



**TULLI**  
TULL · CUSTOMS

[www.tulli.fi](http://www.tulli.fi)

Kundanvisning

April 2009

20

## Beskattning av begagnade fordon i Finland

Denna kundанvisning gäller införsel av begagnade personbilar, paketbilar och motorcyklar samt andra fordon enligt kategori L till Finland från ett land både inom och utanför EU. I anvisningen tas upp frågor som gäller procedurerna vid införsel av fordon samt hur bilskatt, tull och mervärdes-skatt bestäms.

Det finns en egen kundанvisning nr 8 om införsel av fordon som flyttgods. Införsel av flyttgods och flyttfordon till Finland.

>> Tullens kundанvisningar finns på Tullens webbplats  
[www.tulli.fi](http://www.tulli.fi) > På svenska > Finska tullen > Publikationer > Kundанvisningar

Exemplen i denna kundанvisning är avsedda att åskådliggöra texten, de är inte bindande vid slutlig beskattning.

### I Skyldighet att betala bilskatt och skattepliktiga fordon

Enligt bilskattelagen ska bilskatt betalas till staten för skattepliktiga fordon innan de registreras eller tas i bruk i Finland.

Enligt 1 § i bilskattelagen är följande fordon skattepliktiga:

- personbilar (kategori  $M_1$ )
- paketbilar (kategori  $N_1$ )
- bussar med en egenmassa under 1 875 kilo
- motorcyklar (kategorierna  $L_{3e}$  och  $L_{4e}$ )
- trehjulingar och fyrhjulingar ( $L_{5e}$  och  $L_{7e}$ ).

Enligt bilskattelagen kan ett fordon på vissa villkor vara befriat från bilskatt. I denna kundанvisning behandlas förutsättningarna för skattebefrielse inte närmare.

Det är den som i finskt fordonsregister antecknats som ett fordonets ägare som i första hand är skattskyldig för fordonet. Om fordonet säljs på avbetalning med äganderättsförbehåll, är köparen som i registret antecknas som fordonets innehavare skattskyldig. Det är alltså registreringen av fordonet som är föremål för beskattningen.

Skyldigheten att betala bilskatt kvarstår hos den skattskyldige fastän fordonet anmäls för beskattning på den skattskyldiges vägnar i egenskap av ombud av t.ex. den kommersiella aktör som importerat fordonet till Finland. Den skattskyldige befrias inte från skyldigheten att betala bilskatt fastän han bevisar att han betalat bilskatten till ombudet eller dennes representant.

Om fordonet importerats av ett registrerat ombud inom bilbeskattning, svarar denna för skatten i stället för den skattskyldige och betalar skatten på den skattskyldiges vägnar. Ansvar för skatten kan dock överföras med ett skriftligt avtal på t.ex. den som köper fordonet. Överföringen ska anmälas till Tullen. Om anmälan försummas, ansvarar den som överlåtit fordonet och den som tagit emot fordonet gemensamt för skatten. Om skatten inte kan uppbäras hos det registrerade ombudet, är skattskyldig den som i registret antecknas som ägare till fordonet, utom när denne påvisar att han till det registrerade ombudet eller till ombudets representant har betalat ett belopp som motsvarar bilskatten.

För ett fordon som tagits i bruk utan registrering eller beträffande vilket det inte kan påvisas vem som ansvarar för skatten, är den som tagit fordonet i bruk skattskyldig. Om den som tagit fordonet i bruk inte kan påvisas eller om skatten inte kan uppbäras hos denne, är ägaren till det fordon som tagits i bruk skattskyldig.

Om bilskatt inte betalas till Tullen enligt bilskattelagen, får fordonet inte användas i trafik i Finland oberoende av vem som är den skattskyldige eller ansvarar för skatten på dennes vägnar.

## 2 Vad avses med begagnat fordon

Enligt bilskattelagen anses ett fordon vara begagnat, om det varit registrerat *och* i användning. Med användning av ett fordon avses sådan faktisk användning som påverkar fordonets värde och efter vilken fordonet inte längre kan anses vara nytt.

Se Tullens kundanvisning nr 8, Införsel av flyttgods och flyttfordon till Finland, om du vill veta mera om skattebehandlingen av fordon som införts som flyttgods.

## 3 Innan ett fordon skaffas

Innan man köper ett fordon är det skäl att ta reda på om fordonet kan registreras i Finland. Särskilt måste man kontrollera att fordonet har obligatorisk utrustning samt reda ut om fordonet ska ha EG-typgodkännande. Ett fordon som registrerats i ett annat EU-land uppfyller inte nödvändigtvis villkoren för registreringen i Finland, om fordonet registrerats i utlandet med något nationellt tillstånd till undantag.

Se närmare om registreringsvillkoren för fordon på Trafis webbplats (Trafiksäkerhetsverket) [www.trafi.fi](http://www.trafi.fi).

### Innan du köper ett begagnat fordon kom ihåg att:

- kontrollera att säljaren har äganderätt till fordonet
- ta reda på fordonets tillverkningsnummer
- ta reda på de verkliga körkilometrarna
- ta reda på om fordonet motsvarar kraven i Finland, t.ex. EG-typgodkännande och obligatorisk utrustning
- ta vid behov kontakt med en besiktningsstation eller Trafi för att klarlägga kraven för registrering ([www.trafi.fi](http://www.trafi.fi))
- upprätta ordentliga dokument över köpet.

## 4 Användning av fordon i Finland före beskattning

En i Finland stadigvarande bosatt person får i regel inte ens tillfälligt använda ett utlandsregistrerat fordon i trafik i Finland utan att betala bilskatt för fordonet. I vissa undantagsfall är sådan användning dock tillåten. Då förutsätter användningen en anmälan om ibruktagande till Tullen. Anmälan ska göras i förväg eller senast när den temporära skattefria användningen av fordonet börjar. Anmälan görs med en tullblankett.

>> Bilbeskattningsblanketter finns på Tullens webbplats  
[www.tulli.fi](http://www.tulli.fi) > På svenska > Företag > Elektroniska tjänster > Blanketter > Bilbeskattningsblanketter

Om fordonet **har en gällande registrering inom EES-området**, får fordonet användas med en av Tullen bekräftad anmälan om ibruktagande. Användningen förutsätter därtill att fordonet har en gällande trafikförsäkring.

När fordonet **inte har en gällande registrering inom EES-området**, kräver användningen av fordonet i trafik utöver anmälan om ibruktagande också förflyttningstillstånd. Förflyttningstillstånd beviljas av besiktningsstationerna och Tullen. Mera information om förflyttningstillstånd finns på Trafis webbplats [www.trafi.fi](http://www.trafi.fi).

### Fordon som kommer att registreras i Finland

Ett fordon som kommer att registreras i Finland kan användas i högst tre månader utan att skatt betalats för det. Detta förutsätter att en anmälan om ibruktagande av fordonet lämnas till Tullen med en tullblankett innan användningen av fordonet i Finland börjar. Om fordonet inte har en gällande registrering inom EES-området eller om giltighetstiden för en sådan registrering går ut, behövs också förflyttningstillstånd. Den av tullen bekräftade anmälan om ibruktagande ska finnas med i fordonet då det används. Därtill ska fordonet ha en trafikförsäkring som gäller i Finland. En finländsk trafikförsäkrings försäkringsskydd är till en viss del mera omfattande än försäkringsskyddet enligt andra EES-staters trafikförsäkringar.

Fordonet ska anmälas till beskattning inom fem dagar efter bekräftande av anmälan om ibruktagande, annars upphör rätten att använda fordonet i trafik. Rätten att använda fordonet upphör också på bilskattens förfallodag eller den dag då skattedeklarationen eller beskattningsbeslutet återkallas.

Med anledning av återkallande tas hos den skattskyldige ut samma avgift som för förhandsavgörande samt som bilskatt fem procent av den skatt som borde ha betalats för fordonet om beskattningen hade slutförts. Bilskatt som betalats med anledning av återkallandet beaktas inte om fordonet beskattas senare. År 2009 är avgiften för förhandsavgörande 130 euro hos privatpersoner och 350 euro hos kommersiella aktörer.

Användningsrätten upphör inte fastän äganderätten till fordonet överförs. Det bör dock beaktas att en finländsk trafikförsäkrings giltighetstid upphör när äganderätten till fordonet överförs.

## Demonstrationsfordon

Ett företag som importerar, tillverkar eller säljer fordon får i sin affärsverksamhet tillfälligt använda ett fordon avsett för försäljning i Finland skattefritt under högst nio månaders tid för kortvarig, högst tre dygn per kund varande provkörning eller förevisning av fordonet i försäljningssyfte, förutsatt att anmälan om fordonet före dess användning i Finland har gjorts till tullmyndigheterna på det som sätt tullmyndigheterna föreskriver. En av tullen fastställd anmälan måste medföras i fordonet när det används, om inte tullmyndigheten bestämmer något annat.

Fordonets användning förutsätter förflyttningstillstånd och gällande EES-registrering.

## 5 Mervärdesskatt på gemenskapsinternt varuförvärv för nya transportmedel

När man inför ett begagnat fordon från ett EU-land till Finland, kan det hända att man måste betala sådan mervärdesskatt på gemenskapsinternt varuförvärv för fordonet som enligt mervärdesskattelagen ska betalas för ett nytt transportmedel. Fastän fordonet anses vara ett begagnat fordon enligt bilskattelagen, kan fordonet emellertid i vissa fall uppfylla kriterierna enligt mervärdesskattelagen för ett nytt transportmedel.

I mervärdesskattelagen avser man med transportmedel motordrivna marktransportmedel, luftfartyg och fartyg som fyller vissa krav och som är avsedda för person- och varutransport. Motordrivna marktransportmedel är i lagen avsedda transportmedel om de har en motor med en cylindervolym överstigande 48 cm<sup>3</sup> eller en effekt överstigande 7,2 kW.

Ett fordon anses vara ett nytt transportmedel om

- fordonet har sålts högst sex månader efter att det första gången togs i bruk eller
- fordonet har körts 6 000 kilometer eller mindre.

Fordonet är nytt om någotdera villkoret uppfylls. Med andra ord är ett fordon inte längre nytt när båda villkoren upphört att gälla. Vid undersökning av om kriterierna enligt mervärdesskattelagen för nytt transportmedel uppfylls anses försäljningstidpunkten vara det avgörande. Detta gäller för båda villkoren ovan. Fordonets ägare ska kunna påvisa hur mycket man kört med fordonet fram till försäljningstidpunkten.

Ett viktigt kännetecken för gemenskapsförvärv är också att fordonet transporteras till köparen från ett annat medlemsland till Finland. Transporten kan skötas antingen av säljaren, köparen eller av en tredje part på uppdrag av säljaren eller köparen. Det bör uppmärksammas att betalningen av moms i inköpslandet inte befriar från momsen på gemenskapsinternt varuförvärv för fordonet i Finland, om köparens avsikt har varit att införa ett nytt fordon för användning i Finland.

Momsen är 22 % (fr.o.m. 1.7.2010 23 %) av det pris som säljaren och köparen överenskommit för fordonet. Till anskaffningspriset räknas alla pristillägg som säljaren krävt av köparen, t.ex. kostnader för leveransen av varan.

Om bilskatt ska betalas för fordonet och köparen är en privatperson eller kan jämföras med en privatperson (icke-momspliktig), sköts momsutbetalningen för gemenskapsinternt förvärv av det tullkontor som verkställer bilbeskattningen.

Nya transportmedel köpta av momsskyldiga företag behandlas vid beskattningen som normala gemenskapsinterna förvärv.

Om ingen bilskatt utgår för ett nytt transportmedel (t.ex. lastbil, husvagn) betalas momsen på gemenskapsinternt förvärv till skatteverket på köparens hemort.

Mera information om mervärdesbeskattning av nya transportmedel finns bl.a. på Skatteförvaltningens webbplats [www.vero.fi](http://www.vero.fi).

## 6 Begagnade fordon från ett land utanför EU

När ett fordon införs från ett land utanför EU, ska fordonet tullklareras till fri omsättning inom gemenskapen. Innan tullen betalas kan fordonet endast förflyttas under ett tullförfarande, som vanligen är s.k. externt transiteringsförfarande varvid också säkerhet ska ställas.

För fordon som införs från ett land utanför EU uppbärs tull och mervärdesskatt på import. Tullen på personbilar är 10 % (januari 2009) och på paketbilar beroende på motorn antingen 10 eller 22 %. Tullen på motorcyklar är beroende på motorn antingen 6 eller 8 %.

Om fordonet har sålts för export till gemenskapen, utgörs tullvärdet i regel av transaktionsvärdet, dvs. det pris som faktiskt betalats eller ska betalas för fordonet. Till detta pris läggs vissa poster enligt tullkodexen, t.ex. transport- och försäkringskostnaderna samt lastnings- och behandlingskostnaderna i anslutning till transporten fram till den plats där varan införs till gemenskapens tullområde. Bestämmelserna om tullvärde ingår i artiklarna 28–36 i gemenskapens tullkodex och artiklarna 141–181a i tillämpningskodexen. När man vill ha närmare uppgifter om fastställande av tullvärdet ska man kontakta det tullkontor där fordonet kommer att förtullas och beskattas.

Utöver tullen uppbärs också mervärdesskatt för import av fordonet till EU-området. Underlaget för momsen utgörs i regel av fordonets tullvärde som innefattar transport-, lastnings-, lossnings- och försäkringskostnaderna samt övriga kostnader i samband med importen fram till den första, i Finland belägna bestämmelseorten enligt transportavtalet. Om man vid tillfället då skattskyldigheten

uppstår vet att varan kommer att transporteras till en annan bestämmelseort i Finland eller i ett annat gemenskapsland, räknas ovan nämnda kostnader fram till denna bestämmelseort in i skatteunderlaget. Också den tull som tas ut för fordonet räknas in i skatteunderlaget. Närmare information om fastställande av mervärdesskatten får man på tullkontoren. Vid import av fordon är mervärdesskatten 22 % (fr.o.m. 1.7.2010 23 %).

För att fordonet ska kunna förtullas ska en tulldeklaration för fordonet inlämnas till ett tullkontor inom den i tullkodexen stadgade tiden.

### **Exempel 1**

#### **Begagnad personbil från ett land utanför EU**

Tull och mervärdesskatt på import

Fordonets tullvärde	13 400,00 e
Tull på fordonet 10 %	1 340,00 e
Värde som utgör grund för mervärdesskatt på import	14 740,00 e
Moms på import 22 % (fr.o.m. 1.7.2010 23 %)	3 242,80 e
Tull och moms på import totalt	4 582,80 e

Bilskatt enligt punkt 9 nedan.

### **Exempel 2**

#### **Begagnad motorcykel från ett land utanför EU, cylindervolym över 250 cm<sup>3</sup>**

Tull och mervärdesskatt på import

Fordonets tullvärde	5 300,00 e
Tull på fordonet 6 %	318,00 e
Värde som utgör grund för mervärdesskatt på import	5 618,00 e
Moms på import 22 % (fr.o.m. 1.7.2010 23 %)	1 235,96 e
Tull och moms på import totalt	1 553,96 e

Bilskatt enligt punkt 9 nedan.

## **7 Bilskattedeklaration**

Den skattskyldige ska lämna in en skattedeklaration till Tullen innan fordonet registreras eller tas i bruk i Finland. Skattedeklarationen kan lämnas på den skattskyldiges vägnar av ett ombud, om denne har en fullmakt. Skattedeklarationen ska göras i den persons namn som i finskt fordonsregister antecknas som fordonets ägare.

För snabbare betjäning lönar det sig att lämna in skattedeklarationen till något av de tullkontor som verkställer bilbeskattning. Kontaktuppgifterna till dessa tullkontor finns i slutet av denna anvisning.

Utöver bilskattedeklaration ska man också fylla i en blankett för specificering av begagnade fordon. På blanketten anger man bl.a. fordonets tillverkningsnummer, märke, modell, körda kilometer och utrustning. Till skattedeklarationen ska man bifoga fordonets utländska registreringsintyg och en utredning av äganderätten till fordonet, vanligtvis ett köpebrev.

Tullen kan vid behov granska fordonet. Då kontrolleras körkilometrarna, tillverkningsnumret och utrustningen utgående från den specificeringsblankett som ifyllts av kunden.

Kunden har också möjlighet att lämna in en utredning över sådana individuella egenskaper hos fordonet som påverkar fordonets allmänna värde i detaljhandeln. I dessa fall granskas fordonet alltid. Om man vill åberopa fordonets skick, ska det göras i samband med inlämning av skattedeklarationen. Fordonets skick kan inte längre åberopas i samband med ändringssökande, om fordonet har angetts vara i normalt eller gott skick när skattedeklarationen lämnades in.

Mätarställningen kan inte ensam anses utgöra tillräckligt bevis på de verkliga körkilometrarna, utan också annan utredning måste läggas fram om dem. Fordonets skick och andra individuella egenskaper tillsammans med mätarställningen kan utgöra tillräckligt bevis på antalet verkliga körkilometrar.

I samband med inlämning av skattedeklarationen för en personbil kan den skattskyldige lägga fram en utredning om bilens CO<sub>2</sub>-utsläpp, som inverkar på storleken av skatteprocenten.

>> De tullkontor som handlägger bilbeskattning tar emot skattedeklarationer och besvarar förfrågningar om anhängiga ärenden. Tullkontorens kontaktuppgifter och öppettider för kundservice finns på Tullens webbplats [www.tulli.fi](http://www.tulli.fi) > På svenska > Privatpersoner > Bilbeskattning > Tullkontor som handlägger bilbeskattning

#### **Vid upprättande av bilskattedeklaration behövs följande dokument:**

- blankett för specificering av begagnade fordon
- dokument som hänför sig till köpet
- utländskt registerutdrag
- identitetshandling
- andra dokument som Tullen eventuellt vill ha.

Bilskattebeslut fattas inte medan kunden väntar utan beskattningsbeslutet skickas till kunden per post. Bilskatten ska betalas inom 15 dagar efter det att bilskattebeslutet fattats.

## **8 Beskattningsvärde**

Ett fordons beskattningsvärde utgörs av det allmänna värdet i detaljhandeln. Med allmänt värde i detaljhandeln avses det pris som ett likadant fordon allmänt betingar om det säljs som skattepliktigt på marknaden i Finland till en köpare som är konsument, vid en tidpunkt då fordonet anmäls eller borde ha anmälts till beskattning. Med detta avses således det allmänna försäljningspriset från näringsidkare till konsument. Om något värde baserat på allmänna försäljningspriser inte finns att tillgå, bestäms det allmänna värdet i detaljhandeln utifrån det pris som likadana fordon allmänt saluförs till, minskat med ett belopp som motsvarar sedvanliga prisnedsättningar. Således kan beskattningsvärdet fastställas utgående från ett s.k. begärt pris som minskas med ett belopp som motsvarar de sedvanliga nedsättningarna.

Det allmänna värdet i detaljhandeln anses inkludera allt som köparen direkt eller indirekt överlåter som vederlag till säljaren eller en tredje part. Sedvanliga finansieringskostnader samt leveranskostnader upp till högst 600 euro anses emellertid inte ingå i fordonets värde.

I fråga om begagnade fordon utgörs de sedvanliga nedsättningarna av 5 % och 750 euro av det begärda priset eller av 1 500 euro, beroende på vilket belopp som leder till en större nedsättning. Beloppet av nedsättningen är dock högst 30 % av det begärda priset. Beloppen av de sedvanliga nedsättningarna ändras allt efter som marknadsläget ändras.

Om beskattningsvärdet för ett begagnat fordon på grund av bristfälliga marknadsuppgifter inte kan fastställas på det sätt som avses ovan, kan värdet i detaljhandeln också fastställas på basis av ett värde som fastställs utifrån det allmänna värdet i detaljhandeln på ett motsvarande nytt fordon så att värdet minskas enligt fordonets ålder med en procent per månad av restvärdet som beräknats till slutet av den föregående månaden. Beroende på modell kan även ett beräknat belopp som avviker från detta tillämpas för värdeminskningen, om det utifrån det statistiska materialet vad gäller marknadsuppgifter finns grund för det. Fordonets ålder fastställs i hela månader utifrån den tid under vilken fordonet har varit både registrerat och i användning.

## 9 Skattebelopp

### 9.1 Personbil eller paketbil

Skattesatsen för person- och paketbilar har graderats enligt fordonets koldioxidutsläpp. Vid beskattning av alla person- och paketbilar som första gången beskattas i Finland tillämpas en skattsats som bestäms enligt koldioxidutsläppet oberoende av när fordonet första gången tagits i bruk. Varje gram koldioxid påverkar skattesatsens storlek.

Vid beskattning av personbilar tillämpas en utsläppsuppgift som antecknats eller borde antecknas i fordonstrafikregistret i bilens tekniska uppgifter. Vid beskattning av paketbilar tillämpas en utsläppsuppgift som den 1 januari 2008 eller därefter antecknats eller borde antecknas i fordonstrafikregistret i bilens tekniska uppgifter.

När det för en bil inte finns uppgifter om koldioxidutsläpp som borde antecknas i registret, bestäms en beräknad utsläppsnivå för bilen. Bilens skattesats fastställs då på basis av bilens totalmassa och drivkraft enligt skattetabellen. För fordon av typen sportbil fastställs den beräknade utsläppsnivån på ett annat sätt eftersom deras effekt och bränsleförbrukning är stora i förhållande till fordonets totalmassa. Skattesatsen utgör dock alltid minst 12,2 % och högst 48,8 %. Skattesatserna finns angivna i skattetabell 1 i bilskattelagen.

Paketbilar beviljas nedsatt skattesats på basis av godstransportförmågan på följande villkor:

- kategori  $N_1$
- en bänkrad
- totalmassa mer än 2 500 kg
- bärförmåga (totalmassa - egen massa) och relativ effekt (effekt kW / totalmassa kg):
  - bärförmåga 680–1 000 kg och relativ effekt högst 0,05
  - eller
  - bärförmåga minst 1 000 kg och relativ effekt högst 0,06.

När en paketbil uppfyller ovan nämnda villkor nedsätts skattesatsen så att nedsättningen varierar mellan 6,8 och 18,7 %. Skattesatsen är alltid minst 12,2 % Nedsättningarna anges i skattetabell 2 i bilskattelagen.

Mera information om den CO<sub>2</sub>-baserade bilskatten finns i Tullens kundavisning nr 25, CO<sub>2</sub>-baserad bilskatt.

#### Exempel 1

Personbil som tagits i bruk utomlands 1.6.2005	
CO <sub>2</sub> -utsläpp enligt EG-typgodkännande 100 g/km	
Fordonets allmänt begärda pris i Finland	25 000,00 €
Sedvanliga nedsättningar (5 % x 25 000 € + 750 €)	2 000,00 €
Fordonets allmänna värde i detaljhandeln, dvs. beskattningsvärde	23 000,00 €
Bilskatt (17,1 % x 23 000 €)	3 933,00 €

#### Exempel 2

Personbil som tagits i bruk utomlands 1.6.1996	
Ingen uppgift om CO <sub>2</sub> -utsläpp enligt EG-typgodkännande finns tillgänglig	
Fordonets totalmassa 2 500 kg	
Fordonet drivs av dieselolja	
Fordonets allmänt begärda pris i Finland	16 000,00 €
Sedvanliga nedsättningar (5 % x 16 000 € + 750 €)	1 550,00 €
Fordonets allmänna värde i detaljhandeln, dvs. beskattningsvärde	14 450,00 €
Bilskatt (32,6 % x 14 450 €)	4 710,70 €

#### Exempel 3

Paketbil som tagits i bruk utomlands 1.6.2008	
CO <sub>2</sub> -utsläpp enligt EG-typgodkännande 191 g/km	
Totalmassa 2661 kg, bärförmåga 921 kg, relativ effekt < 0,05	
Fordonet uppfyller även de övriga villkoren för nedsatt skatt	
Skattesats enligt CO <sub>2</sub> -utsläpp 28,2, skattesatsen nedsätts med 10,8 %	
Fordonets allmänt begärda pris i Finland	25 000,00 €
Sedvanliga nedsättningar (5 % x 25 000 € + 750 €)	2 000,00 €
Fordonets allmänna värde i detaljhandeln, dvs. beskattningsvärde	23 000,00 €
Bilskatt (17,4 % x 23 000 €)	4 002,00 €

#### Exempel 4

Paketbil som tagits i bruk utomlands 1.6.2002	
Ingen uppgift om CO <sub>2</sub> -utsläpp enligt EG-typgodkännande finns tillgänglig	
Fordonets totalmassa 2 300 kg	
Fordonet drivs av dieselolja	
Fordonet uppfyller inte villkoren för nedsatt skatt	
Fordonets allmänt begärda pris i Finland	9 000,00 €
Sedvanliga nedsättningar (5 % x 9 000 € + 750 € = 1200 € < 1 500 €)	1 500,00 €
Fordonets allmänna värde i detaljhandeln, dvs. beskattningsvärde	7 500,00 €
Bilskatt (29,9 % x 7 500 €)	2 242,50 €

## 9.2 Motorcykel eller annat skattepliktigt fordon enligt kategori L

Skatten på motorcyklar eller andra skattepliktiga fordon enligt kategori L beräknas enligt cylindervolym eller drivkraft utgående från beskattningsvärdet på följande sätt:

<b>cylindervolym</b>	<b>skattesats</b>
högst 130 cm <sup>3</sup>	9,8 %
131 – 255 cm <sup>3</sup>	12,2 %
256 – 355 cm <sup>3</sup>	15,9 %
356 – 505 cm <sup>3</sup>	19,5 %
506 – 755 cm <sup>3</sup>	22,0 %
minst 756 cm <sup>3</sup>	24,4 %
eldrivet fordon i kategori L	12,2 %

### Exempel

Motorcykel som tagits i bruk 1.5.2006

Cylindervolym 599 cm<sup>3</sup>

Fordonets allmänna begärda pris i Finland 21 000,00 €

Sedvanliga nedsättningar (5 % x 21 000 e + 750 e) 1 800,00 €

Fordonets allmänna detaljhandelsvärde, dvs. beskattningsvärde 19 200,00 €

Bilskatt enligt cylindervolym (22 % x 19 200 e) 4 224,00 €

## 10 Betalning av skatt och registrering av fordon

Bilskatt och eventuell moms på gemenskapsförvärv för ett nytt fordon ska betalas inom 15 dagar efter det att bilskattebeslutet fattats. Skatterna kan betalas på banken eller i tullkontorets kassa. Efter betalningen ger tullmyndigheten tillstånd till registrering av fordonet, vilket förmedlas elektroniskt till Fordonsförvaltningscentralens system.

Innan ett fordon registreras ska det föras till registreringsbesiktning.

Är man osäker på om ett fordon kan registreras i Finland, är det skäl att man kontaktar en besiktningstation eller Trafi redan innan man bestämmer sig för att köpa fordonet. Mera information om registreringen finns på Internetadressen [www.trafi.fi](http://www.trafi.fi).

En bilskattedeklaration eller beskattning kan på kundens begäran återkallas, om fordonet inte antecknats i registret i Finland eller tagits i bruk här. Det kostar ingenting att återkalla en bilskattedeklaration innan bilskattebeslutet fattas. Om bilskattebeslutet fattats uppbärs för återkallande av beskattningen samma avgift som för ett förhandsavgörande. År 2009 är avgiften 130 euro för en privatperson och 350 euro för en kommersiell aktör. Om fordonet med stöd av anmälan om ibruktagande använts temporärt skattefritt mer än fem dagar, tas därutöver ut 5 % av den skatt som skulle ha uppburits för fordonet.

## II Förfrågningar

Ytterligare information om införsel, förtullning och bilbeskattning av flyttgods och om dokument som är nödvändiga därvid ges av **tullrådgivningen, tfn 020 690 600**. Tullrådgivningen besvarar också frågor som skickats via Internet, [www.tulli.fi](http://www.tulli.fi). Författningstexter finns att få hos Edita Abp och dess bokhandlar samt på Internet, [www.finlex.fi](http://www.finlex.fi).

- >> Bilbeskattningsblanketter finns på Tullens webbplats  
[www.tulli.fi](http://www.tulli.fi) > På svenska > Företag > Elektroniska tjänster > Blanketter > Bilbeskattningsblanketter
- >> De tullkontor som handlägger bilbeskattning tar emot skattedeklarationer och besvarar förfrågningar om anhängiga ärenden. Tullkontorens kontaktuppgifter och öppettider för kundservice finns på Tullens webbplats  
[www.tulli.fi](http://www.tulli.fi) > På svenska > Privatpersoner > Bilbeskattning > Tullkontor som handlägger bilbeskattning

**EU-länderna** är Belgien, Bulgarien, Cypern, Danmark, Estland, Finland, Frankrike, Grekland, Irland, Italien, Lettland, Litauen, Luxemburg, Malta, Nederländerna, Polen, Portugal, Rumänien, Slovakien, Slovenien, Spanien, Storbritannien, Sverige, Tjeckien, Tyskland, Ungern och Österrike.

**EES-staterna** är EU-länderna samt Island, Norge och Liechtenstein.

## Servicekontakter

Skillnadsgatan 15–17  
00130 Helsingfors

### Riksomfattande tullrådgivning

tfn 020 690 600

fax 020 492 1812

lämna in skriftliga frågor med blanketten Fråga tullrådgivningen på [www.tulli.fi](http://www.tulli.fi)

### Statistikservice

tfn 020 690 603

[statistik@tulli.fi](mailto:statistik@tulli.fi)

lämna in skriftliga frågor med blanketten Statistikservicens blankett för förfrågningar på [www.tulli.fi](http://www.tulli.fi)

**Tipstelefon 0800 1 4600 (gratis)**

**[www.tulli.fi](http://www.tulli.fi)**

### Samtal till Tullens telefonnummer som börjar på 020 492 och 020 391 kostar

– 8,28 cent/samtal + 7 cent/min. från fast telefon (inkl. moms 23 %)

– 8,28 cent/samtal + 17 cent/min. från mobiltelefon (inkl. moms 23 %)

### För samtal till Tullens servicenummer som börjar på 020 690 debiteras ingen extra avgift utan priset bestäms enligt uppringarens operatör

– från fast telefon 0 cent/min. + lokalnätsavgift

– från mobiltelefon 0 cent/min. + mobiltelefonavgift

**Fråga! Vi ger gärna mera information här på Tullen.**