



**TULLI**  
TULL • CUSTOMS

www.tulli.fi

Kundanvisning

April 2009

25

## CO<sub>2</sub>-baserad bilskatt

Den bilskatt som uppbärs för person- och paketbilar i samband med den första registreringen har differentierats enligt de koldioxidutsläpp som motsvarar bilens specifika bränsleförbrukning. Den utsläppsbaseade beskattningen tillämpas både på nya och begagnade personbilar för vilka skattedagen infaller den 1 januari 2008 eller senare och på paketbilar vars skattedag infaller den 1 april 2009 eller senare.

### I CO<sub>2</sub>-utsläpp

Med CO<sub>2</sub>-utsläpp avses det koldioxidutsläpp som tillverkaren i samband med EG-typgodkännande av en personbil uppgett att motsvarar bilens förbrukning vid blandad stads- och landsvägskörning mätt enligt gemenskapens lagstiftning och som antecknats eller borde antecknas i bilens tekniska uppgifter i fordonstrafikregistret, eller en motsvarande uppgift om en paketbil. Som enhet för koldioxidutsläpp används gram per kilometer (g/km).

I praktiken har utsläppen från en personbil som första gången tagits i bruk efter början av år 2001 eller 2002 fastställts i samband med EG-typgodkännandet. För paketbilar krävs uppgiften om koldioxidutsläpp vid nationellt typgodkännande av paketbilen i tillverkarens intyg om överensstämmelse, tills paketbilarna börjar omfattas av EU-typgodkännandet. I praktiken finns heltäckande utsläppsuppgifter om nya paketbilar som tagits i bruk efter början av år 2008.

Vid beskattning av personbilar tillämpas utsläppsuppgifter som antecknats eller borde antecknas i bilens tekniska uppgifter i fordonstrafiksregistret.

En personbils koldioxidutsläpp ska anges i fordonsregistret om

- bilen för första gången tagits i bruk den 1 januari 2002 eller senare eller
- bilen för första gången tagits i bruk mellan den 1 januari och den 31 december 2001 och dess totalmassa är högst 2 500 kg.

Vid beskattning av paketbilar tillämpas utsläppsuppgifter som den 1 januari 2008 eller därefter antecknats eller borde antecknas i bilens tekniska uppgifter i fordonstrafiksregistret.

Tullen får uppgiften om det CO<sub>2</sub>-utsläppsvärde som tillämpas vid beskattningen från bilens dokument eller från myndigheternas register. Den skattskyldige eller det registrerade ombud som ansvarar för skatten ska till Tullen lämna de dokument som innehåller uppgiften om bilens CO<sub>2</sub>-utsläpp eller bilens typgodkännande-, variant- och versionsnummer. Dessa uppgifter kan fås t.ex. från bilens registreringsintyg som utfärdats i en EU- eller EES-stat, från intyg om överensstämmelse (s.k. CoC-intyg) eller från ett intyg utfärdat av en representant för fordonets tillverkare. Den skattskyldige kan redan vid inköpet av bilen förbereda sig för tillhandahållande av de ovan nämnda uppgifterna genom att be t.ex. säljaren att utfärda ett intyg om överensstämmelse för bilen. Ett intyg från tillverkarens representant som skaffas i efterhand är i regel avgiftsbelagt. Bilens typgodkännande-, variant- och versionsnummer ska också lämnas till besiktningsstationen i samband med bilens registreringsbesiktning.

## 2 Beräknat CO<sub>2</sub>-utsläpp

När det för en bil inte finns uppgifter om koldioxidutsläpp som borde antecknas i registret eller när en paketbils koldioxidutsläpp som ska antecknas i registret bestämts före den 1 januari 2008, bestäms en beräknad utsläppsnivå för bilen. Bilens skattesats fastställs då enligt bilens totalmassa och drivkraft enligt skattetabellen. Bestämmandet av den beräknade utsläppsnivån gäller paketbilar som tagits i bruk före den 1 januari 2008, äldre begagnade personbilar och sådana nya bilar som inte omfattas av gemenskapsbestämmelser om mätning av utsläpp, såsom bilar som tillverkats i små serier och enstaka bilar som tillverkats utanför Europeiska gemenskapen.

För beskattningen kan uppgiften om bilens totalmassa fås till exempel från ett registreringsintyg utfärdat i en annan EU- eller EES-stat eller från andra dokument gällande bilen. Vid behov måste bilen tas till en besiktningsstation för mätning av totalmassan.

För fordon av typen sportbil fastställs den beräknade utsläppsnivån på ett annat sätt eftersom deras effekt och bränsleförbrukning är stora i förhållande till fordonets totalmassa. Om kvoten mellan bilens effekt (kW) och totalmassa (kg) är 0,15 eller större, höjs det beräknade koldioxidutsläppet genom att det multipliceras med talet 1,5. Mängden koldioxidutsläpp avrundas till hela gram.

### Den skattskyldiges utredning om utsläppsnivån kan användas i stället för det beräknade värdet

I stället för uppgiften om ett beräknat utsläpp kan skattesatsen fastställas på basis av den berörda bilens koldioxidutsläpp, om den skattskyldige eller det registrerade ombudet lägger fram en utredning om bilens koldioxidutsläpp.

Då bestäms skattesatsen inte enligt ett beräknat koldioxidutsläpp utan enligt bilens koldioxidutsläpp vid blandad körning förutsatt att uppgiften om utsläppet

- 1) för en personbil fastställts i samband med EG-typgodkännandet enligt kraven i kommissionens direktiv 93/116/EG om anpassning till den tekniska utvecklingen av rådets direktiv 80/1268/EEG om motorfordons bränsleförbrukning eller i gemenskapens bestämmelser som ersätter

direktivet, eller för en paketbil fastställts enligt kraven i Europaparlamentets och rådets direktiv 2004/3/ EG om ändring av rådets direktiv 70/156/EEG och 80/1268/EEG med avseende på mätning av koldioxidutsläpp och bränsleförbrukning hos N<sub>1</sub>-fordon eller i gemenskapens bestämmelser som ersätter direktivet eller

- 2) fastställts enligt kraven i den gemenskapslagstiftning som gäller vid tidpunkten för beskattningen.

EG-typgodkännandet för en personbil måste ha utfärdats den 1 januari 1996 eller senare. Det är också möjligt att låta mäta fordonets faktiska koldioxidutsläpp. En godtagbar utredning är t.ex. ett intyg om överensstämmelse, ett intyg utfärdat av en representant för fordonets tillverkare eller fordonets registreringsintyg från en EU- eller EES-stat. Av utredningen ska framgå bilens CO<sub>2</sub>-utsläpp samt dess typgodkännande-, variant- och versionsnummer. Den skattskyldige eller det registrerade ombudet kan lägga fram utredningen endast när fordonet beskattas för första gången, inte längre i samband med ändringssökande.

### 3 Beskattningsvärde

Person- och paketbilars beskattningsvärde utgörs av fordonets allmänna värde i detaljhandeln i Finland vid beskattningstidpunkten. Med ett fordons allmänna värde i detaljhandeln avses det pris som ett likadant fordon allmänt betingar om det säljs som skattepliktigt på marknaden i Finland till en köpare som är konsument, vid en tidpunkt då fordonet anmäls eller borde ha anmälts till beskattning. Med detta avses således det allmänna försäljningspriset från näringsidkare till konsument.

Om något värde baserat på försäljningspriser inte finns att tillgå, bestäms det allmänna värdet i detaljhandeln utifrån det pris som likadana fordon allmänt saluförs till, minskat med ett belopp motsvarande sedvanliga prisnedsättningar. Således kan beskattningsvärdet fastställas utgående från ett s.k. begärt pris som minskas med ett belopp som motsvarar de sedvanliga prisnedsättningarna.

Den post motsvarande de sedvanliga nedsättningarna som det pris som begärs för fordonet ska minskas med motsvarar beloppet av de nedsättningar som på olika grunder beviljas i fordonshandeln.

Till följd av ändringen vid prissättning och saluförande av nya fordon i detaljhandeln ändras genom en anvisning av Tullstyrelsen beloppet och beräkningen av de sedvanliga nedsättningar som tillämpas vid beskattningen. Vid beskattning av nya fordon minskas fr.o.m. den 1 april 2009 5,5 procent och 250 euro, dock högst 20 procent, såsom det belopp som motsvarar de sedvanliga prisnedsättningarna. Nedsättningen räknas ut på fordonets momsbelagda men *bilskattefria* begärda pris. Någon nedsättning räknas dock inte ut om fordon anmäls till försäljning i en prislista med priser på vilka inga rabatter beviljas (s.k. nettoprislista).

I fråga om begagnade fordon utgörs de sedvanliga nedsättningarna av 5 % och 750 euro av det begärda priset inkl. bilskatt eller av 1 500 euro, beroende på vilket belopp som leder till en större nedsättning. Beloppet av nedsättningen är dock högst 30 % av det begärda priset.

## 4 Skattesats

Vid beskattning av alla person- och paketbilar som första gången beskattas i Finland tillämpas en skattesats som bestäms enligt fordonets koldioxidutsläpp oberoende av när fordonet första gången tagits i bruk. Skattesatsen har differentierats enligt fordonets koldioxidutsläpp. Varje gram koldioxid påverkar skattesatsens storlek. Skattesatserna finns angivna i skattetabell 1 i bilskattelagen.

Skattesatsen utgör alltid minst 12,2 % och högst 48,8 %. Den lägsta skatten tas ut för en bil vars koldioxidutsläpp är högst 60 g/km och den högsta för en bil vars koldioxidutsläpp är 360 g/km eller mera.

Paketbilar beviljas nedsatt skattesats på basis av godstransportförmågan på följande villkor:

- kategori  $N_1$
- en bänkrad
- totalmassa mer än 2 500 kg
- bärförmåga (totalmassa – egen massa) och relativ effekt (effekt kW / totalmassa kg):
  - bärförmåga 680 - 1 000 kg och relativ effekt högst 0,05
  - eller
  - bärförmåga minst 1 000 kg och relativ effekt högst 0,06.

När en paketbil uppfyller ovan nämnda villkor nedsätts skattesatsen så att nedsättningen varierar mellan 6,8 och 18,7 %. Skattesatsen är alltid minst 12,2 % Nedsättningarna anges i skattetabell 2 i bilskattelagen.

## 5 Skattebelopp

Beloppet av skatten på en person- och paketbil är lika med skattesatsens andel av bilens beskattningsvärde. Skattesatsen för en paketbil som uppfyller villkoren för nedsatt skatt nedsätts enligt skattetabell 2.

### Exempel 1

Personbil som tagits i bruk utomlands 1.6.2005

CO<sub>2</sub>-utsläpp enligt EG-typgodkännande 100 g/km

Fordonets allmänt begärda pris i Finland 25 000,00 €

Sedvanliga nedsättningar (5 % x 25 000 € + 750 €) 2 000,00 €

Fordonets allmänna värde i detaljhandeln, dvs. beskattningsvärde 23 000,00 €

Bilskatt (17,1 % x 23 000 €) 3 933,00 €

### Exempel 2

Personbil som tagits i bruk utomlands 1.6.1996

Ingen uppgift om CO<sub>2</sub>-utsläpp enligt EG-typgodkännande finns tillgänglig

Fordonets totalmassa 2 500 kg

Bilen drivs av dieselloja

Fordonets allmänt begärda pris i Finland 16 000,00 €

Sedvanliga nedsättningar (5 % x 16 000 € + 750 €) 1 550,00 €

Fordonets allmänna värde i detaljhandeln, dvs. beskattningsvärde 14 450,00 €

Bilskatt (32,6 % x 14 450 €) 4 710,70 €

### Exempel 3

Ny personbil

CO <sub>2</sub> -utsläpp enligt EG-typgodkännande 190 g/km	
Fordonets <i>bilskattefria</i> allmänt begärda pris i Finland	24 000,00 €
Sedvanliga nedsättningar (5,5 % x 24 000 € + 250 €)	1 570,00 €
Fordonets allmänna bilskattefria försäljningspris	22 430,00 €
Fordonets allmänna skattebelagda värde i detaljhandeln, dvs. beskattningsvärde	31 196,10 €
Bilskatt (28,1 % x 31 196,10 €)	8 766,10 €

### Exempel 4

Paketbil som tagits i bruk utomlands 1.6.2008

CO <sub>2</sub> -utsläpp enligt EG-typgodkännande 191 g/km	
Totalmassa 2661 kg, bärförmåga 921 kg, relativ effekt < 0,05	
Fordonet uppfyller även de övriga villkoren för nedsatt skatt	
Skattesats enligt CO <sub>2</sub> -utsläpp 28,2, skattesatsen nedsätts med 10,8 %	
Fordonets allmänt begärda pris i Finland	25 000,00 €
Sedvanliga nedsättningar (5 % x 25 000 € + 750 €)	2 000,00 €
Fordonets allmänna värde i detaljhandeln, dvs. beskattningsvärde	23 000,00 €
Bilskatt (17,4 % x 23 000 €)	4 002,00 €

### Exempel 5

Paketbil som tagits i bruk utomlands 1.6.2002

Ingen uppgift om CO<sub>2</sub>-utsläpp enligt EG-typgodkännande finns tillgänglig

Fordonets totalmassa 2 300 kg	
Fordonet drivs av dieselloja	
Fordonet uppfyller inte villkoren för nedsatt skatt	
Fordonets allmänt begärda pris i Finland	9 000,00 €
Sedvanliga nedsättningar (5 % x 9 000 € + 750 € = 1200 € < 1 500 €)	1 500,00 €
Fordonets allmänna värde i detaljhandeln, dvs. beskattningsvärde	7 500,00 €
Bilskatt (29,9 % x 7 500 €)	2 242,50 €

## 6 Förfrågningar

Ytterligare information om införsel, förtullning och bilbeskattning av flyttgods och om dokument som är nödvändiga därvid ges av **tullrådgivningen**, tfn 020 690 600. Tullrådgivningen besvarar också frågor som skickats via Internet, [www.tulli.fi](http://www.tulli.fi). Författningstexter finns att få hos Edita Abp och dess bokhandlar samt på Internet, [www.finlex.fi](http://www.finlex.fi).

- >> Bilbeskattningsblanketter finns på Tullens webbplats  
[www.tulli.fi](http://www.tulli.fi) > På svenska > Företag > Elektroniska tjänster > Blanketter > Bilbeskattningsblanketter
- >> De tullkontor som handlägger bilbeskattning tar emot skattedeclarationer och besvarar förfrågningar om anhängiga ärenden. Tullkontorens kontaktuppgifter och öppettider för kundservice finns på Tullens webbplats  
[www.tulli.fi](http://www.tulli.fi) > På svenska > Privatpersoner > Bilbeskattning > Tullkontor som handlägger bilbeskattning

## Skattetabell I

Fordonets totalmassa (kg)		Fordonets CO2-utsläpp (g/km)	Skattesats	Fordonets totalmassa (kg)		Fordonets CO2-utsläpp (g/km)	Skattesats
drivkraft annan än diesellojja	drivkraft diesellojja			drivkraft annan än diesellojja	drivkraft diesellojja		
<b>högst 591</b>	<b>högst 994</b>	<b>högst 60</b>	<b>12,2</b>	1007-1015	1410-1418	107	17,9
592-600	995-1003	61	12,3	1016-1024	1419-1427	108	18,1
601-609	1004-1012	62	12,4	1025-1033	1428-1436	109	18,2
610-618	1013-1021	63	12,6	1034-1042	1437-1445	110	18,3
619-627	1022-1030	64	12,7	1043-1051	1446-1454	111	18,4
628-636	1031-1039	65	12,8	1052-1060	1455-1463	112	18,5
637-645	1040-1048	66	12,9	1061-1069	1464-1472	113	18,7
646-654	1049-1057	67	13,1	1070-1078	1473-1481	114	18,8
655-663	1058-1066	68	13,2	1079-1087	1482-1490	115	18,9
664-672	1067-1075	69	13,3	1088-1096	1491-1499	116	19,0
673-681	1076-1084	70	13,4	1097-1105	1500-1508	117	19,2
682-690	1085-1093	71	13,5	1106-1114	1509-1517	118	19,3
691-699	1094-1102	72	13,7	1115-1123	1518-1526	119	19,4
700-708	1103-1111	73	13,8	1124-1132	1527-1535	120	19,5
709-717	1112-1120	74	13,9	1133-1141	1536-1544	121	19,6
718-726	1121-1129	75	14,0	1142-1150	1545-1553	122	19,8
727-735	1130-1138	76	14,2	1151-1159	1554-1562	123	19,9
736-744	1139-1147	77	14,3	1160-1168	1563-1571	124	20,0
745-753	1148-1156	78	14,4	1169-1177	1572-1580	125	20,1
754-762	1157-1165	79	14,5	1178-1186	1581-1589	126	20,3
763-772	1166-1174	80	14,6	1187-1195	1590-1598	127	20,4
773-781	1175-1183	81	14,8	1196-1204	1599-1607	128	20,5
782-790	1184-1192	82	14,9	1205-1213	1608-1616	129	20,6
791-799	1193-1202	83	15,0	1214-1222	1617-1625	130	20,7
800-808	1203-1211	84	15,1	1223-1231	1626-1634	131	20,9
809-817	1212-1220	85	15,3	1232-1240	1635-1643	132	21,0
818-826	1221-1229	86	15,4	1241-1249	1644-1652	133	21,1
827-835	1230-1238	87	15,5	1250-1258	1653-1661	134	21,2
836-844	1239-1247	88	15,6	1259-1267	1662-1670	135	21,4
845-853	1248-1256	89	15,7	1268-1276	1671-1679	136	21,5
854-862	1257-1265	90	15,9	1277-1285	1680-1688	137	21,6
863-871	1266-1274	91	16,0	1286-1295	1689-1697	138	21,7
872-880	1275-1283	92	16,1	1296-1304	1698-1706	139	21,8
881-889	1284-1292	93	16,2	1305-1313	1707-1715	140	22,0
890-898	1293-1301	94	16,3	1314-1322	1716-1725	141	22,1
899-907	1302-1310	95	16,5	1323-1331	1726-1734	142	22,2
908-916	1311-1319	96	16,6	1332-1340	1735-1743	143	22,3
917-925	1320-1328	97	16,7	1341-1349	1744-1752	144	22,4
926-934	1329-1337	98	16,8	1350-1358	1753-1761	145	22,6
935-943	1338-1346	99	17,0	1359-1367	1762-1770	146	22,7
944-952	1347-1355	100	17,1	1368-1376	1771-1779	147	22,8
953-961	1356-1364	101	17,2	1377-1385	1780-1788	148	22,9
962-970	1365-1373	102	17,3	1386-1394	1789-1797	149	23,1
971-979	1374-1382	103	17,4	1395-1403	1798-1806	150	23,2
980-988	1383-1391	104	17,6	1404-1412	1807-1815	151	23,3
989-997	1392-1400	105	17,7	1413-1421	1816-1824	152	23,4
998-1006	1401-1409	106	17,8	1422-1430	1825-1833	153	23,5

Fordonets totalmassa (kg)		Fordonets CO2- utsläpp (g/km)	Skatte- sats	Fordonets totalmassa (kg)		Fordonets CO2- utsläpp (g/km)	Skatte- sats
drivkraft annan än dieselolja	drivkraft dieselolja			drivkraft annan än dieselolja	drivkraft dieselolja		
1431-1439	1834-1842	154	23,7	1873-1881	2276-2284	203	29,6
1440-1448	1843-1851	155	23,8	1882-1890	2285-2293	204	29,8
1449-1457	1852-1860	156	23,9	1891-1899	2294-2302	205	29,9
1458-1466	1861-1869	157	24,0	1900-1908	2303-2311	206	30,0
1467-1475	1870-1878	158	24,2	1909-1917	2312-2320	207	30,1
1476-1484	1879-1887	159	24,3	1918-1926	2321-2329	208	30,3
1485-1493	1888-1896	160	24,4	1927-1935	2330-2338	209	30,4
1494-1502	1897-1905	161	24,5	1936-1944	2339-2347	210	30,5
1503-1511	1906-1914	162	24,6	1945-1953	2348-2356	211	30,6
1512-1520	1915-1923	163	24,8	1954-1962	2357-2365	212	30,7
1521-1529	1924-1932	164	24,9	1963-1971	2366-2374	213	30,9
1530-1538	1933-1941	165	25,0	1972-1980	2375-2383	214	31,0
1539-1547	1942-1950	166	25,1	1981-1989	2384-2392	215	31,1
1548-1556	1951-1959	167	25,3	1990-1998	2393-2401	216	31,2
1557-1565	1960-1968	168	25,4	1999-2007	2402-2410	217	31,4
1566-1574	1969-1977	169	25,5	2008-2016	2411-2419	218	31,5
1575-1583	1978-1986	170	25,6	2017-2025	2420-2428	219	31,6
1584-1592	1987-1995	171	25,7	2026-2034	2429-2437	220	31,7
1593-1601	1996-2004	172	25,9	2035-2043	2438-2446	221	31,8
1602-1610	2005-2013	173	26,0	2044-2052	2447-2455	222	32,0
1611-1619	2014-2022	174	26,1	2053-2061	2456-2464	223	32,1
1620-1628	2023-2031	175	26,2	2062-2070	2465-2473	224	32,2
1629-1637	2032-2040	176	26,4	2071-2079	2474-2482	225	32,3
1638-1646	2041-2049	177	26,5	2080-2088	2483-2491	226	32,5
1647-1655	2050-2058	178	26,6	2089-2097	2492-2500	227	32,6
1656-1664	2059-2067	179	26,7	2098-2106	2501-2509	228	32,7
1665-1673	2068-2076	180	26,8	2107-2115	2510-2518	229	32,8
1674-1682	2077-2085	181	27,0	2116-2124	2519-2527	230	32,9
1683-1691	2086-2094	182	27,1	2125-2133	2528-2536	231	33,1
1692-1700	2095-2103	183	27,2	2134-2142	2537-2545	232	33,2
1701-1709	2104-2112	184	27,3	2143-2151	2546-2554	233	33,3
1710-1718	2113-2121	185	27,5	2152-2160	2555-2563	234	33,4
1719-1727	2122-2130	186	27,6	2161-2169	2564-2572	235	33,6
1728-1736	2131-2139	187	27,7	2170-2178	2573-2581	236	33,7
1737-1745	2140-2148	188	27,8	2179-2187	2582-2590	237	33,8
1746-1754	2149-2157	189	27,9	2188-2196	2591-2599	238	33,9
1755-1763	2158-2166	190	28,1	2197-2205	2600-2608	239	34,0
1764-1772	2167-2175	191	28,2	2206-2214	2609-2617	240	34,2
1773-1781	2176-2184	192	28,3	2215-2223	2618-2626	241	34,3
1782-1790	2185-2193	193	28,4	2224-2232	2627-2635	242	34,4
1791-1799	2194-2202	194	28,5	2233-2241	2636-2644	243	34,5
1800-1808	2203-2211	195	28,7	2242-2250	2645-2653	244	34,6
1809-1818	2212-2220	196	28,8	2251-2259	2654-2662	245	34,8
1819-1827	2221-2229	197	28,9	2260-2268	2663-2671	246	34,9
1828-1836	2230-2238	198	29,0	2269-2277	2672-2680	247	35,0
1837-1845	2239-2247	199	29,2	2278-2286	2681-2689	248	35,1
1846-1854	2248-2257	200	29,3	2287-2295	2690-2698	249	35,3
1855-1863	2258-2266	201	29,4	2296-2304	2699-2707	250	35,4
1864-1872	2267-2275	202	29,5	2305-2313	2708-2716	251	35,5

Fordonets totalmassa (kg)		Fordonets CO2- utsläpp (g/km)	Skatte- sats	Fordonets totalmassa (kg)		Fordonets CO2- utsläpp (g/km)	Skatte- sats
drivkraft annan än dieselolja	drivkraft dieselolja			drivkraft annan än dieselolja	drivkraft dieselolja		
2314-2322	2717-2725	252	35,6	2756-2764	3159-3167	301	41,6
2323-2331	2726-2734	253	35,7	2765-2773	3168-3176	302	41,7
2332-2340	2735-2743	254	35,9	2774-2782	3177-3185	303	41,8
2341-2350	2744-2752	255	36,0	2783-2791	3186-3194	304	42,0
2351-2359	2753-2761	256	36,1	2792-2800	3195-3203	305	42,1
2360-2368	2762-2770	257	36,2	2801-2809	3204-3212	306	42,2
2369-2377	2771-2780	258	36,4	2810-2818	3213-3221	307	42,3
2378-2386	2781-2789	259	36,5	2819-2827	3222-3230	308	42,5
2387-2395	2790-2798	260	36,6	2828-2836	3231-3239	309	42,6
2396-2404	2799-2807	261	36,7	2837-2845	3240-3248	310	42,7
2405-2413	2808-2816	262	36,8	2846-2854	3249-3257	311	42,8
2414-2422	2817-2825	263	37,0	2855-2863	3258-3266	312	42,9
2423-2431	2826-2834	264	37,1	2864-2873	3267-3275	313	43,1
2432-2440	2835-2843	265	37,2	2874-2882	3276-3284	314	43,2
2441-2449	2844-2852	266	37,3	2883-2891	3285-3293	315	43,3
2450-2458	2853-2861	267	37,5	2892-2900	3294-3302	316	43,4
2459-2467	2862-2870	268	37,6	2901-2909	3303-3312	317	43,6
2468-2476	2871-2879	269	37,7	2910-2918	3313-3321	318	43,7
2477-2485	2880-2888	270	37,8	2919-2927	3322-3330	319	43,8
2486-2494	2889-2897	271	37,9	2928-2936	3331-3339	320	43,9
2495-2503	2898-2906	272	38,1	2937-2945	3340-3348	321	44,0
2504-2512	2907-2915	273	38,2	2946-2954	3349-3357	322	44,2
2513-2521	2916-2924	274	38,3	2955-2963	3358-3366	323	44,3
2522-2530	2925-2933	275	38,4	2964-2972	3367-3375	324	44,4
2531-2539	2934-2942	276	38,6	2973-2981	3376-3384	325	44,5
2540-2548	2943-2951	277	38,7	2982-2990	3385-3393	326	44,7
2549-2557	2952-2960	278	38,8	2991-2999	3394-3402	327	44,8
2558-2566	2961-2969	279	38,9	3000-3008	3403-3411	328	44,9
2567-2575	2970-2978	280	39,0	3009-3017	3412-3420	329	45,0
2576-2584	2979-2987	281	39,2	3018-3026	3421-3429	330	45,1
2585-2593	2988-2996	282	39,3	3027-3035	3430-3438	331	45,3
2594-2602	2997-3005	283	39,4	3036-3044	3439-3447	332	45,4
2603-2611	3006-3014	284	39,5	3045-3053	3448-3456	333	45,5
2612-2620	3015-3023	285	39,7	3054-3062	3457-3465	334	45,6
2621-2629	3024-3032	286	39,8	3063-3071	3466-3474	335	45,8
2630-2638	3033-3041	287	39,9	3072-3080	3475-3483	336	45,9
2639-2647	3042-3050	288	40,0	3081-3089	3484-3492	337	46,0
2648-2656	3051-3059	289	40,1	3090-3098	3493-3501	338	46,1
2657-2665	3060-3068	290	40,3	3099-3107	3502-3510	339	46,2
2666-2674	3069-3077	291	40,4	3108-3116	3511-3519	340	46,4
2675-2683	3078-3086	292	40,5	3117-3125	3520-3528	341	46,5
2684-2692	3087-3095	293	40,6	3126-3134	3529-3537	342	46,6
2693-2701	3096-3104	294	40,7	3135-3143	3538-3546	343	46,7
2702-2710	3105-3113	295	40,9	3144-3152	3547-3555	344	46,8
2711-2719	3114-3122	296	41,0	3153-3161	3556-3564	345	47,0
2720-2728	3123-3131	297	41,1	3162-3170	3565-3573	346	47,1
2729-2737	3132-3140	298	41,2	3171-3179	3574-3582	347	47,2
2738-2746	3141-3149	299	41,4	3180-3188	3583-3591	348	47,3
2747-2755	3150-3158	300	41,5	3189-3197	3592-3600	349	47,5

Fordonets totalmassa (kg)		Fordonets CO2-utsläpp (g/km)	Skattesats	<b>Skattetabell 2</b>	
drivkraft annan än dieselloja	drivkraft dieselloja			Fordonets totalmassa (kg)	Avdrag från skattesatsen (procentenheter)
3198-3206	3601-3609	350	47,6	2501-2550	6,8
3207-3215	3610-3618	351	47,7	2551-2600	8,5
3216-3224	3619-3627	352	47,8	2601-2650	9,8
3225-3233	3628-3636	353	47,9	2651-2700	10,8
3234-3242	3637-3645	354	48,1	2701-2750	11,7
3243-3251	3646-3654	355	48,2	2751-2800	12,4
3252-3260	3655-3663	356	48,3	2801-2850	13,1
3261-3269	3664-3672	357	48,4	2851-2900	13,7
3270-3278	3673-3681	358	48,6	2901-2950	14,2
3279-3287	3682-3690	359	48,7	2951-3000	14,8
3288 eller mera	3691 eller mera	360 eller mera	48,8	3001-3050	15,3
				3051-3100	15,7
				3101-3150	16,1
				3151-3200	16,6
				3201-3250	16,9
				3251-3300	17,3
				3301-3350	17,7
				3351-3400	18,0
				3401-3450	18,4
				3451-3500	18,7

**EU-länderna** är Belgien, Bulgarien, Cypern, Danmark, Estland, Finland, Frankrike, Grekland, Irland, Italien, Lettland, Litauen, Luxemburg, Malta, Nederländerna, Polen, Portugal, Rumänien, Slovakien, Slovenien, Spanien, Storbritannien, Sverige, Tjeckien, Tyskland, Ungern och Österrike.

**EES-staterna** är EU-länderna samt Island, Norge och Liechtenstein.

## Servicekontakter

Skillnadsgatan 15–17  
00130 Helsingfors

### Riksomfattande tullrådgivning

tfn 020 690 600

fax 020 492 1812

lämna in skriftliga frågor med blanketten Fråga tullrådgivningen på [www.tulli.fi](http://www.tulli.fi)

### Statistikservice

tfn 020 690 603

[statistik@tulli.fi](mailto:statistik@tulli.fi)

lämna in skriftliga frågor med blanketten Statistikservicens blankett för förfrågningar på [www.tulli.fi](http://www.tulli.fi)

**Tipstelefon 0800 1 4600 (gratis)**

[www.tulli.fi](http://www.tulli.fi)

### Samtal till Tullens telefonnummer som börjar på 020 492 och 020 391 kostar

– 8,28 cent/samtal + 7 cent/min. från fast telefon (inkl. moms 23 %)

– 8,28 cent/samtal + 17 cent/min. från mobiltelefon (inkl. moms 23 %)

### För samtal till Tullens servicenummer som börjar på 020 690 debiteras ingen extra avgift utan priset bestäms enligt uppringarens operatör

– från fast telefon 0 cent/min. + lokalnätsavgift

– från mobiltelefon 0 cent/min. + mobiltelefonavgift

**Fråga! Vi ger gärna mera information här på Tullen.**