

## **VIENTIMENETTELYN PÄÄTTÄMINEN VUOSAAREEN, MUSSALON JA RAUMAN SATAMISSA SIIRTYMÄAIKANA 1.8.2009 – 31.3.2010**

### **Johdanto**

Siirtyminen uuteen sähköiseen vienti-ilmoittamiseen Suomessa on alkanut joulukuussa 2008. Nykyisen sanomaliikennepohjaisen ilmoittamisen rinnalle tulee syksyllä 2009 uutena asiointikanavana netti-ilmoittaminen. Sähköinen vienti-ilmoittaminen tulee pakolliseksi 1.11.2009 alkaen. Vienti-ilmoitusten poistumisvaiheeseen liittyvät uudet sähköiset ilmoitukset otetaan käyttöön kuitenkin vasta marras-joulukuun vaihteessa 2009, ja niiden käyttö tulee pakolliseksi 1.4.2010. Ilmoitusten käyttöönotosta on annettu oma tiedote [15.5.2009](#).

Sähköisten ilmoitusten määrä on kasvanut jo nyt niin merkittäväksi, että Tulli ottaa käyttöön siirtymäkauden toimintamalleja viennin poistumisvaiheessa vientimenettelyjen asianmukaisen päättämisen turvaamiseksi ajanjaksolla 1.8.2009 – 31.3.2010. Uudet toimintamallit koskevat vain suurimpien satamien kautta ja rautateitse Suomesta poistuvien vientien päättämistä. Kaikkien muiden satamien ja liikennemuotojen osalta viennin päättämiseen liittyvät menettelyt säilyvät siirtymäaikana ennallaan, kunnes vientitavaroista aletaan antaa uusia poistumisvaiheen sähköisiä ilmoituksia.

### **Ohjeet vientimenettelyn päättämiseksi Vuosaaren, Mussalon ja Rauman satamissa 1.8.2009 - 31.3.2010**

Uudet toimintamallit meritse poistuvan tavaran osalta koskevat vain kolmea paikkakuntaa:

- Helsingin Vuosaaren satama
- Kotkan Mussalon ja Hietasen satamat
- Rauman satama

Yllämainittuihin satamiin saapuvista vientimenettelyyn asetetuista tavaroista on vientitavaran satamaan kuljetuksesta tai vienti-ilmoituksen antamisesta vastaavien huolintaliikkeiden / kuljetusliikkeiden / viejien toimitettava vientikuljetuksen mukana kulkeva viennin saateasiakirja EAD, SAD tai muu vastaava vientimenettelyn asiakirja kyseisessä satamassa vientitavaran vastaanottavalle, alukseen lastaamisesta vastaavalle satamaoperaattorille. Näitä satamaoperaattoreita ovat tällä hetkellä Helsingin Vuosaaren satamassa Finnsteve, Multi-Link Terminals, Steveco ja Tallink-Silja, ja, Kotkan Mussalon ja Hietasen satamissa Steveco, Stella Group ja Multi-Link Terminals, ja Rauman satamassa Rauma Stevedoring ja Stevena. Satamaoperaattorit toimittavat vientiasiakirjat tulliin, otettuaan vastaan kyseiset vientitavarat. Asiakirjat toimitetaan Tullille seuraavan aikataulun mukaisesti: aamun ja aamupäivän aikana vastaanotetut tavarat klo 12, iltapäivän aikana toimitetut klo 16 ja klo 16 jälkeen vastaanotettujen tavaroiden osalta seuraavana aamuna klo 8. Viikonloppuna ja pyhäpäivisin vastaanotetusta tavarasta asiakirjat toimitetaan Tulliin välittömästi seuraavan arkipäivän aamuna klo 8. Tulli tekee tarvittavat poistumisen vahvistamiseen tarvittavat merkinnät sähköiseen vientijärjestelmään sille toimitettujen tulostettujen EAD-lomakkeiden perusteella. Tulli ei voi vastaanottaa tähän tarkoitukseen faksattuja asiakirjoja, vaan ainoastaan tulostettuja EAD-lomakkeita, joiden viivakoodit ovat luettavissa. Vastaavasti tullin vahvistaa SAD-lomakkeet ja

muut vanhanmalliset vientiasiakirjat leimaamaalla ne. Nämä asiakirjat palautuvat asiakkaille nykykäytännön mukaisesti.

Satamaoperaattorit ilmoittavat jälkikäteen Tullille ne tavarat, joita ei vietykään satamasta, vaikka niistä toimitettiin vientiasiakirjat Tullille poistumisen vahvistamista varten.

### **Ohjeen soveltamisalan rajaus**

Tässä kuvattua uutta ohjeistusta ei sovelleta vientitukivienteihin (ns. feoga-vienteihin). Niiden osalta jatketaan aiempaa käytäntöä, jossa vientiasiakirjat toimitetaan suoraan tulliin.

### **Ohjeen voimaantulo**

Tätä ohjetta on noudatettava 1.8.2009 alkaen.

Tätä ohjetta on mahdollista noudattaa jo tästä päivästä alkaen. Tämä edellyttää uuden toimintamallin käyttöön ottavalta satamaoperaattorilta ilmoitusta valvovalle tullitoimipaikalle viimeistään aloitusta edeltävänä arkipäivänä.