



**TULLI**  
TULL · CUSTOMS

[www.tulli.fi](http://www.tulli.fi)

**ВОСТОЧНЫЙ ТАМОЖЕННЫЙ ОКРУГ  
ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ КЛИЕНТОВ**

**10.6.2010**

**Отменит информацию от 23.06.2005**

## **КАБОТАЖ И ВЫВОЗ ГРУЗОВ ИЗ ПУКТОВ ПРОПУСКА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ГРАНИЦЫ ОБРАТНО НА СКЛАД ОТПРАВЛЕНИЯ**

Возрастающей степени участники ВЭД ходатайствуют о разрешении на разгрузку на расположенные в Финляндии склады автотранспортов, нагруженных с целью перевозки в Россию грузов, первоначально намеченных к перемещению через государственную границу. Если для такой перевозки используется автотранспортное средство, зарегистрированное в стране, не являющейся членом Европейского Союза, то возникает положение, при котором перевозка может признаваться каботажной перевозкой.

**Каботаж - перевозка товаров на иностранном транспортном средстве по национальной территории страны.**

В Финляндии национальное законодательство запрещает осуществление внутренних грузоперевозок (каботаж) транспортными средствами, зарегистрированными в другой стране. Однако, зарегистрированным в к.-л. другой стране ЕС перевозчикам, желающим получить доступ к каботажным перевозкам в другой стране ЕС, установлен временный порядок выдачи лицензий (т.н. лицензий «**yhteisöluupa**»). Лицензия «**yhteisöluupa**» предоставляет получателю временное право перевозить товары между местами, находящимися на территории другой страны ЕС или ЕЭП.

**Государственные органы никогда не выдают перевозчикам лицензий на осуществление внутренних грузоперевозок по территории Финляндии автотранспортными средствами, зарегистрированными в России.**

**Перевозка товарной партии считается каботажной, если товарная партия погружается на автотранспортное средство в Финляндии, перевозится без лицензии «yhteisöluupa» между двумя местами автотранспортным средством, зарегистрированным в другой стране, и потом выгружается в Финляндии в месте ином, чем место погрузки.**

Следовательно, перевозимый автотранспортом в соответствии с процедурой T1 или системой TIR груз может перевозиться обратно с использованием этой же транзитной декларации T1 или книжки TIR на тот самый склад, на котором груз погрузили на автотранспорт. В таком случае завершение таможенного транзита товаров, контроль за соблюдением перевозчиком срока транзита товаров, а также применение санкций за возможное превышение срока транзита возлагаются на таможенный пост места отправления, который одновременно получает статус таможенного поста места назначения транзитных товаров. **Не допускается выгрузка товарной партии на склад иной, чем склад отправления.**

Тот же принцип применяется и к грузам, перевозимым в соответствии с таможенным режимом экспорта автотранспортными средствами, зарегистрированными в другой стране. Если такой груз перевозится иностранным автотранспортным средством обратно на тот самый склад, на котором экспортный груз погрузили на автотранспорт, то не возникает каботаж. В случае, если экспортные товары погружаются на автотранспортное средство на месте отправления и потом перегружаются в Финляндии в пути следования до государственной границы с этого автотранспортного средства на другие автотранспортные средства, то каботажной перевозкой считается первая часть перевозки, т.е. доставка этих товаров на первом автотранспортном средстве с места погрузки до места перегрузки.

**Если таможенный пост обнаружит каботажную перевозку, он прерывает, как правило, процесс перевозки, проводит краткое предварительное расследование, применяет штраф по**

**упрощенной форме применения взыскания и распоряжается о вывозе пустого транспортного средства с территории Финляндии.** В таком случае допускается выгрузка товарной партии на склад, определяемый таможенным постом. При подозрении или обнаружении факта каботажа Восточный таможенный округ принимает меры по привлечению лиц к уголовной и, при необходимости, административной и прочей ответственности за каботаж. Следует помнить, что кроме уголовных последствий каботаж может повлечь за собой и последствия несоблюдения требований таможенного режима временного ввоза.

За дополнительной информацией обратитесь к следующим контактным лицам: Юха Похела (Juha Pohjola), тел. 040 33 25633 и Йоуни Вякевя (Jouni Väkevä) тел. 040 332 5886

Законодательная основа:

Закон о коммерческих автомобильных перевозках от 21.7.2006/693

Соглашение между правительством Российской Федерации и правительством Финляндской Республики о международном автомобильном сообщении  
hallituksen välillä kansainvälisestä tieliikenteestä