaanko ilmoitus tyhjästä kuljetusvälineistä tai tyhjästä konteista?

Tyhjistä kuljetusvälineistä ja konteista voi joutua antamaan saapumisen yleisilmoituksen, kun niitä tuodaan Suomeen EU:n ulkopuolelta. EU:sta tulevista tyhjästä kuljetusvälineistä tai konteista ei tarvitse antaa yleisilmoituksia, kun niitä tuodaan käytettäväksi kuljetusvälineinä.

Jos muu kuin kuljetusvälineen omistaja tai vuokraaja kuljettaa konttia tai muuta tyhjää kuljetusvälinettä siten, että sen kuljettamisesta on laadittu kuljetussopimus, siitä on annettava saapumisen yleisilmoitus. Jos tyhjä kuljetusväline liikkuu omin voimin, kyseessä on yleensä kuljetusyhtiön oma tai vuokraama kuljetusväline, josta ei tarvitse antaa saapumisen yleisilmoitusta.

Esimerkiksi maantieliikenteen kuljetusyhtiön palauttaessa tyhjiä meriliikennekontteja Venäjältä Suomessa olevan satamaan, niistä on annettava saapumisen yleisilmoitus. Samoin laivayhtiön on annettava saapumisen yleisilmoitus esimerkiksi Kaliningradista tulevalle aluksella olevista tyhjästä konteista, jos kontit eivät ole laivayhtiön omia ja laivayhtiö on tehnyt niistä kuljetussopimuksen.

2.11 Ilmoitetaanko EU:n ulkopuolelta saapuvia tavaroita, mikäli ne kuljetetaan purkamatta Suomen satamien kautta edelleen muualle EU:hun purettaviksi?

Kyllä. Kun alus saapuu Suomeen EU:n ulkopuolelta, on kaikista sen kuljettamista tavaroista annettava saapumisen yleisilmoitus ensimmäiseen EU-valtioon eli tässä Suomeen, riippumatta siitä, puretaanko tavaroita vai ei. Aktiivisen kuljetusvälineen saapumisesta ensimmäiseen EUn satamaan tulee tehdä myös sähköinen ilmoitus kuljetusvälineen saapumisesta, saapumisilmoitus (IE3470). Saapumisilmoitus on siis annettava myös silloin, kun aluksesta ei pureta mitään ja kaikki aluksessa olevat tavarat jatkavat eteenpäin johonkin toiseen EU-maahan. Jos aluksesta kuitenkin puretaan jotain, on purettavat tavarat esitettävä tullille saapumisen esittämisilmoituksella (IE 347).

Vaihtoehtona saapumisilmoituksen käytölle aluksen saapumisesta voidaan ilmoittaa myös antamalla saapumisen esittämisilmoitus/-ilmoitukset heti saapumisen jälkeen. Tällöin saapumisen esittämisilmoituksella/-ilmoituksilla on ilmoitettava kaikki aluksen kuljettama tavara (myös ei-puretut).

Saapumisilmoituksen tarkoituksena on antaa tullille sellaiset tiedot, joiden avulla tulli voi löytää tietojärjestelmästä kaikki kyseistä kuljetustapahtumaa koskevat saapumisen yleisilmoitukset. Tällöin alusta ei tarpeettomasti viivästytetä pyytämällä tietoja aluksen lastista uudestaan.

Saapumisilmoituksen tietosisältö muodostuu JOKO ns. Entry Key –tiedoista TAI MRN-luettelosta.

Entry Key -tiedot ovat merikuljetuksissa seuraavat:

- kuljetusmuoto rajalla (koodi)
- arvioitu saapumispäivä ja –aika ja
- kuljetusvälineen tunnus rajalla, merikuljetuksissa: IMO tai ENI numero

Merkittävää on se, että kaikilla saapumisen yleisilmoituksilla tulee käyttää samanlaisia Entry Key tietoja kuin mitä ilmoitetaan kuljetusvälineen saapumisilmoituksella, muuten Tullin tietojärjestelmä ei löydä saapumisen yleisilmoituksia ja saapumisilmoitus hylätään. Aktiivisen kuljetusvälineen käyttäjän tulee siis ilmoittaa muille saapumisen yleisilmoituksen jättämisestä vastaaville toimijoille Entry Key –tiedot siinä muodossa, jossa aikoo ne itse myöhemmin ilmoittaa.

Mikäli laiva jatkaa kulkuaan vielä toisen suomalaisen sataman kautta ennen jatkamistaan toiseen EU-maahan, ei saapumisilmoitusta tarvitse antaa enää toista kertaa. Jos tavaraa kuitenkin puretaan tähän seuraavaan satamaan, purettavista tavaroista on tehtävä yleisilmoitus tavaroiden väliaikaista varastointia varten (IE344) sekä saapumisen esittämisilmoitus (IE347).

Esimerkiksi Pietarista saapuvasta laivasta, jolla on kuljetettavanaan Pietarista lastattua vientilastia Saksaan, on annettava saapumisilmoitus, mikäli se pysähtyy matkalla Kotkaan lastaamaan lisää tavaroita edelleen EU:hun vietäväksi. Vaihtoehtoisesti saapumisilmoituksen sijaan voidaan antaa saapumisen esittämisilmoitus kaikista aluksen tavaroista heti aluksen saavuttua. Tällöin tavarat esitetään ”ei puretuiksi” ja ilmoitus vastaa samalla saapumisilmoitusta.

3. Poistuvan tavarän uudet ilmoitukset

3.1 Mitä uusia ilmoituksia poistuvasta tavarasta pitää antaa ja mistä alkaen ne ovat pakollisia?

EU:n lainsäädännön mukaisesti EU:sta poistuvasta tavarasta on pitänyt 1.1.2011 alkaen ilmoittaa aina turvatiedot ennen tavarän poistumista. Turvatiedot ilmoitetaan yleensä joko vienti-ilmoituksella tai passitusilmoituksella. Jos EU:sta poistuvasta tavarasta ei ole annettu turvatiedot sisältävää tulli-ilmoitusta, siitä on annettava erillinen poistumisen yleisilmoitus. Toistaiseksi tulli ei kuitenkaan EU:n määrittämän ns. ”grace period” periaatteen mukaisesti sanktioi turvatietojen puuttumisesta EU:sta poistuvan tavara osalta.

3.5.2010 alkaen on meritse Suomen satamista poistuvista vientitavaroista vaadittu poistumisvaiheessa annettavaksi:

- saapuminen poistumispaikalle –ilmoitus (1 ilmoitus jokaista vienti-ilmoitusta kohden) Tullin vientijärjestelmään (ELEX)
- poistumisen esittämisilmoitus sekä siihen liittyvä poistumisilmoitus (pääsääntöisesti yksi poistuvaa kuljetusvälinettä kohden) Tullin AREX-järjestelmään.

2.8.2010 alkaen yllä olevat ilmoitukset on vaadittu myös rautateitse poistuvista vientitavaroista. Lentoteitse poistuvista tavaroista ilmoitukset ovat olleet pakollisia 1.12.2011 lähtien. Maanteitse poistuvista tavaroista uusia poistumisvaiheen ilmoituksia ei tarvita.

3.2 Kuka on vastuussa poistuvan tavarantoimitusten antamisesta?

Vientitavarasta annettavasta saapuminen poistumispaikalle –ilmoituksesta on vastuussa viime kädessä viejä, mutta käytännössä sen antanee useimmiten lastauksesta vastaava. Rautateitse poistuvissa vienneissä ilmoituksen antanee käytännössä rautatieyhtiö itse.

Poistuvan tavarantoimitusten antamisesta on vastuussa se kuljetusyhtiö, joka fyysisesti kuljettaa tavarantoimitusta Suomessa sijaitsevalta poistumispaikalta toiseen maahan. Samoin kuljetusyhtiö on viime kädessä vastuussa poistumisen yleisilmoituksen antamisesta, jos kukaan muu toimija ei ole antanut poistuvasta tavarasta turvatietoja.

3.3 Voiko ilmoitusten antamisessa käyttää asiainnimeä?

Ilmoitusten antamiseen voi käyttää asiainnimeä eli edustajaa. Edustaja toimii aina suorana edustajana.

3.4 Mitä rekisteröitymisiä poistumisvaiheen ilmoitusten antaminen edellyttää?

Sekä ilmoitusvelvollisen (kuljetusliikkeen) että tämän mahdollisesti käyttämän ilmoituksen antavan edustajan tulee olla EORI-rekisteröityneitä. Sähköinen ilmoittaminen vaatii myös joko EDI-lähtäjän luvan tai Katso-tunnisteen (katso kysymys 2.2)

Saapuminen poistumispaikalle -ilmoituksia antavan yrityksellä tulee olla Tullin antama lupa ilmoitusten antamiseen. Etukäteen hankittava lupa edellyttää, että yritys on Tullin rekisteröity vientiasiakas.

3.5 Mitä tavaraa ilmoitusvelvollisuus koskee?

Saapuminen poistumispaikalle -ilmoitus on annettava niistä Suomen tai toisen EU-jäsenvaltion vientijärjestelmään ilmoitetuista tavaroista, jotka saapuvat Suomessa sijaitsevalle poistumispaikalle (satamaan, lentokentälle tai junan lastauspaikalle), josta ne otetaan kuljetettavaksi meritse, lentäen tai rautateitse pois Suomesta. Poikkeuksena ovat ne tavarat, joille lastauslupa on saatu erillisen luvan ja ilmoituksella mainittujen tietojen perusteella jo vienti-ilmoituksen hyväksymisen yhteydessä.

Poistumisen esittämisilmoituksella ilmoitetaan vientitavaroitten lisäksi kaikki muutkin tavarat, jotka viedään Suomesta EU:n ulkopuolelle, ja joista on annettu aiemmin turvatiedot sisältävä ilmoitus.

Poistumisilmoitus on annettava jokaista annettua poistumisen esittämisilmoitusta kohden.

Meritse poistuvista vientitavaroista, joiden EU:n tullilainsäädännön mukainen poistumistullitoimipaikka on vasta toisessa EU-jäsenvaltiossa (tietyin edellytyksin Tullin hyväksymillä säännöllisen reittiliikenteen aluksilla kuljetettavat tavarat, käytännössä lähinnä matkustajalauttojen lastitilassa kuljetettavat vientitavarat), ei tarvitse antaa poistumisvaiheen ilmoituksia.

3.6 Pitääkö poistuvan tavarana uudet ilmoitukset antaa myös Norjaan ja Sveitsiin menevästä tavarasta?

Norjaan ja Sveitsiin menevistä tavaroista on annettava sähköisesti poistumiseen liittyvät ilmoitukset, kun viennin poistumispaikka on Suomessa. Tämä koskee meritse poistuvia tavaroita sekä 2.8.2010 lähtien rautatiekuljetuksia, joihin sovelletaan yhden kuljetussopimuksen sääntöä. Lentäen poistuvien tavaroiden osalta ilmoitusvelvollisuus on alkanut 1.12.2011. Poistumiseen liittyvät ilmoitukset ovat toisaalta osa turvatietouudistusta, joka ei sinällään edellytä turvatietoja Sveitsiin ja Norjaan poistuvista tavaroista, mutta ilmoitukset ovat toisaalta myös osa kokonaan sähköistettyä viennin tulliselvitysketjua. Ilmoitukset on annettava, jotta tavaroiden poistuminen saadaan sähköisesti vahvistettua vienti-ilmoituksen tekijälle.

3.7 Minkä ajan sisällä poistumisen esittämislmoitus ja poistumisilmoitus on annettava?

Poistumisen esittämislmoitus on annettava viimeistään kuljetusvälineen lähtöä seuraavan kolmannen arkipäivän aikana. Poistumisen esittämislmoituksen voi antaa hyväksytysti heti, kun tarvittavat tiedot ovat käytössä ja ilmoitettava vientitavara on saanut lastausluvan.

Poistumisilmoitus on annettava viimeistään kuljetusvälineen lähtöä seuraavana kolmantena arkipäivänä. Poistumisilmoituksen voi antaa heti, kun Tullin on hyväksynyt poistumisen esittämislmoituksen ja antanut sille tapahtumatunnuksen, johon poistumisilmoituksella viitataan. Poistumisilmoitusta ei kuitenkaan voi antaa ennen kuljetusvälineen lähtöä.

3.8 Mitä tehdään, kun tavara on jo lähtenyt, mutta poistumisen sanomia ole annettu sääntöjen mukaisesti?

Poistumisvaiheen sanomat on annettava kohdassa 2.7 mainittujen aikojen kuluessa. Jos ilmoituksia ei ole annettu määräaikaan mennessä, vienti-ilmoituksen tekijän on otettava yhteys sähköisen palvelukeskuksen vientiseuranta-yksikköön Torniossa ja toimitettava sinne vaihtoehtoinen todiste vientitavaran poistumisesta, jotta tulli voi päättää vientimenettelyn ja vienti-ilmoituksen tekijä saa poistumisvahvistetun luovutus päätöksen. Tullilla on mahdollisuus kantaa virhemaksua, jos ilmoitusvelvollisuutta rikotaan.

3.9 Mitä tehdään, kun vienti-ilmoitus on annettu varamenettelyssä?

Jos vienti-ilmoitus (tai muu tulli-ilmoitus) on annettu varamenettelyohjeiden mukaisesti paperilomakkeella tietojärjestelmän käyttökätkön aikana, siitä ei anneta poistumisvaiheen ilmoituksia lainkaan sähköisesti. Varamenettelylomake toimitetaan poistumispaikkaa valvovaan Tulliin, joka tekee tarvittavat poistumismarkinnat asiakirjoihin.

Varamenettelyohjeet löytyvät osoitteesta

http://www.tulli.fi/fi/yrityksille/sahkoinenasiointi/edi/AREX/Asiakasohjeet/asiakasohjeet/vien_titavar_n_poistumisvaiheen_varamenettely.pdf

3.10 Toimiiko AREX 24h/7vrk, saamme vastauksen illalla lähetettyyn sanomaan vasta aamulla

Tullin AREX-järjestelmä sekä Tullin käyttämä sanomaliikenneväylä toimii 24h / 7 vrk, erikseen ilmoitettavia huoltoaikoja lukuun ottamatta. Jos AREX EDI-lähtettäjä käyttää operaattoria sanomaliikenteen välittäjänä, on mahdollista, että operaattori ei kerää sanomia AREX EDI-lähtettäjän palvelimilta 24/7, vaan ne kerätään vain määriteltynä aikoina. Tarkistakaa asia omasta palvelusopimuksestanne operaattorinne kanssa.

4 Yksittäiseen ilmoitukseen ja ilmoitusten tietosisältöön liittyvät kysymykset

4.1 Mikä on LRN?

LRN eli ilmoituksen viite on lyhenne sanoista Local Reference Number. Se on ilmoituksen antajan oma viitenumero, jonka on oltava ainutkertainen ilmoitettavalle lähetykselle, esimerkiksi manifestin numero tai aluskäyntiin liittyvä matkanumero. Olennaista on, että annettava viite on tunnistettava sille asiakirjalle, joka yksilöi lähetyksen. LRN ilmoitetaan sekä poistumisen esittämisilmoituksen että poistumisilmoituksen perustiedoissa.

4.2 Tullin Internet-sovelluksessa poistumisen esittämisilmoituksella toimijan (Kuljetusliike, edustaja) tiedoissa mainitaan Maa/TIN/jatko-osa. Mitä tuo TIN tarkoittaa ja mikä jatko-osa ilmoitetaan?

TIN on lyhenne sanoista Trader Identification Number. Tässä yhteydessä TIN-kohtaan ilmoitetaan suomalaisen yrityksen yritystunnus, joka on rekisteröity Tullissa EORI-tunnuksiksi lisäämällä tunnuksen eteen maakoodi FI. Jatko-osaa ei netti-ilmoittamisessa anneta. Jatko-osa on mahdollista antaa vain, jos ilmoittajalla on AREX EDI-lähtettäjäille myönnetty ja hyväksytty jatko-osa.

4.3 Usealla ilmoituksella voi antaa vaihtoehtoisesti ns. ehdollisena tietona joko kuljetuksen viitteen tai kuljetusvälineen tunnuksen. Milloin käytän mitään vaihtoehtoa?

Lentäen saapuvan ja poistuvan kuljetuksen osalta ilmoituksilla täytetään kohta kuljetuksen viite, johon merkitään lennon numero.

Meritse saapuvan ja poistuvan kuljetuksen osalta ilmoituksilla täytetään kohta kuljetusvälineen tunnus ja siihen merkitään aluksen IMO-numero. IMO-numero on kaikilla aluksilla ja se on mainittu kaikissa aluksen asiakirjoissa.

Lisäksi meriliikenteessä on ilmoitettava sekä saapumisen esittämisilmoituksella että poistumisen esittämisilmoituksella aluksen saama Portnet-numero kohdassa kuljetuksen viite.

Rautateitse poistuvasta tavarasta ilmoittaja voi käyttää sekä kuljetuksen viitettä että kuljetusvälineen tunnusta, mutta ainakin toinen on ilmoitettava. Rautateitse kuljetuksen viitteenä käytetään junan numeroa ja kuljetusvälineen tunnuksena vaunun numeroa.

4.4 Voiko tai pitääkö saapuminen poistumispaikalle –ilmoituksen antaa useampaan kertaan?

Ilmoituksen voi antaa toistamiseen, jos lastaaja tai kuljetusyhtiö haluaa varmistua, että tavara on saanut lastausluvan jo toisen toimijan aiemmin annetun ilmoituksen perusteella. Ilmoitusta ei kuitenkaan missään nimessä tarvitse tällaisessa tilanteessa antaa kuin yhden kerran. Toinen tilanne, jossa samalle viennille voidaan antaa uudelleen saapuminen poistumispaikalle –ilmoitus, on silloin, kun tavara siirretään toiseen satamaan sen jälkeen kun ensimmäinen saapuminen poistumispaikalle -ilmoitus on jo ehditty antaa.

Jos sama toimija antaa lyhyen ajan (lue: joidenkin minuuttien) sisällä useita saapuminen poistumispaikalle ilmoituksia (esimerkiksi järjestelmän generoimina), tullin järjestelmä hylkää kaikki ensimmäisen MRN:n jälkeen tulevat saapuminen poistumispaikalle ilmoitukset.

Jos vienti-ilmoituksella ilmoitettu tavara saapuu poistumispaikalle useammassa erässä, ilmoitus annetaan ensimmäisen erän saapuessa poistumispaikalle.

4.5 Voiko poistumisen esittämisilmoitusta korjata?

Ilmoitusta voi korjata siihen saakka, että kunnes poistumisen vahvistava poistumisilmoitus on annettu ja hyväksytty Tullin järjestelmässä. Onkin välttämätöntä, että muutokset ja havaitut virheet korjataan ennen kuin poistumisilmoitus annetaan.

4.6 Mitä tehdään, jos Tullin järjestelmä hylkää poistumisen esittämisilmoituksen?

Tullin järjestelmä ei hyväksy esimerkiksi sellaisia poistumisen esittämisilmoitusta, joilla on ilmoitettu MRN-numero, jota ei löydy Tullin muista järjestelmistä. Ilmoitus voi tulla hylätyksi esimerkiksi väärin kirjoitetun vienti-ilmoituksen MRN:n takia.

Ilmoitus hylätään myös, jos ilmoituksella on viitattu viennin MRN:ään, jolla ei ole lastauslupaa. Lastausluvan tavaralle on saanut antamalla hyväksytysti saapuminen poistumispaikalle –ilmoituksen. Erillisen luvan saaneet vienti-ilmoituksen tekijät ovat voineet hakea ja saada lastausluvan myös vienti-ilmoituksella.

Sanomailmoittaja saa tiedon virheellisestä MRN:stä virhesanomalla. Netti-ilmoittaja näkee tiedon virheellisestä MRN:stä Tullin Internet-sovelluksesta.

Netti-ilmoittajat voivat kysyä apua netti-ilmoittajille suunnatusta puhelintuesta. Sanomailmoittajat selvittävät tarvittaessa hylkäyksen syytä Tullin sähköisen palvelukeskuksen kanssa.

4.7 Poistumisen esittämisilmoituksella on ilmoitettu MRN (muotoa 10fi00000012345e6), mutta Tullin sovellus ilmoittaa silti, että MRN on pakollinen

Korjaa ilmoitusta siten, että ilmoitat vienti-ilmoituksen MRN:n kirjaimet isoilla kirjaimilla (muodossa 10FI00000012345E6).

4.8 Täytyykö Portnet -ilmoituksen numero ilmoittaa saapumisen yleisilmoituksella, yleisilmoituksella tai saapumisen esittämisilmoituksella?

Saapumisen yleisilmoituksella ja yleisilmoituksella ilmoitetaan PortNet -numero, mikäli se on tiedossa, kun ilmoitus annetaan AREXin. Tuolloin ilmoituksen liiteasiakirjoissa ilmoitetaan asiakirjakoodi "1PNU" ja asiakirjan numero kohdassa kyseisen PortNet - ilmoituksen saama numero.

Saapumisen esittämisilmoituksella on meritse tuotavasta tavarasta ilmoitettava aluksesta annetun Portnet -ilmoituksen numero kohdassa "Kuljetuksen viitenumero".

4.9 Mitä saamani virheviesti tarkoittaa?

Esimerkkejä joistakin virheteksteistä ja siitä, mitä ne tarkoittavat

4.9.1 Jos rahdinmaksutapa on ilmoitettu tapahtumalla, ei sitä voi ilmoittaa tavaraerällä.

Pääsääntöisesti ilmoituksella ilmoitetaan tieto vain kerran. Tässä tapauksessa rahdinmaksutapa on ilmoitettu sekä ilmoituksen perustiedoissa että tavaraeräkohtaisena tietona. Poista rahdinmaksutapa joko ilmoituksen perustiedoista tai tavaraerältä.

4.9.2 Jos lastauspaikka on annettu tavaraerätiedoissa, ei lastauspaikkaa saa antaa koko tapahtuman tiedoissa.

Pääsääntöisesti ilmoituksella ilmoitetaan tieto vain kerran. Tässä tapauksessa lastauspaikka on ilmoitettu sekä perustiedoissa että tavaraerällä. Poista lastauspaikka joko ilmoituksen perustiedoista tai tavaraerältä.

4.9.3 Jos erityisolosuuhdekoodi ei ole A, niin kuljetusasiakirja tulee antaa tavaraerällä.

Kuljetusasiakirja tulee ilmoittaa aina jokaisella tavaraerällä, jollei ilmoittajalla poikkeuksellisesti ole käytössään erityisolosuuhdekoodia A (posti- ja pikalähettykset). Kuljetusasiakirja ilmoitetaan koodin avulla. Mahdollisia koodeja ovat: N235, N271,

N703, N704, N705, N710, N714, N720, N722, N730, N740, N741, N750, N760, N785, N787, N952 tai N955.

4.9.4 Kyseisellä Katso-tunnisteella ei voi jättää ilmoitusta ilmoituksella annetun toimijan asemassa.

Katso kysymys 1.3 vastauksineen.

4.9.5 Yhteisöaseman todistava meriliikenteen manifesti tulee ilmoittaa jokaisella tavaraerällä. Yhteisöasema tulee olla C, N tai F.

Jos AREX-ilmoitusta käytetään myös tavaroiden yhteisöaseman todistamiseen, tulee kuljetusliikkeellä olla EU:n tullikoodeksin soveltamisasetuksen artiklan 324a mukainen lupa vahvistaa yhteisöasema manifestilla. Tavaroiden tullistatus on merkittävä jokaisen tavaraerän kohdalle. Tarkista ilmoittamasi tavaraerätiedot ja täytä puuttuva tullistatus-tieto.

4.9.6 Jos yhteisöasema on annettu, on sitä vastaava asiakirjakoodi myös annettava.

Jos AREX-ilmoitusta käytetään myös tavaroiden yhteisöaseman todistamiseen ja tullistatus (C tai N) on ilmoitettu jokaisella tavaraerällä, jokaisella tavaraerällä pitää ilmoittaa myös yhteisöaseman todistavan meriliikennemanifestin koodi 2YMM ja asiakirjan numerona merkintä "324c", "324d" tai itse luvan numero, jos kyseessä on soveltamisasetuksen artiklan 324e mukainen lupa. Tarkista ilmoittamasi tavaraerätiedot ja täytä puuttuvat asiakirjatiedot.

5. EORI-tunnukseen liittyvät kysymykset

5.1 Missä muodossa EORI-tunnus ilmoitetaan?

EORI-tunnuksessa on aluksi maakoodi (2 merkkiä). Suomalaisen yrityksen EORI-tunnuksen loppuosa on sama kuin yritystunnus. Suomalaisen yrityksen EORI-tunnus on siis kokonaisuudessaan muotoa FI1234567-1, väliviivan kanssa kirjoitettuna. Ulkomaalaisen toimijan EORI-tunnus ilmoitetaan siten kun se on rekisteröity EORI-tietokantaan. Yleensä maakoodi jälkeiset numerot tai muut merkit ovat yhteen kirjoitettuna, ilman väliviivoja. EORI-tunnuksen olemassaolon ja oikeinkirjoituksen voi tarkistaa EU:n tietokannasta osoitteesta http://ec.europa.eu/taxation_customs/dds/eorihome_fi.htm

5.2 Mitä tehdään, kun ilmoituksen antaa edustaja, jolla on EORI-tunnus, mutta ulkomaisella kuljetusliikkeellä ei sitä ole?

Poistumisen esittämisilmoituksella ja poistumisilmoituksella toimijan tiedoissa vaaditaan sekä kuljetusliikkeen että edustajan EORI-tunnukset, jos ilmoituksen antaa edustaja. Edustajan kannattaa jo toimeksiannon saadessaan tarkistaa, että kuljetusliike on EORI-rekisteröitynyt. AREX-ilmoitukset voi antaa vasta, kun kuljetusyhtiölläkin on EORI-tunnus.

EU:n ulkopuoliseen maahan sijoittautunut kuljetusyhtiö voi hakea EORI-tunnusta Suomesta. Englanninkielinen lomake, nro 730e, ja täyttöohjeet löytyvät osoitteista <http://www.tulli.fi/fi/yrityksille/sahkoinenasiointi/lomakkeet/eori-lomakkeet/index.jsp>
<http://www.tulli.fi/en/businesses/eServices/Forms/index.jsp>

Rekisteröityminen kestää muutaman työpäivän, joten EORI-tunnukset kannattaa tarkistaa ja hankkia hyvissä ajoin. Rekisteröitymisestä lähetetään sähköposti-ilmoitus hakijalle.

EU-maahan sijoittautuneen kuljetusyhtiön tulee EORI-rekisteröityä omassa maassaan.

5.3 Voiko suomalainen edustaja hakea EORI-tunnusta kolmannen maan toimijalle?

Suomalainen edustaja voi hakea EORI-tunnusta EU:n ulkopuoliselle toimijalle valtakirjalla. Hakemus on tuolloin kolmansien maiden toimijoille tarkoitettu englanninkielinen lomake, joka löytyy osoitteesta:

http://www.tulli.fi/en/businesses/eServices/Forms/01_lomakkeet/730e.rtf.

Lisätietoja saa osoitteesta th.eori@tulli.fi.

5.4 Minkä yhtiön EORI-tunnus ilmoitetaan aikarahdatuista aluksista

Meriliikenneyhtiö voi aikarahdata eli vuokrata omistamansa aluksen jonkun toisen yhtiön operoitavaksi tietyksi ajaksi. Ilmoituksista vastuulliseksi kuljetusliikkeeksi katsotaan aikarahdattujen alusten tapauksissa se yhtiö, joka vastaa kyseisellä hetkellä aluksen operoinnista ja on tehnyt kuljetussopimuksen tavaroiden kuljettamisesta. Ilmoitettava EORI-tunnus on vastaavasti tämän alusta operoivan kuljetusliikkeen EORI-tunnus

5.5 Onko pakko olla EORI, vaikka alus tuo tavaraa EU:sta?

Kyllä on. Ainoan poikkeuksen tähän muodostavat Tullin hyväksymässä säännöllisessä reittiliikenteessä tavaraa kuljettavat alukset, joilla ei ole kuljetettavanaan yksinkertaistetussa passitusmenettelyssä olevaa tullaamatonta T1-statuksen tavaraa. Tämä siksi, että mikäli manifestipassitettua T1- tavaraa ei säännöllisessä liikenteessä olevalla aluksessa ole, ei AREX-ilmoituksia tarvitse antaa ollenkaan eikä näin ollen myöskään EORI-tunnus ole tarpeellinen. Jos aluksella on kuitenkin kuljetettavanaan manifestipassitettua tavaraa, on AREX-ilmoitukset annettava ja siten myös EORI-tunnus vaaditaan.

5.6 Mitä jos EORIa ei ole?

Koska kuljetusliikkeen EORI-tunnus on pakollisesti ilmoitettava tieto AREX-ilmoituksissa, ilmoitukset, joista se puuttuu, eivät läpäise käsittelyä.

Kuljetusliikkeen tulee hakea EORI-tunnus. EORI-tunnuksesta ja sen hakemisesta on julkaistu lisätietoa Tullin internet-sivuilla kohdassa http://www.tulli.fi/fi/yrityksille/asiakkaana_tullissa/EORI/index.jsp.

6. AREX-ilmoitusten ja muiden tulli-ilmoitusten välinen suhde

6.1 Voiko valtamerivarustamon toiseen EU-maahan antaman saapumisen yleisilmoituksen saaman ”ensimmäisen” MRN:n ilmoittaa tuonnin tulli-ilmoituksella edeltävänä asiakirjana?

Ei voi. Suomeen annettavassa tuonnin tulli-ilmoituksessa, tai muussa saapumista seuraavassa tulli-ilmoituksessa on viitattava aina edeltävänä asiakirjana Suomeen tehdyn yleisilmoituksen saamaan MRN:ään, sekä kyseisen MRN:n tavaraerien numeroihin. Vastaava tilanne on meritse saapuvan tavaran lisäksi myös lentäen saapuvassa liikenteessä.

Vain tilanteissa, jossa tavara jatkaa ensimmäisestä EU:hun saapumistullitoimipaikasta samalla aluksella tai lentokoneella – tavaraa välillä purkamatta – Suomeen, Suomeen annettavassa yleisilmoituksessa viitataan ”ensimmäiseen” MRN:ään ja sen tavaraerien numeroihin. Tällöin Suomeen jätetty yleisilmoitus ei saa uutta MRN:ää, ja seuraavalla tulli-ilmoituksella ilmoitettava Suomessa hyväksytyn yleisilmoituksen MRN on siten sama kuin ensimmäisestä EU-maasta saatu MRN.

6.2 Miten tuonnin tulli-ilmoitusta tekevä huolintaliike (tai tuoja) saa tiedon Itämeren feeder-varustamon antaman yleisilmoituksen (väliaikaista varastointia varten) MRN:stä, jos tuonnin tulli-ilmoituksen tekijä on sopimussuhteessa vain valtamerivarustamoon?

Huolintaliikkeen (tai tuojan) tehdessä kuljetussopimusta valtameriyhtiön kanssa tulee sopia tavasta, jolla valtameriyhtiö avioi tuonti-ilmoituksen tekijälle myös feeder-yhtiön tavarasta antaman yleisilmoituksen MRN:n ja siihen liittyvät tavaraerien numerot. Tiedot kannattaa pyytää sähköisessä ja kopioitavassa muodossa, ellei toimijoiden välillä ole sanomaliikenneyhteyttä, jota voisi hyödyntää. Jos tavaran myyjä vastaa kuljetussopimuksesta, tämä velvoite tulee ottaa huomioon jo myyjän kanssa tehtävissä sopimuksissa.

6.3. Tarvitseeko huolintaliikkeiden tai tuojien päivittää tullausohjelmiaan 1.1.2011 pakollisiksi tulevien uusien saapuvan liikenteen yleisilmoitusten takia?

Tulli on muuttanut jo vuonna 2009 omaa tuonnin ITU-järjestelmäänsä siten, että tuonnin tulli-ilmoituksella on voinut ilmoittaa yleisilmoituksen MRN:n ja siihen liittyvän tavaraeränumeron. Samalla tehtiin muutokset, joiden ansiosta tuonnin tulli-ilmoituksen voi

antaa jo ennen tavarán tuloa Suomeen, jos AREX-järjestelmään tehdyn yleisilmoituksen (tai saapumisen yleisilmoituksen) MRN ja tavaraerán numero on tiedossa. Tämä tapaus on kuvattu tuonnin oppaassa sanomaliikenteestä, "Case 25" kohdalla. Jos ohjelmistotoimittaja on uudistanut tuontihuolintasovelluksen jo vuonna 2009 toteutetun muutoksen yhteydessä, tuontitullaajan ei tarvitse päivittää tuontitullausohjelmistoaan uusien saapuvan tavarán yleisilmoitusten takia.

Huolintaliike tai tuoja, joka toimii myös väliaikaisen varaston pitäjänä, joutuu päivittämään IT-ohjelmansa. Hänen tulee pystyä antamaan Tullille purkaustulosilmoituksia ja vastaanottamaan niihin liittyviä vastaussanomia, jos varastoon otetaan tavaraa, josta on annettu AREXiin saapumisen yleisilmoitus tai yleisilmoitus, ja tavaraa esitettäessä se ilmoitetaan kyseiseen varastoon. Jos huolintaliike tai muu toimija pitää väliaikaista varastoa, johon ei koskaan oteta vastaan sellaisia tavaroita, joista pitäisi antaa AREX-ilmoituksia, väliaikaisen varaston pitäjän ei tarvitse uusia ohjelmistoaan.

6.4 Milloin tuonnin tullilmoituksen voi antaa ITU-järjestelmään?

Tuonnin tullilmoituksen voi lähettää ITU-järjestelmään heti, kun tuontitullauksen tekijällä on käytettävissään tavaraan annetun saapumisen yleisilmoituksen / yleisilmoituksen MRN-numero ja tavaraerään liittyvä järjestysnumero. Jos tuontitullaus jätetään ennen kuin tavarasta on annettu saapumisen esittämisilmoitus, annetaan tullilmoitus etukäteen annettavana ilmoituksena (koodi D). Hyväksytty saapumisen esittämisilmoitus laukaisee tuontitullauksen käsittelyn ja mahdollistaa luovutus päätöksen lähettämisen ITU-järjestelmästä tuontitullauksen tekijälle.